



Russian
2017

CA
.GOV

California

СПРАВОЧНИК ВОДИТЕЛЯ ШТАТА КАЛИФОРНИЯ

Edmund G. Brown Jr., губернатор
Штат Калифорния

Brian P. Kelly, секретарь
Транспортное агентство штата Калифорния

Jean Shiimoto, директор
Департамент автотранспорта Калифорнии

Этот справочник есть на сайте www.dmv.ca.gov.



Дорогие друзья!

Благодаря дорогам и автомагистралям штата Калифорния мы можем с комфортом передвигаться по нашему «золотому штату»: совершать деловые поездки, навещать семью и друзей, а также знакомиться с живописными видами, которые привлекают туристов и радуют жителей штата. Но, садясь за руль, в первую очередь следует помнить о безопасности, — соблюдать правила дорожного движения, быть внимательными на дороге и отказаться от употребления алкоголя.

На дорогах Калифорнии около 26 миллионов водителей, и мы не должны забывать, что получение водительских прав — это не только привилегия, но и большая ответственность. Для полного понимания всех предъявляемых к нам требований важно внимательно изучить настоящий *Справочник водителя штата Калифорния (California Driver Handbook)*. Этот документ доступен онлайн на сайте www.dmv.ca.gov, а также в виде мобильного приложения, в котором вы найдете справочные материалы, обучающие видеоролики и интерактивные инструкции.

Несмотря на то, что наши автомобили постоянно оснащаются все более совершенными технологиями для безопасного вождения, мы по-прежнему должны следить за дорогой и концентрироваться на вождении. Особенно внимательно и бдительно относитесь к велосипедистам и пешеходам.

Желаю вам приятных поездок!

A handwritten signature in black ink that reads "Brian P. Kelly". The signature is fluid and cursive.

BRIAN P. KELLY,
секретарь

Транспортного агентства штата Калифорния (California State Transportation Agency)

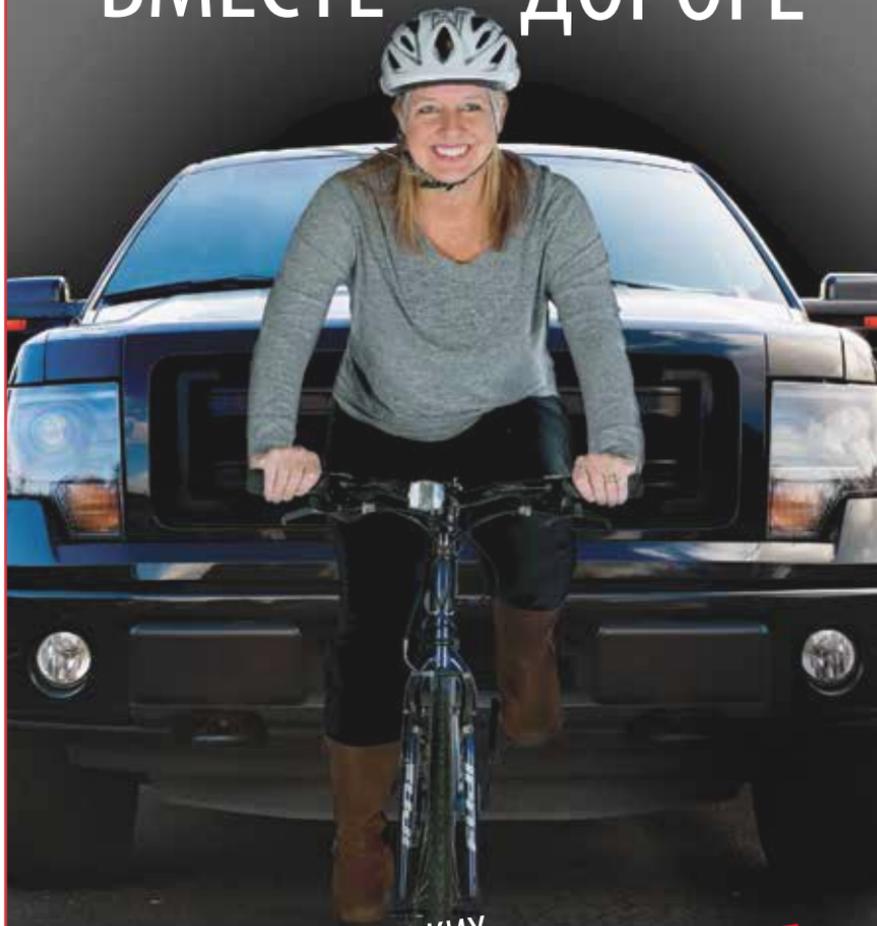
СОДЕРЖАНИЕ

НОВЫЕ ПРАВИЛА 2017 ГОДАVII	
Контактная информация.....viii	
ИНФОРМАЦИЯ О DMVIX	
Часы работы региональных отделений.....ix	
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ1	
Правовая оговорка.....1	
Достоверность личной информации.....1	
Основная информация.....1	
ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ ШТАТА КАЛИФОРНИЯ2	
Кто обязан иметь водительское удостоверение?.....2	
<i>Постоянные жители штата Калифорния</i>2	
<i>Военнослужащие, постоянно проживающие в штате Калифорния (Вооруженные силы США)</i>2	
<i>Военнослужащие, не проживающие постоянно в штате Калифорния, но размещенные на его территории</i>2	
<i>Новые постоянные жители штата Калифорния</i>2	
<i>Совершеннолетние лица, посещающие штат Калифорния</i>2	
ПОЛУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ3	
Требования к подаче заявления на получение основного водительского удостоверения категории С.....3	
Требования к совершеннолетним лицам для получения учебного водительского удостоверения.....4	
Требования к совершеннолетним лицам для получения водительского удостоверения.....4	
КАТЕГОРИИ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ5	
ЭКЗАМЕН6	
Где пройти тесты?.....6	
Списывание на экзамене.....6	
Экзамены DMV.....7	
СПЕЦИАЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ:	
НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ7	
Требования к несовершеннолетним лицам для получения учебного водительского удостоверения.....7	
Ограничения в получении учебного водительского удостоверения несовершеннолетними лицами.....8	
Требования к несовершеннолетним лицам для получения водительского удостоверения.....8	
Исключения: ограничения в получении учебного водительского удостоверения несовершеннолетними лицами.....9	
Несовершеннолетние лица, не зарегистрированные в штате.....9	
<i>Учебное водительское удостоверение у несовершеннолетних лиц, не зарегистрированных в штате</i>9	
<i>Водительское удостоверение у несовершеннолетних лиц, не зарегистрированных в штате</i>10	
Нарушение правил дорожного движения.....10	
<i>Смертность подростков в результате ДТП</i>10	
Меры, принимаемые в отношении временного водительского удостоверения.....10	
<i>Соблюдение правил для сохранения временного водительского удостоверения</i>10	
<i>Систематические прогулы занятий в школе лицами в возрасте 13–18 лет</i>11	
Несовершеннолетние лица и мобильные телефоны.....11	
ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ВОДИТЕЛЬСКОМ УДОСТОВЕРЕНИИ11	
Замена утерянного/украденного или поврежденного водительского удостоверения.....11	
Изменение имени.....11	
Обновление водительского удостоверения.....12	
Обновление по почте или через Интернет.....12	
Продление срока действия водительского удостоверения.....12	
Наличие водительского удостоверения.....13	
Изменение адреса.....13	
Зрение.....13	
Медицинская карта.....13	
Донорство органов и тканей.....14	
Отметка «Ветеран» и информация о льготах...14	
<i>Как можно получить отметку «Ветеран»?</i>14	
Регистрация для участия в голосовании на выборах.....16	
Водитель без водительского удостоверения.....16	
Дипломатические водительские удостоверения.....16	
Удостоверения личности (Identification Card, ID).....16	
Бесплатные удостоверения личности для лиц с физическими и умственными нарушениями (P&M).....16	
Удостоверение личности: обновление по почте или через Интернет.....17	
Автошколы.....17	
Программа для пожилых водителей.....17	
Ответственность пешеходов.....17	
Новые технологии.....18	
ЗАЩИТА ВОДИТЕЛЯ ИЛИ ПАССАЖИРА19	
Ремни безопасности.....19	
Системы безопасности и автомобильные кресла для детей.....20	
Безопасная езда в транспортном средстве, оборудованном подушками безопасности.....20	
<i>Бокеры подушки безопасности</i>20	
Дети, оставленные без присмотра в транспортном средстве.....21	
Вождение при наличии отвлекающих факторов.....21	
Риски, связанные с жаркой погодой.....21	

РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ....	22	<i>Используйте звуковой сигнал</i>	50
Сигналы светофора	22	<i>Не используйте звуковой сигнал</i>	50
Сигналы светофора для пешеходов.....	23	<i>Используйте фары</i>	50
Дорожные знаки	23	<i>Используйте аварийные сигналы</i>	51
ЗАКОНЫ И ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	26	Текстовые сообщения и мобильные телефоны.....	51
Правила, определяющие преимущественное право движения.....	26	РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	52
<i>Общая информация</i>	26	Соблюдение дистанции.....	52
<i>Пешеходы</i>	27	<i>Лица, представляющие опасность для водителей</i>	52
<i>Пешеходные переходы</i>	28	<i>Держитесь середины</i>	52
<i>Перекрестки</i>	28	Въезд/выезд из потока движения транспорта .	53
<i>Перекрестки с круговым движением</i>	29	<i>Безопасное расстояние, необходимое для въезда в транспортный поток</i>	53
<i>Передвижение по горным дорогам</i>	29	<i>Безопасное расстояние, необходимое для пересечения или въезда в транспортный поток</i>	53
Ограничение скорости движения	30	<i>Безопасное расстояние, необходимое для выезда из транспортного потока</i>	53
<i>Максимально допустимая скорость</i>	30	Обгон	54
<i>Снижение скорости</i>	30	<i>Перед началом обгона</i>	54
ВИЗУАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ.....	33	<i>Возвращение на свою полосу после обгона</i>	55
Наблюдение за дорогой.....	33	<i>Обгон вашего транспортного средства</i> ..	55
<i>Знайте, что происходит впереди</i>	33	ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ СОВМЕСТНО С ДРУГИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ.....	55
<i>Знайте, что происходит по обе стороны от вас</i>	35	Грузовые автомобили (грузовики с полуприцепом) и жилые автофургоны (RV).....	55
<i>Знайте, что происходит позади вас</i>	35	<i>Торможение</i>	55
Насколько хорошо вы умеете останавливаться?.....	36	<i>Слепая зона для водителя грузовика — No Zone («Отсутствие зоны видимости»)</i>	55
РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ.....	36	<i>Повороты</i>	56
Цвета разметки	36	<i>Маневренность</i>	56
Выбор полосы движения	37	Автобусы, трамваи и троллейбусы	56
Перестроение в другой ряд.....	37	Городской легкой рельсовый транспорт	57
Полосы обгона	38	Оперативные транспортные средства	57
Полосы для автомобилей с пассажирами (Carpool)/транспортных средств с большим количеством пассажиров (High Occupancy Vehicles, HOV)	38	Медленно движущиеся транспортные средства.....	58
Центральные полосы для левого поворота	38	Городской электротранспорт (NEV) и медленно движущиеся транспортные средства (LSV)	58
Зоны и полосы обгона	39	Гужевые транспортные средства.....	59
Разметка, указывающая на окончание полосы движения.....	39	Мотоциклы	59
Разметка «кустуи дорогу».....	39	Велотранспорт	60
Разметка, указывающая на то, что проезжая часть используется велосипедистами (Sharrows).....	39	<i>Велосипеды на полосах движения</i>	60
Полосы движения велотранспорта.....	39	Незрячие пешеходы	61
ПОВОРОТЫ.....	40	Работники автодорог и участки проведения дорожных работ (Cone Zones).....	62
Примеры поворотов направо и налево	41	Зоны двойного штрафа	63
Разрешенные развороты.....	42	Сверните в сторону и снизьте скорость	63
Запрещенные развороты.....	42	Транспортные средства с опасными грузами ..	63
ПАРКОВКА	43	Дорожные заторы	63
Парковка на уклоне	43	Агрессивные водители и агрессивное поведение на дороге	64
Параллельная парковка	43	ОСОБЫЕ СИТУАЦИИ ПРИ ВОЖДЕНИИ.....	66
Парковка у окрашенных бордюров	44	Убедитесь, что ваш автомобиль виден	66
Незаконная парковка	45	Дорожные условия.....	66
Особые правила парковки.....	48	Дорожные повороты.....	66
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ.....	48		
Включение сигнала поворота	48		
Рулевое управление	49		
<i>Положение рук на руле</i>	49		
<i>Управление транспортным средством</i>	49		
Звуковой сигнал, фары и аварийные сигналы. .	50		

Интенсивный транспортный поток.....	66	Водители всех возрастных категорий.....	82
Скорость движения транспорта.....	66	Допустимые нормы содержания алкоголя	
Опасные участки дороги.....	67	в крови (Blood Alcohol Concentration, BAC).....	83
Вода на проезжей части.....	67	Административное слушание по	
Скользкие дорожные покрытия.....	67	существу (Admin Per Se).....	83
Сильный ветер.....	67	<i>Для лиц, не достигших 21 года,</i>	
Управление транспортным		<i>существует полный запрет на</i>	
средством в условиях тумана.....	68	<i>употребление алкоголя.....</i>	84
Вожделение в условиях яркого		Обвинительный приговор суда за	
солнечного света.....	68	управление транспортным средством	
Управление транспортным		под воздействием алкоголя или	
средством в темное время суток.....	68	наркотиков (Court DUI Convictions).....	84
Управление транспортным		Водители в возрасте 21 года и старше:	
средством в условиях дождя или снега.....	69	административные программы DUI и	
Дороги в условиях затопления.....	69	ограниченные водительские удостоверения... ..	85
Движение по холмистой местности		Программа «Трезвый водитель».....	85
или извилистым дорогам.....	70	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ/ПРАВИЛА.....	86
Остановка транспортного потока.....	70	Чего не следует делать.....	86
Содержите в чистоте стекла и зеркала.....	70	Что необходимо делать.....	87
Отрегулируйте положение сиденья и		АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ....	88
зеркал.....	70	Материальная ответственность.....	88
Безопасность при эксплуатации шин.....	71	Требования по страхованию.....	88
Экологичное вождение.....	71	Дорожно-транспортные происшествия	
Прочие опасности.....	72	в личном деле водителя.....	89
Что должен делать водитель при		<i>Дорожно-транспортные происшествия,</i>	
остановке по требованию полиции.....	72	<i>страхование и несовершеннолетние лица.....</i>	89
ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.....	73	Вас оштрафовали.....	89
Технические рекомендации.....	73	Попытка скрыться от офицера полиции.....	89
Заносы на скользкой дороге.....	73	Штрафные баллы в личном деле водителя.....	90
Вожделение вне проезжей части.....	73	Обвинительные решения о посещении	
Заносы при увеличении скорости.....	73	школ для нарушителей правил	
Заносы с блокировкой колес.....	74	дорожного движения.....	90
Неисправность педали газа.....	74	Приостановление действия или	
Блокировка рулевого механизма.....	74	аннулирование водительского	
Столкновения не являются случайными		удостоверения, осуществляемое DMV.....	91
событиями.....	74	Приостановление действия	
<i>Причины дорожно-транспортных</i>		водительского удостоверения судьей.....	91
<i>происшествий.....</i>	74	Конфиденциальность личной карточки	
<i>Дорожно-транспортные происшествия..</i>	75	водителя.....	91
<i>Сообщение о ДТП.....</i>	75	Вандализм/граффити: все возрастные	
Рекомендации по безопасности.....	76	группы.....	91
<i>На скоростной автомагистрали.....</i>	76	Уличные гонки/неосторожное вождение.....	92
<i>На железнодорожных путях.....</i>	76	<i>Владение огнестрельным оружием.....</i>	92
ГОТОВНОСТЬ ВОДИТЕЛЯ К ВОЖДЕНИЮ.....	77	Требования к регистрации	
Безопасность пожилых водителей.....	77	транспортных средств.....	92
Хорошее зрение необходимо всем		<i>Транспортные средства в штате</i>	
водителям.....	77	<i>Калифорния.....</i>	92
Слух.....	77	<i>Транспортные средства, не</i>	
Вожделение в утомленном состоянии или		<i>зарегистрированные в штате.....</i>	93
состоянии сонливости.....	78	Рекомендации по предотвращению угона.....	93
Медицинские препараты.....	79	СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О	
Здоровье и эмоциональное состояние.....	79	ВОДИТЕЛЬСКОМ УДОСТОВЕРЕНИИ	
Состояния, о которых врачи должны		И ДРУГИЕ ПУБЛИКАЦИИ,	
сообщить.....	79	ДОСТУПНЫЕ В ИНТЕРНЕТЕ.....	94
АЛКОГОЛЬ И НАРКОТИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА.....	79	Примерные экзаменационные вопросы,	
Употребление алкоголя/наркотических		вариант № 1.....	99
средств во время управления транспортным		Примерные экзаменационные вопросы,	
средством смертельно опасно.....	79	вариант № 2.....	101
Наличие спиртных напитков в автомобиле.....	82		
<i>Водители, не достигшие 21 года</i>			
<i>(наличие алкогольных напитков).....</i>	82		

ВМЕСТЕ ^{на} ДОРОГЕ



ДЛЯ БОЛЬШИХ И МАЛЕНЬКИХ
БЕЗОПАСНОСТЬ
ОДНА ДЛЯ ВСЕХ

- Снижайте скорость. Водите осторожно.
- Помните о велосипедистах.
- Будьте внимательны при обгонах.



Программа финансируется за счет гранта, предоставленного Управлением безопасности дорожного движения Калифорнии, при поддержке Национальной администрации безопасности дорожного движения.

НОВЫЕ ПРАВИЛА 2017 ГОДА

Вступают в силу с 1 января 2017 года

Использование электронных устройств беспроводной связи

Во время управления транспортным средством запрещается держать в руках электронное устройство беспроводной связи и пользоваться им, если оно не установлено на лобовом стекле, как, например, устройство глобальной системы позиционирования (GPS-навигатор), или не установлено или не закреплено на приборной панели либо на центральной консоли автомобиля (при условии, что это не мешает обзору дороги). Водитель может использовать устройства или функции, если для управления ими достаточно коснуться экрана устройства или однократно провести по нему пальцем. Это требование не относится к встроенным системам, установленным производителем (*Транспортный кодекс штата Калифорния (California Vehicle Code [CVC] §23123.5)*).

Устройство блокировки зажигания — Программа DUI

Этот закон продлевает до 1 января 2019 года действие экспериментальной программы по использованию устройства блокировки зажигания (Ignition Interlock Device) в округах Аламида, Лос-Анджелес, Сакраменто и Туларе (*Транспортный кодекс штата Калифорния (CVC §23702)*).

Движение мотоциклов в междурядье

Подвижный пост регулирования движения на автомагистралях штата Калифорния (California Highway Patrol, CHP) уполномочен начать разработку обучающего руководства по движению в междурядье, для консультирования будут привлечены отраслевые агентства и организации, заинтересованные в обеспечении безопасности дорожного движения и надлежащего поведения мотоциклистов на дорогах (*CVC §21658.1*).

Выделенные полосы для движения городских автобусов

Запрещается перемещаться, останавливаться, парковать или оставлять транспортное средство на полосе, предназначенной для движения городских автобусов, за исключением случаев, когда транспортное средство пересекает такую полосу для совершения поворота. На таких полосах устанавливаются дорожные знаки, указывающие, что полосы движения предназначены только для автобусов (*CVC §21655.1*).

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Комментарии и пожелания относительно настоящей публикации направляйте по адресу:

*Department of Motor Vehicles
Customer Communications Section, MS H165
PO Box 932345
Sacramento, CA 94232-3450*

*© Департамент автотранспорта (Department of Motor Vehicles), 2017.
Все права защищены.*

Настоящая публикация защищена Законом об авторском праве США (U.S. Copyright Law). Авторские права на настоящую публикацию принадлежат DMV. Закон об авторском праве запрещает следующие действия: (1) копирование публикации, защищенной авторским правом, (2) распространение копий публикации, защищенной авторским правом, (3) подготовку вторичных публикаций, основанных на публикации, защищенной авторским правом, (4) публичную демонстрацию публикации, защищенной авторским правом, (5) публичное исполнение материала публикации, защищенной авторским правом. Все запросы на разрешение копирования настоящей публикации в полном объеме или частично направляйте по следующему адресу:

*Department of Motor Vehicles
Legal Office, MS C128
PO Box 932382
Sacramento, CA 94232-3820*

ИНФОРМАЦИЯ О DMV

ЧАСЫ РАБОТЫ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОТДЕЛЕНИЙ	
Понедельник	08:00–17:00
Вторник	08:00–17:00
Среда	09:00–17:00
Четверг	08:00–17:00
Пятница	08:00–17:00
Суббота	Выходной
Воскресенье	Выходной

Некоторые региональные отделения закрываются позднее, и в нескольких из них предлагаются только услуги по выдаче водительских удостоверений (DL) или регистрации транспортных средств. Узнать часы работы вашего регионального отделения, а также адреса и перечень услуг отделений, находящихся поблизости, можно через Интернет или по бесплатному номеру телефона, указанному ниже.

Зайдите на сайт www.dmv.ca.gov, чтобы:

- узнать адреса местных офисов, часы работы, схему проезда и номера телефонов;
- записаться на прием в местном офисе или на экзамен по вождению (за исключением экзамена для водителей коммерческого автотранспорта);
- заказать индивидуальные номерные знаки;
- получить информацию о водительском удостоверении (DL) или удостоверении личности (ID);
- получить информацию о регистрации сухопутного транспортного средства/судна;
- скачать бланки документов;
- просмотреть публикации — справочники, брошюры и примерные тесты;
- получить информацию для пожилых водителей;
- получить информацию для водителей-подростков;
- получить ссылки на веб-сайты других федеральных ведомств и ведомств штата;
- продлить водительское удостоверение (DL) или регистрацию транспортного средства.

Звоните по номеру 1-800-777-0133 в рабочее время, чтобы:

- получить информацию о водительском удостоверении (DL) или регистрации транспортного средства, а также о бланках документов и публикациях;
- узнать адреса офисов и время работы;
- записаться на экзамен по вождению;
- обратиться к представителю DMV или попросить перезвонить вам.

Позвоните по круглосуточному номеру 1-800-777-0133 для получения автоматических услуг, чтобы:

- продлить регистрацию транспортного средства с помощью идентификационного номера продления (Renewal Identification Number, RIN), который указан на вашем бланке счета. Оплату можно произвести с помощью кредитной карты или электронного чека;
- записаться на прием в местном офисе. Убедитесь в том, что у вас есть номер водительского удостоверения (DL) или удостоверения личности (ID), номер, указанный на номерном знаке транспортного средства, и (или) заводской номер транспортного средства (VIN).

Лица, страдающие нарушениями слуха и речи, могут обратиться за помощью в службы DMV, позвонив по бесплатному телефону 1-800-368-4327. По этому номеру принимаются только сообщения с другого телетайпа.

Издание настоящего справочника финансируется за счет размещения рекламы. DMV не рекламирует и не несет ответственности за продукты и услуги, указанные в рекламных материалах. Тем не менее DMV благодарит рекламодателей за оказанное содействие.

Если вы хотите разместить рекламу в данном справочнике, обращайтесь в Департамент рекламы и печати штата (Office of State Publishing Advertising Department) по телефону 1-866-824-0603.

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАМ!



ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРАВОВАЯ ОГОВОРКА

Настоящий справочник содержит краткое изложение законов и правовых норм, представленных в *Транспортном кодексе штата Калифорния (California Vehicle Code (CVC))*. Департамент автотранспорта (Department of Motor Vehicles (DMV)), полиция и суды строго следуют положениям Транспортного кодекса штата Калифорния (CVC). Размер сборов Транспортного кодекса штата Калифорния (CVC) и DMV можно узнать на веб-сайте www.dmv.ca.gov. Вы также можете приобрести копию Транспортного кодекса штата Калифорния (CVC) в любом региональном отделении DMV. Размеры сборов, указанные в *Справочнике водителя штата Калифорния (California Driver Handbook)*, могут быть изменены в законодательном порядке.

Данный справочник посвящен главным образом базовому водительскому удостоверению (DL) категории С. Подробная информация о других типах водительских удостоверений и особых отметках содержится в *Справочнике водителя коммерческого транспорта штата Калифорния (California Commercial Driver Handbook)*, *Справочнике транспортных средств и трейлеров для отдыха (Recreational Vehicles and Trailers Handbook)*, *Справочнике водителя машины скорой медицинской помощи (Ambulance Drivers Handbook)*, *Руководстве штата Калифорния по обучению вождению для родителей и подростков (Parent-Teen Training Guide)* и *Справочнике водителя мотоцикла штата Калифорния (California Motorcycle Handbook)*.

ДОСТОВЕРНОСТЬ ЛИЧНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Безопасность, надежность и конфиденциальность водительского удостоверения (DL) и удостоверения личности (ID) штата Калифорния являются важнейшим приоритетом для государственных органов, частных компаний и населения в целом.

Крайне важно обеспечить абсолютную подлинность и точность данных документов. Законодательство штата Калифорния требует, чтобы лица, подающие заявление о выдаче оригинального водительского удостоверения (DL)/удостоверения личности (ID), представляли доказательства того, что они находятся на территории США легально, или документ, удостоверяющий личность и подтверждающий статус постоянного жителя Калифорнии. Ваши полные подлинные имя и фамилия на водительском удостоверении (DL)/удостоверении личности (ID) будут указаны в соответствии с документом, подтверждающим легальность вашего пребывания или удостоверяющим личность.

ИСКЛЮЧЕНИЕ. Начиная с 1 июля 2016 г. все заявители на получение водительского удостоверения (DL)/удостоверения личности (ID) должны предоставлять достаточное подтверждение статуса постоянного жителя Калифорнии.

ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Водительское удостоверение (DL) штата Калифорния подтверждает, что вы получили разрешение от штата Калифорния управлять транспортным средством на дорогах общественного пользования. Вы можете подать заявление на получение водительского удостоверения (DL) в большинстве отделений DMV (см. стр. ix).

Вождение без действующего водительского удостоверения (DL) на территории Калифорнии является правонарушением. В качестве наказания вы будете привлечены к судебной ответственности, а ваше транспортное средство будет конфисковано. Кроме того, вы, возможно, предстанете перед судом.

Если в вашем личном деле водителя нет непогашенных правонарушений, вы получите водительское удостоверение (DL) после того, как оплатите сбор, сдадите все необходимые экзамены по теории, предоставите подтверждение того, что ваше физическое и (или) психическое состояние здоровья является удовлетворительным, а также сможете продемонстрировать способность безопасно водить транспортное средство. Если у вас есть какое-либо заболевание или инвалидность, DMV может потребовать от вас сдать экзамен по вождению. Возможно, вам также понадобится представить справку от лечащего врача о состоянии здоровья.

ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ ШТАТА КАЛИФОРНИЯ

КТО ОБЯЗАН ИМЕТЬ ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ?

Постоянные жители штата Калифорния

Постоянные жители штата Калифорния, которые управляют транспортными средствами на дорогах общего пользования или используют общедоступные парковки, обязаны иметь водительское удостоверение (DL) штата Калифорния, за исключением следующих категорий водителей:

- чиновники или государственные служащие правительства США, которые управляют транспортными средствами, находящимися в собственности или под управлением правительства США, за исключением случаев, когда они управляют коммерческими транспортными средствами;
- водители или операторы сельскохозяйственных машин, которые не предназначены для использования или передвижения по автомобильным магистралям;
- водители или операторы внедорожных транспортных средств во время пересечения автомобильной магистрали.

Военнослужащие, постоянно проживающие в штате Калифорния (Вооруженные силы США)

Если вы находитесь на действительной военной службе за пределами штата и имеете действующее водительское удостоверение (DL) штата Калифорния, ваше водительское удостоверение (DL) или водительское удостоверение вашего супруга (DL) будет иметь законную силу на протяжении всего срока вашего пребывания за пределами штата Калифорния и в течение последующих 30 дней после демобилизации в том случае, если вы были уволены со службы за пределами штата Калифорния с положительной характеристикой. Необходимо иметь при себе водительское удостоверение (DL) и документы об увольнении в запас или демобилизации с военной службы в течение указанных 30 дней (CVC § 12817).

Для продления водительского удостоверения для служащих вооруженных сил вам необходимо обратиться по номеру 1-800-777-0133 для получения карточки продления (Extension of License for Person in Armed Forces (DL236)), которая продлевает срок действия водительского удостоверения (DL) штата Калифорния.

ПРИМЕЧАНИЕ. Ваше водительское удостоверение (DL) не является действительным, если вас лишили водительского удостоверения (DL), его действие было приостановлено или прекращено.

Военнослужащие, не проживающие постоянно в штате Калифорния, но размещенные на его территории

Если вам 18 лет или больше, ознакомьтесь с дополнительной информацией в разделах «Постоянные жители штата Калифорния» и «Совершеннолетние лица, посещающие штат Калифорния» на этой странице. Военнослужащие — владельцы водительских удостоверений, имеющие право на их продление, должны иметь при себе документы, выданные в родном штате, чтобы иметь возможность подтвердить свой статус представителям полиции.

Новые постоянные жители штата Калифорния

Если вы стали постоянным жителем штата Калифорния и желаете управлять автомобилем в штате Калифорния, вы должны подать заявление на получение водительского удостоверения (DL) штата Калифорния в течение 10 дней. Статус постоянного жителя определяется различными правами и привилегиями, в том числе:

- регистрация для участия в выборах штата Калифорния;
- льготная оплата обучения в колледже или университете штата Калифорния;
- подача заявления на освобождение от уплаты налога на недвижимость, находящуюся в собственности;
- получение иной привилегии или льготы, не распространяющейся на лиц, которые не проживают постоянно на территории штата.

Совершеннолетние лица, посещающие штат Калифорния

Лица старше 18 лет, посещающие штат и имеющие действующее водительское удостоверение (DL), выданное в родном штате или стране, имеют право на управление транспортным средством в штате Калифорния без водительского удостоверения (DL) штата Калифорния до тех пор, пока водительское удостоверение (DL), выданное в их родном штате, является действительным.

ПОЛУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

При обращении за получением водительского удостоверения в Калифорнии (DL) необходимо представить соответствующие документы, удостоверяющие вашу личность, подтверждающие место жительства, дату рождения и содержащие номер социального страхования (social security number, SSN) (при наличии). Требуемый документ (-ы) (кроме документа, подтверждающего постоянное место жительства) должен соответствовать следующим требованиям.

- Принимаются только оригиналы документов или заверенные копии.
- В документе может быть тисненая печать или оригинальный оттиск печати.
- Фотокопии документов не принимаются.
- **Запрещается** представлять самостоятельно ламинированные удостоверения или документы.

Если вы представляете документ о легальном пребывании в стране, срок действия вашего водительского удостоверения (DL)/удостоверения личности (ID) может истекать в тот же день, что и срок действия вашего документа о легальном пребывании в стране. Если имя или фамилия в вашем документе отличаются от имени или фамилии в заявлении на получение вашего водительского удостоверения (DL)/удостоверения личности (ID), вы также должны представить соответствующий требованиям документ, в котором указаны полные подлинные имя и фамилия. У вас возьмут отпечатки пальцев, образец подписи и сфотографируют (см. раздел «Требования к подаче заявления на получение основного водительского удостоверения категории С» на стр. 3). Для любых иных операций с удостоверениями DL и ID вы должны представить документ, удостоверяющий вашу личность, с фотографией.

- К принимаемым документам относятся: свидетельство о рождении на территории США (U.S. Birth Certificate), паспорт гражданина США (U.S. Passport), удостоверение служащего Вооруженных сил США (U.S. Armed Forces ID Card), свидетельство о натурализации (Certificate of Naturalization), карточку постоянного жителя (Permanent Resident Card) или заграничный паспорт с действительной формой I-94. Срок действия формы I-94 не должен истекать в течение 2 месяцев после подачи заявления на получение водительского удостоверения (DL)/удостоверения личности (ID).
- К документам, подтверждающим полные подлинные имя и фамилию, относятся: документы об усыновлении (удочерении), в которых указаны официальные имя и фамилия, данные вам при усыновлении (удочерении); документы об изменении имени или фамилии, в которых указаны ваши официальные имя и фамилия до и после их изменения; свидетельство о браке; свидетельство или регистрационный документ, подтверждающие создание гражданского партнерства, или документ о расторжении брака, в котором указаны официальные имя и фамилия, присвоенные вам по решению суда.
- К подтверждающим постоянное место жительства документам относятся: счета на оплату коммунальных услуг (в том числе счета на оплату мобильной связи), страховые документы, свидетельства о регистрации или праве собственности на транспортное средство или судно, выданные штатом Калифорния, или документы из финансового учреждения. Родитель, законный опекун или ребенок могут предъявить свидетельство о рождении, а супруг (-а) или партнер — свидетельство о браке или регистрации гражданских отношений для подтверждения отношений с лицом, которому был адресован какой-либо из необходимых документов, подтверждающих статус резидента.

С полным перечнем принимаемых документов можно ознакомиться на сайте www.dmv.ca.gov или в документе *Перечень документов, представляемых при подаче заявления на получение водительского удостоверения (Documents Required to Apply for a Driver License (FFDL 5A))* из серии «Основные факты» (Fast Facts).

ТРЕБОВАНИЯ К ПОДАЧЕ ЗАЯВЛЕНИЯ НА ПОЛУЧЕНИЕ ОСНОВНОГО ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ КАТЕГОРИИ С

Для того чтобы подать заявление на получение водительского удостоверения (DL) категории С, необходимо сделать следующее.

- Подайте заполненную и подписанную форму заявления на получение водительского удостоверения или удостоверения личности (Driver License or Identification Card Application (DL 44)). Подписание данной формы означает, что вы даете согласие на прохождение химического анализа для определения содержания алкоголя или наркотических веществ в вашей крови по требованию полиции. Если вы откажетесь подписать данное заявление, DMV не выдаст вам водительское удостоверение (DL), в том числе учебное.
- Представьте соответствующий (-е) документ (-ы), удостоверяющий вашу личность и подтверждающий дату рождения.

- Сообщите ваше подлинное полное имя.
- Представьте соответствующий (-е) документ (-ы), подтверждающий место вашего постоянного жительства.
- Сообщите (при наличии) номер социального страхования (SSN), который будет проверен путем электронного запроса, направленного в Администрацию социального обеспечения (Social Security Administration (SSA)).
- Оплатите сбор за подачу заявления. Данный платеж не подлежит возврату, действителен в течение 12 месяцев и дает вам 3 попытки на прохождение соответствующего (-их) экзамена (-ов) по теории. Если вы не прошли экзамен по теории и (или) по вождению с 3-ей попытки, ваша анкета-заявление будет аннулирована, и вам придется подать новое заявление и повторно оплатить сбор. Сбор распространяется как на учебное водительское удостоверение, так и на водительское удостоверение (DL), если вы имеете право на получение этих документов в течение 12 месяцев. Если срок действия заявления истек, вам необходимо будет подать документы повторно, еще раз оплатить сбор за подачу заявления и заново пройти необходимые экзамены.
- Пройдите проверку зрения. Вы должны пройти проверку зрения в корректирующих линзах или без них. Острота зрения водителя, хотя бы для одного глаза, должна составлять более 20/200 без использования биоптических телескопических линз или аналогичного биоптического устройства, чтобы соответствовать минимальным стандартам остроты зрения (CVC §12805(b)).
- Сфотографируйтесь.
- Позвольте снять отпечаток вашего большого пальца.
- Поставьте свою подпись.

ТРЕБОВАНИЯ К СОВЕРШЕННОЛЕТНИМ ЛИЦАМ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ УЧЕБНОГО ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

Если вы достигли 18-летнего возраста, соответствуете требованиям к лицам, имеющим право на подачу заявления, и успешно сдали необходимые экзамены, вы можете получить учебное водительское удостоверение штата Калифорния.

Во время обучения вождению необходимо иметь при себе учебное водительское удостоверение. Во время управления транспортным средством вас должен сопровождать водитель, достигший 18-летнего возраста и имеющий действующее водительское удостоверение (DL) штата Калифорния. Этот человек должен сидеть достаточно близко к вам, чтобы в любой момент иметь возможность взять управление транспортным средством на себя. Наличие учебного водительского удостоверения не дает вам права самостоятельно управлять транспортным средством, даже если вы направляетесь в отделение DMV для прохождения экзамена по вождению.

Если вы желаете пройти профессиональную подготовку и подготовку инструктора по вождению, ознакомьтесь с разделами «Автошкола» и «Программа для пожилых водителей» на стр. 17.

Если у вас есть учебное удостоверение водителя мотоцикла, вы не имеете права перевозить пассажиров и обязаны управлять мотоциклом только в светлое время суток. Вы также не имеете права передвигаться по скоростным автомагистралям.

Для получения учебного удостоверения водителя мотоцикла вы должны:

- достичь 18-летнего возраста;
- выполнить все требования для подачи заявления;
- сдать экзамен по теории.

ТРЕБОВАНИЯ К СОВЕРШЕННОЛЕТНИМ ЛИЦАМ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

Если вы никогда не имели водительского удостоверения, то вам необходимо соответствовать следующим критериям:

- достичь 18-летнего возраста;
- соответствовать требованиям для получения учебного водительского удостоверения и, когда вы будете к этому готовы, назначить срок сдачи экзамена по вождению; на экзамене предъявить учебное водительское удостоверение;

- успешно сдать экзамен по практическому вождению транспортного средства. Если вы не сдали экзамен, вам придется оплатить повторную или последующую попытки и записаться на экзамен по вождению в другой день.

Если у вас есть водительское удостоверение (DL), выданное в другом штате или стране, вам необходимо:

- выполнить все требования, необходимые для получения учебного водительского удостоверения;
- представить в DMV ваше действующее водительское удостоверение (DL), выданное в другом штате. Ваше водительское удостоверение (DL), выданное в другом штате, будет считаться недействительным и будет возвращено вам, за исключением того случая, когда вы подаете заявление на получение коммерческого водительского удостоверения (CDL).

ПРИМЕЧАНИЕ. Прохождение экзамена по практике вождения транспортного средства обычно не требуется для обладателей водительского удостоверения (DL), выданного в другом штате или на территории США. Тем не менее DMV может потребовать сдать экзамен по практическому вождению транспортного средства при подаче заявления на получение любого типа водительского удостоверения (DL). Экзамен по практике вождения транспортного средства является обязательным для обладателей водительского удостоверения (DL), выданного в другой стране.

КАТЕГОРИИ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ

Водительское удостоверение категории C

- Дает право на управление следующим транспортом:*
 - двухосное транспортное средство, максимальный вес которого (Gross Vehicle Weight Rating, GVWR) составляет 26 000 фунтов (около 11 800 кг) или менее;
 - трехосное транспортное средство весом 6000 фунтов (2721,6 кг) или менее;
 - передвижной дом длиной 40 футов (12 м) или менее;
 - треколесный мотоцикл, в котором 2 колеса расположены спереди или сзади;
 - транспортное средство для совместной эксплуатации, которое предназначено для перевозки более 10, но не более 15 человек, включая водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ. Водитель транспортного средства совместной эксплуатации вправе управлять им, имея водительское удостоверение категории C, но должен иметь справку о медицинском обследовании, необходимую для водительского удостоверения категории B при управлении транспортными средствами совместной эксплуатации. Водитель должен хранить в транспортном средстве совместной эксплуатации подписанный документ, в котором говорится, что он не признавался виновным в опасном вождении, управлении транспортным средством в нетрезвом состоянии или в бегстве с места дорожно-транспортного происшествия (ДТП) в течение последних 5 лет и предупрежден об ответственности за сокрытие подобных фактов (CVC §12804.9(j)).

- Вы имеете право буксировать:*
 - одно транспортное средство, разрешенный максимальный вес (GVWR) которого составляет 10 000 фунтов (4536 кг) или менее, включая вес прицепа для транспортировки при необходимости его использования.
- С помощью транспортного средства, вес которого составляет 4000 фунтов (1814,4 кг) или более без груза, вы имеете право буксировать:*
 - жилой автомобильный прицеп или 5-колесный передвижной трейлер, вес которого составляет менее 10 000 фунтов (4535,9 кг). Данное значение разрешенного максимального веса (GVWR) действительно в тех случаях, когда буксировка осуществляется не за вознаграждение;
 - 5-колесный передвижной трейлер, вес которого более 10 000 фунтов (4536 кг), но не превышает 15 000 фунтов (6804 кг). Данное значение разрешенного максимального веса (GVWR) действительно в тех случаях, когда буксировка осуществляется не за вознаграждение и на нее есть разрешение.
- Фермер или работник фермы имеет право на управление:*
 - любой транспортными средствами, разрешенный максимальный вес (GVWR) которых составляет 26 000 фунтов (11 800 кг) или менее, если они используются только для сельскохозяйственных работ, не были взяты напрокат, и работа на них не осуществляется за вознаграждение.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Водители, имеющие водительские удостоверения категории C, не имеют права на буксировку более 1 транспортного средства.
- Пассажирское транспортное средство, независимо от веса, не имеет права на буксировку более 1 транспортного средства.

- Любое транспортное средство, вес которого составляет 4000 фунтов (1814,4 кг) без груза, не имеет права на буксировку транспортного средства весом 6000 фунтов (2721,6 кг) или более (CVC §21715(b)).

Другие категории водительских удостоверений/разрешений:

- Некоммерческое водительское удостоверение категории А
- Некоммерческое водительское удостоверение категории В
- Коммерческое водительское удостоверение категории А
- Коммерческое водительское удостоверение категории В
- Коммерческое водительское удостоверение категории С
- Удостоверение водителя мотоцикла категории М1
- Удостоверение водителя мотоцикла категории М2
- Коммерческие разрешения:
 - на использование двойных/тройных прицепов,
 - на перевозку опасных материалов,
 - на перевозку пассажиров,
 - на управление автоцистерной.
- Разрешение на управление машиной скорой медицинской помощи
- Разрешение на управление школьным автобусом
- Разрешение на управление грузовым автомобилем-тягачом
- Подтверждение сертификата на управление транзитным транспортным средством
- Разрешение на управление противопожарным оборудованием.

ПРИМЕЧАНИЕ. Лицензированные сотрудники коммерческих противопожарных служб должны представить справку о медицинском обследовании (Medical Examination Report (MER)) по форме MCSA-5875 и сертификат члена медицинской комиссии (Medical Examiner's Certificate Form (MEC)) по форме MCSA-5876. Лицензированные специалисты некоммерческих противопожарных служб могут представлять самостоятельно заполненные Анкеты оценки здоровья (Health Questionnaire (DL 546)).

ЭКЗАМЕН

ГДЕ ПРОЙТИ ТЕСТЫ?

Вы можете сдать экзамен по теории, пройти проверку зрения, а также сдать экзамен по вождению в любом местном отделении DMV, которое выдает водительские удостоверения (DL).

Для экономии времени запишитесь на прием через веб-сайт www.dmv.ca.gov или позвоните по телефону 1-800-777-0133 в рабочее время.

ПРИМЕЧАНИЕ. Для того чтобы предоставить вам достаточно времени для прохождения теста, DMV не проводит экзамены по теории или аудиотесты после 16:30. Экзамен по теории и проверка зрения обязательны, если вы подаете заявление на получение водительского удостоверения (DL) или хотите изменить его категорию.

СПИСЫВАНИЕ НА ЭКЗАМЕНЕ

Использование вспомогательных средств строго запрещено. В частности, запрещено использовать *Справочник водителя штата Калифорния (California Driver Handbook)*, шпаргалки, электронные средства общения, такие как сотовые телефоны и портативные компьютеры, и т. п. Если на экзамене используются какие-либо вспомогательные средства, его результат будет признан недействительным. DMV также вправе принять меры в отношении вашего водительского удостоверения или права на вождение любого другого лица, которое помогало вам во время экзамена.

ЭКЗАМЕНЫ DMV

Экзамен на получение водительского удостоверения (DL) включает следующие этапы.

- Проверка зрения (если при вождении вы носите очки или контактные линзы, их необходимо взять с собой).
- Экзамен по теории.
 - Для сдачи экзаменов в DMV используется автоматизированный терминал с сенсорным экраном (TST).
- Экзамен по практике вождения (при необходимости). Вы должны записаться на экзамен по вождению. Чтобы экзамен состоялся:
 - вам необходимо представить ваше предыдущее водительское (DL) или учебное водительское удостоверение (при наличии);
 - с вами должен быть лицензированный водитель в возрасте от 18 лет, имеющий действующее водительское удостоверение Калифорнии (DL);
 - транспортное средство должно быть надлежащим образом застраховано (необходимы подтверждающие документы).

ВАЖНО! Если вы пользуетесь транспортным средством, взятым напрокат, заявитель, которому предстоит сдать экзамен по вождению, должен быть указан в договоре аренды. Действие договора должно также распространяться на экзамены по вождению.

- Транспортное средство должно быть безопасным в управлении и иметь действующую регистрацию. Стоп-сигналы, звуковой сигнал, ручной тормоз и поворотные сигнальные приборы транспортного средства должны работать надлежащим образом. Не допускается чрезмерный износ шин транспортного средства. Под чрезмерным износом понимается такое состояние шин, при котором высота 2 любых соседних элементов протектора составляет менее $\frac{1}{32}$ дюйма (0,8 мм). Боковое стекло водителя должно опускаться. Лобовое стекло должно обеспечивать полный беспрепятственный обзор вам и экзаменатору. Также необходимы как минимум 2 зеркала заднего вида (одно из них должно быть снаружи с левой стороны транспортного средства).
- Вас попросят показать расположение средств управления фарами, стеклоочистителями лобового стекла, системой обогрева стекол и аварийной сигнализацией транспортного средства. Вы должны продемонстрировать умение использовать ручной тормоз.

ПРИМЕЧАНИЕ. Экзамен по практическому вождению автомобиля будет перенесен, если транспортное средство не соответствует указанным выше требованиям или если вы откажетесь пристегнуться ремнем безопасности во время сдачи экзамена.

В ходе экзамена по вождению **запрещается** использовать такие технические средства, как камеры заднего вида или систему автономной парковки.

Для получения более подробной информации ознакомьтесь с документом «*Экзамен DMV по вождению*» (*DMV's Driving Test* (FFDL 22)), из серии «*Основные факты*» (*Fast Facts*), видеоматериалами DMV, а также с примерными экзаменационными вопросами, которые доступны на веб-сайте www.dmv.ca.gov.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РАЗДЕЛ: НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ

ТРЕБОВАНИЯ К НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИМ ЛИЦАМ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ УЧЕБНОГО ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

Несовершеннолетним лицом является человек, не достигший 18-летнего возраста. Заявление на получение водительского удостоверения (DL) несовершеннолетними лицами или на изменение категории водительского удостоверения (DL) несовершеннолетних лиц должно быть подписано их родителем (-ями) или законным (-и) опекуном (-ами). Если родители или опекуны осуществляют совместную опеку, то документ должны подписать оба лица.

ПРИМЕЧАНИЕ. Несовершеннолетние лица не имеют права на работу в качестве водителей за вознаграждение. Также они не имеют права управлять школьным автобусом с учащимися.

Для получения учебного водительского удостоверения вы должны:

- достичь возраста 15 с половиной лет, но быть младше 18 лет;
- заполнить бланк заявления на выдачу водительского удостоверения или удостоверения личности (Driver License or Identification Card Application (DL 44));

- получить подпись (-и) родителя (-ей) или официального (-ых) законного (-ых) опекуна (-ов) на бланке документа (DL 44);
- сдать экзамен по теории. Если вы не сдали экзамен, вы имеете право пересдать его только через 7 дней (1 неделю), не считая день неудачной сдачи экзамена.
- Если вам от 15 с половиной до 17 с половиной лет, то вам необходимо будет подтвердить, что вы:
 - прошли курсы обучения вождению (получили Сертификат об окончании обучения вождению (Certificate of Completion of Driver Education)); **ИЛИ**
 - зачислены и участвуете в сертифицированной комплексной программе обучения и практической подготовки водителей (имеете Сертификат участника комплексной программы обучения и практической подготовки водителей (Certificate of Enrollment in an Integrated [Classroom] Driver Education and Driver Training Program)). Более подробную информацию можно получить, ознакомившись с документом «Временное водительское удостоверение» (Provisional Licensing (FFDL 19)) из серии «Основные факты» (Fast Facts) на веб-сайте www.dmv.ca.gov.

Временное водительское удостоверение недействительно **до тех пор, пока вы не начнете** подготовку к экзамену по вождению с инструктором или не достигнете возраста 17 с половиной лет.

Если у вас есть учебное водительское удостоверение и вы планируете выезжать за пределы штата Калифорния, ознакомьтесь с требованиями к водительскому удостоверению в соответствующем штате или стране, в которые вы направляетесь.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если вы достигли возраста 17 с половиной лет, вы можете получить учебное водительское удостоверение без прохождения курсов вождения или практического обучения вождению. Тем не менее вы не сможете получить водительское удостоверение (DL) до достижения 18-летнего возраста.

ОГРАНИЧЕНИЯ В ПОЛУЧЕНИИ УЧЕБНОГО ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИМИ ЛИЦАМИ

Ваше учебное водительское удостоверение недействительно до тех пор, пока вы не начнете подготовку к экзамену по практическому вождению транспортного средства с инструктором; инструктор должен подписать ваше учебное водительское удостоверение, чтобы оно вступило в действие. Вы должны обучаться вождению с человеком, имеющим водительское удостоверение штата Калифорния. Это могут быть ваши родители, опекун, инструктор по вождению, супруг (-а) или лицо 25 лет и старше. Этот человек должен сидеть достаточно близко к вам, чтобы в любой момент иметь возможность взять управление транспортным средством на себя. Наличие учебного водительского удостоверения не позволяет вам самостоятельно управлять транспортным средством, даже если вы направляетесь в отделение DMV для прохождения экзамена по вождению.

ТРЕБОВАНИЯ К НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИМ ЛИЦАМ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

Вы должны:

- достичь 16-летнего возраста;
- представить доказательство того, что вы окончили курсы обучения вождению и практического вождения;
- получить учебное водительское удостоверение штата Калифорния или другого штата по меньшей мере за 6 месяцев до получения водительского удостоверения (см. раздел «Несовершеннолетние лица, не зарегистрированные в штате» на стр. 9);
- представить учебное водительское удостоверение, подписанное вашим (-и) родителем (-ями) или официальным (-и) законным (-и) опекуном (-ами), в котором указывается, что вы управляли транспортным средством не менее 50 часов под контролем инструктора (включая 10 часов вождения в темное время суток), как указано в «Руководстве по обучению вождению для родителей и подростков» (Parent-Teen Training Guide (DL 603)), (чтобы получить данное руководство, посетите веб-сайт www.dmv.ca.gov или позвоните по телефону 1-800-777-0133);
- успешно сдать экзамен по практическому вождению транспортного средства. Вам предоставляется 3 попытки сдать экзамен до истечения срока учебного водительского удостоверения. Если вы не сдали экзамен по практическому вождению транспортного средства, вам придется оплатить повторную или соответствующую последующую попытку и повторить испытание не раньше чем через 14 дней (2 недели), не считая день неудачной сдачи экзамена.

Как только вы получите ваше временное водительское удостоверение (DL), вы сможете **самостоятельно** управлять транспортным средством, при условии что вы не имеете в своем личном деле водителя ДТП или нарушений правил дорожного движения.

Первые 12 месяцев после получения водительского удостоверения вы не можете управлять транспортным средством с 23:00 до 5:00, и вы не имеете права на перевозку пассажиров, не достигших 20-летнего возраста, за исключением тех случаев, когда с вами находятся родители или опекуны, имеющие водительское удостоверение штата Калифорния, водитель, достигший 25-летнего возраста и имеющий водительское удостоверение штата Калифорния, или инструктор по вождению, имеющий соответствующее удостоверение или сертификат.

После достижения вами 18-летнего возраста ваше водительское удостоверение (DL) утратит статус временного. Вы можете оставить временное водительское удостоверение с фотографией или оплатить дубликат водительского удостоверения (DL) без слова “provisional” («временное»).

ИСКЛЮЧЕНИЯ: ОГРАНИЧЕНИЯ В ПОЛУЧЕНИИ УЧЕБНОГО ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИМИ ЛИЦАМИ

Закон допускает следующие исключения в тех случаях, когда приемлемое средство передвижения недоступно и вам необходимо использовать транспортное средство. В этом случае следует иметь при себе подписанный документ, объясняющий, по какой причине вам необходимо управлять транспортным средством, с указанием даты окончания такой необходимости (исключением являются несовершеннолетние лица, освобожденные от родительской опеки):

- Медицинская необходимость в использовании транспортного средства в тех случаях, когда не существует приемлемого альтернативного способа передвижения. Документ должен быть подписан врачом с указанием диагноза и прогнозируемой датой выздоровления.
- Школьная или санкционированная школой деятельность. Документ должен быть подписан директором школы, деканом или уполномоченным представителем.
- Производственная необходимость, при которой нужно управлять транспортным средством в рамках служебных обязанностей. Документ должен быть подписан вашим работодателем с подтверждением места вашей работы.
- Необходимость перевозки вашего ближайшего родственника. При этом вы должны иметь при себе документ, подписанный вашим (-ями) или официальным (-и) законным (-и) опекуном (-ами), в котором указана причина использования транспортного средства для перевозки вашего ближайшего родственника и дата ее предполагаемого окончания.

ИСКЛЮЧЕНИЕ. Эти требования не распространяются на несовершеннолетних лиц, освобожденных от родительской опеки. Вы должны заявить о том, что освобождены от родительской опеки, и представить DMV страховое свидетельство, подтверждающее наличие страховки в штате Калифорния (California Insurance Proof Certificate (SR 22/SR 1P)) вместо документа, подписанного вашим (-и) родителем (-ями) или поручителем (-ями).

НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ ЛИЦА, НЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЕ В ШТАТЕ

Все несовершеннолетние заявители, не зарегистрированные в штате, должны соответствовать требованиям к подаче заявления, описанным в разделе «Требования к подаче заявления на получение основного водительского удостоверения категории С» на стр. 3, а поданная ими форма заявления о выдаче водительского удостоверения или удостоверения личности (Driver License or Identification Card Application (DL 44)) **должна** быть подписана их родителем (-ями) или официальным (-и) законным (-и) опекуном (-ами).

Учебное водительское удостоверение у несовершеннолетних лиц, не зарегистрированных в штате

Несовершеннолетние лица, не зарегистрированные в штате и подающие заявление на получение учебного водительского удостоверения, **должны** соответствовать требованиям, описанным в разделе «Требования к несовершеннолетним лицам для получения учебного водительского удостоверения» на стр. 7. Кроме того, если вы проходили курсы обучения вождению и подготовки вождения в другом штате, DMV может принять форму заявления для средних школ, расположенных за пределами Калифорнии (To Secondary Schools Other Than California Schools (DL 33)), заполненную работниками средней школы, расположенной за пределами штата. Чтобы получить форму DL 33, обратитесь в местное региональное отделение DMV или позвоните в DMV по телефону 1-800-777-0133. Отправьте форму DL 33 в свою среднюю школу, расположенную за пределами штата, и попросите заполнить и вернуть ее вам.

Водительское удостоверение у несовершеннолетних лиц, не зарегистрированных в штате

Вас попросят предъявить ваше водительское удостоверение (DL), выданное в другом штате, и пройти экзамен по теории в рамках процесса подачи заявки. Обладатели водительского удостоверения (DL), выданного в другом штате, обычно освобождаются от сдачи экзамена по вождению. Тем не менее DMV может потребовать сдать экзамен по практическому вождению транспортного средства при подаче заявления на получение любого типа водительского удостоверения (DL).

ПРИМЕЧАНИЕ. На несовершеннолетних заявителей, не зарегистрированных в штате, распространяется действие всех временных ограничений в соответствии с законодательством штата Калифорния в течение первого года после получения водительского удостоверения (DL) или до тех пор, пока им не исполнится 18 лет.

Нарушение правил дорожного движения

Почти 50% водителей в возрасте от 15 до 19 лет признаются виновными в нарушении правил дорожного движения в первый год вождения.

Наиболее распространенным нарушением является превышение скорости, что часто приводит к потере контроля над транспортным средством и является причиной примерно в 50% обвинительных приговоров за нарушение правил дорожного движения, выносимых в отношении подростков.

Каждый раз, нарушая правила дорожного движения, вы увеличиваете вероятность столкновения.

Смертность подростков в результате ДТП

Водителям в возрасте от 15 до 19 лет чаще всего выносятся обвинительные приговоры за нарушение правил дорожного движения. Они же чаще, чем представители других возрастных групп, попадают в ДТП и получают травмы. ДТП являются основной причиной смертности подростков. Если вы не достигли 18-летнего возраста, риск попасть в ДТП со смертельным исходом для вас примерно в два с половиной раза выше, чем для среднестатистического водителя. Ваш риск попадания в ДТП с получением травм в 3 раза выше по сравнению с риском среднестатистического водителя.

Меры, принимаемые в отношении временного водительского удостоверения

Подростки в среднем попадают в ДТП в два раза чаще, чем совершеннолетние водители, проезжая при этом расстояние вдвое меньше. Таким образом, показатель аварийности на милю у подростков в 4 раза выше, чем у совершеннолетних водителей.

Причина гибели начинающих водителей в результате ДТП — это смертельно опасное сочетание неопытности, недостаточного знания собственного транспортного средства и желания довести себя и автомобиль до предела возможностей.

Соблюдение правил для сохранения временного водительского удостоверения

DMV будет внимательно отслеживать показания о нарушении правил дорожного движения в вашем личном деле водителя и принимать следующие меры на основании сведений о ДТП и нарушениях.

- Если вы получите штраф за нарушение правил дорожного движения и не явитесь в суд, DMV приостановит ваше право на управление транспортным средством до тех пор, пока вы не явитесь в суд.
- Если вы получите штраф за нарушение правил дорожного движения и не заплатите его, DMV приостановит ваше право на управление транспортным средством до тех пор, пока вы не заплатите штраф.
- Если в течение 12 месяцев вы 1 раз будете признаны виновным в совершении ДТП или нарушении правил дорожного движения, вы получите письмо с предупреждением от DMV.
- Если в течение 12 месяцев вы во второй раз будете признаны виновным в совершении ДТП или нарушении правил дорожного движения (либо и в том и в другом), вы будете лишены права управлять транспортным средством в течение 30 дней без сопровождения родителя или иного совершеннолетнего лица, имеющего водительское удостоверение и достигшего 25-летнего возраста.
- Если в течение 12 месяцев вы в 3 раз будете признаны виновным в совершении ДТП или в нарушении правил дорожного движения (либо и в том и в другом), действие вашего водительского удостоверения будет приостановлено на шесть месяцев, а вы в течение года будете находиться на испытательном сроке.

- Если во время испытательного срока вы будете признаны виновным в совершении ДТП или нарушении правил дорожного движения, за которое начисляются баллы, действие вашего водительского удостоверения будет еще раз приостановлено. (О нарушениях правил дорожного движения, рассматриваемых в суде по делам несовершеннолетних, сообщается в DMV.)
- Если вам от 13 лет до 21 года и вы будете признаны виновным в употреблении алкоголя или веществ, оборот которых контролируется, суд потребует от DMV приостановить действие вашего водительского удостоверения (DL) сроком на 1 год. Если у вас нет водительского удостоверения (DL), суд потребует от DMV задержать ваше право на получение водительского удостоверения (DL). От вас также могут потребовать посещения административной программы «Управление транспортным средством под воздействием алкоголя и (или) наркотических веществ» (Driving Under the Influence (DUI)).

Любое ограничение, приостановление действия вашего водительского удостоверения или испытательный срок будут продолжаться до завершения их полного срока и после того, как вы достигнете 18-летнего возраста.

К вам могут быть применены другие, более *строгие* меры, если они оправданы сведениями из вашего личного дела водителя. Помните: если ваше право на управление транспортным средством приостановлено или отозвано, вы **не имеете права** управлять транспортным средством в штате Калифорния.

Систематические прогулы занятий в школе лицами в возрасте 13–18 лет

Суд приостановит действие, ограничит, задержит получение или отзовет ваше право на управление транспортным средством сроком на 1 год, если вы будете признаны виновным в систематических прогулах занятий в школе.

НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ ЛИЦА И МОБИЛЬНЫЕ ТЕЛЕФОНЫ

- Законом запрещено использование мобильного телефона несовершеннолетним лицом во время управления транспортным средством. Если мобильный телефон звонит, не отвечайте на звонок или текстовое сообщение.
- В случае нарушения данного запрета вы будете оштрафованы.

ИСКЛЮЧЕНИЯ. Вы можете использовать мобильный телефон для того, чтобы связаться с полицией, медицинскими работниками, пожарными службами и прочими службами экстренного реагирования в чрезвычайной ситуации.

ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ВОДИТЕЛЬСКОМ УДОСТОВЕРЕНИИ

ЗАМЕНА УТЕРЯННОГО/УКРАДЕННОГО ИЛИ ПОВРЕЖДЕННОГО ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

Если ваше водительское удостоверение (DL) было утеряно, украдено или повреждено, вы должны явиться в отделение DMV, заполнить заявление о выдаче водительского удостоверения или удостоверения личности (Driver License or Identification Card Application (DL 44)) и оплатить его замену. Вы также должны представить документ, удостоверяющий личность, с фотографией. Если DMV не сможет подтвердить вашу личность, вам не выдадут временное водительское удостоверение (DL).

Если вы являетесь несовершеннолетним лицом, бланк заявления DL 44 должен быть подписан вашим (-и) родителем (-ями) или опекуном (-ами). Если родители или опекуны осуществляют совместную опеку, то документ должны подписать оба лица.

После выдачи нового водительского удостоверения (DL) предыдущее водительское удостоверение (DL) становится недействительным. Если позднее вы обнаружите старое водительское удостоверение (DL), уничтожьте его.

ИЗМЕНЕНИЕ ИМЕНИ

Если вы законно изменили свое имя или фамилию после вступления в брак или по другим причинам, убедитесь в том, что вы сообщили об изменении ваших личных данных в Администрацию социального обеспечения (SSA), прежде чем прийти в DMV.

Предъявите ваше водительское удостоверение (DL) в DMV лично вместе со свидетельством о браке или другим документом, подтверждающим ваши подлинные и полные имя и фамилию (см. раздел «Получение водительского удостоверения» на стр. 3). Вы должны заполнить заявление на получение водительского удостоверения или удостоверения личности (Driver License or Identification Card Application (DL 44)) и оплатить подачу заявления. DMV проверит ваши имя и фамилию, дату рождения и номер социального страхования (SSN), сделал электронный запрос в Администрацию социального обеспечения (SSA).

Вас снова сфотографируют, возьмут отпечатки пальцев и образец подписи. Ваше прежнее водительское удостоверение (DL)/удостоверение личности (ID) будет аннулировано и может быть возвращено вам.

ОБНОВЛЕНИЕ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

Приблизительно за 2 месяца до истечения срока действия вашего водительского удостоверения (DL) DMV направляет уведомление о необходимости продления по адресу, указанному в личной карточке. Следуйте инструкциям, указанным в уведомлении. Если вы не получили такого уведомления, зайдите на наш веб-сайт или позвоните, чтобы назначить встречу для продления вашего водительского удостоверения (DL) (см. стр. ix).

Отвечающие требованиям водители имеют возможность продлить водительское удостоверение (DL) через Интернет по адресу www.dmv.ca.gov или по почте.

DMV **может** выдать водительское удостоверение (DL) сроком на 5 лет. Срок действия водительского удостоверения (DL) истекает в день вашего рождения в год, указанный на водительском удостоверении (DL), если не указано иное. Управление транспортным средством с просроченным водительским удостоверением (DL) запрещено законом.

В качестве части любой операции с водительским удостоверением (DL) может потребоваться прохождение экзамена по практическому вождению транспортного средства. Причиной данного требования является не только возраст.

Если DMV не сможет подтвердить вашу личность, вам не выдадут временное водительское удостоверение (DL).

Для получения информации о других категориях водительских удостоверений обратитесь к *Справочнику водителя коммерческого транспорта штата Калифорния (California Commercial Driver Handbook)*, *Справочнику транспортных средств и трейлеров для отдыха (Recreational Vehicles and Trailers Handbook)* или *Справочнику водителя мотоцикла штата Калифорния (California Motorcycle Handbook)*.

ОБНОВЛЕНИЕ ПО ПОЧТЕ ИЛИ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

Если вы еще не продлевали ваше водительское удостоверение сроком на 5 лет 2 раза подряд, вы **имеете право** на продление вашего водительского удостоверения по почте, через Интернет или по телефону, не сдавая экзамен по теории, если:

- срок действия вашего настоящего водительского удостоверения (DL) истекает до того, как вам исполнится 70 лет;
- ваше водительское удостоверение (DL) не имеет испытательного срока (CVC §14250);
- в течение последних 2 лет вы не нарушали письменное обязательство предстать перед судом или оплатить штраф;
- в течение последних 2 лет действие вашего водительского удостоверения не было приостановлено за управление транспортным средством при повышенной концентрации алкоголя в крови (Blood Alcohol Concentration (BAC)), за отказ от проверки или положительный результат биохимического анализа или предварительного анализа на определение содержания алкоголя в крови;
- ваш общий балл за нарушения не превышает 1.

ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

Если вы находитесь за пределами штата Калифорния (до 1 года), вы можете подать заявку на бесплатное продление на 1 год срока действия вашего водительского удостоверения (DL) **до того, как он истечет**. Направьте запрос по адресу: DMV, PO Box 942890, Sacramento, CA 94290-0001. Укажите имя и фамилию, номер водительского удостоверения (DL), дату рождения, адрес постоянного проживания на территории штата Калифорния и адрес за пределами штата. Лица с ограниченным сроком действия водительского удостоверения не имеют права на такое продление.

НАЛИЧИЕ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

Управляя транспортным средством, вы всегда должны иметь при себе водительское удостоверение (DL). Вы обязаны предъявлять его по требованию офицера полиции. В случае ДТП вы должны показать свое водительское удостоверение (DL) другому (-им) водителю (-ям), ставшему (-им) его участником (см. раздел «Дорожно-транспортное происшествие» на стр. 75).

ИЗМЕНЕНИЕ АДРЕСА

Вы должны сообщить в DMV ваш новый адрес в течение 10 дней после переезда. За изменение адреса плата не взимается. Вы можете уведомить DMV об изменении адреса через веб-сайт www.dmv.ca.gov для внесения изменений в ваше водительское удостоверение (DL)/удостоверение личности (ID) и в информацию об автомобиле (-ях). Вы также можете скачать форму «Изменение адреса» (Change of Address (DMV 14)) и направить ее по указанному адресу или позвонить в DMV по телефону 1-800-777-0133 и оставить запрос на получение формы DMV 14 по почте.

При изменении адреса новое водительское удостоверение (DL) или удостоверение личности (ID) не выдается.

Вы можете напечатать или написать новый адрес на небольшом листке бумаги, подписав и проставив на нем дату, и носить его (не используя клейкой ленты или металлических скрепок) вместе с водительским удостоверением (DL) или удостоверением личности (ID).

Если вы измените ваш адрес в местном отделении, представитель DMV выдаст вам документ об изменении адреса (Change of Address Card (DL 43)), чтобы вы заполнили его и носили вместе с водительским удостоверением (DL) и удостоверением личности (ID).

НАПОМИНАНИЕ. Почтовая служба США занимается пересылкой корреспонденции DMV, однако вы должны убедиться в том, что в регистрационных записях DMV ваш почтовый адрес указан верно.

ЗРЕНИЕ

DMV проверяет зрение всех водителей в корректирующих линзах или без них. Если ваше зрение не будет соответствовать стандартам DMV (20/40), вас обяжут обратиться к окулисту. Представитель DMV выдаст вам форму справки о проверке зрения (Report of Vision Examination (DL 62)), которую должен будет заполнить окулист. Если острота вашего зрения окажется не ниже чем 20/70, DMV может выдать вам временное водительское удостоверение (DL) со сроком действия 30 дней, в течение которых вы сможете проверить свое зрение.

Для выдачи водительского удостоверения (DL) необходимо, чтобы острота зрения водителя, подавшего заявку на получение водительского удостоверения (DL), составляла более 20/200 хотя бы для одного глаза. При этом запрещается использовать биопсийные телескопические линзы или аналогичные решения, чтобы соответствовать минимальным стандартам остроты зрения (20/200) для глаза, который видит лучше.

МЕДИЦИНСКАЯ КАРТА

Чтобы получить медицинскую карту (Medical Information Card (DL 390)), позвоните по телефону 1-800-777-0133. В карте необходимо указать группу крови, сведения об аллергии, фамилию вашего врача и другую медицинскую информацию. Вы можете носить медицинскую карту вместе с водительским удостоверением (DL)/удостоверением личности (ID).

ДОНОРСТВО ОРГАНОВ И ТКАНЕЙ

Вы можете дать письменное разрешение на донорство ваших органов и тканей для трансплантации после смерти. Когда вы подаете заявление на получение или продление вашего водительского удостоверения (DL) или удостоверения личности (ID), поставьте галочку в поле “Yes, add my name to the donor registry” («Да, добавьте мое имя в список доноров») на бланке обновления, чтобы внести свою фамилию в реестр донорской программы штата Калифорния «Подари жизнь» (*Donate Life California Organ Tissue Donor Registry*). Если вам нужна дополнительная информация, поставьте галочку в поле “I do not wish to register at this time” («В данный момент я не намерен регистрироваться») и позвоните представителям донорской программы штата Калифорния «Подари жизнь» (*Donate Life California*), чтобы узнать больше о донорстве органов и тканей. Вы можете также использовать бланк продления для денежного взноса, поставив галочку в поле “\$2 voluntary contribution to support and promote organ and tissue donation” («Добровольное пожертвование: \$2 на поддержку и развитие донорства органов и тканей»).

Если вы старше 13 лет, но младше 18, вы можете зарегистрироваться в донорской программе штата Калифорния «Подари жизнь» (*Donate Life California*), предоставив разрешение на донорство органов и тканей от вашего (-их) родителя (-ей) или опекуна (-ов).

Вы можете дать согласие на донорство органов и тканей на веб-сайте донорской программы штата Калифорния «Подари жизнь» (*Donate Life California*), однако новое водительское удостоверение (DL) или удостоверение личности (ID) с розовой точкой не будет выдано до тех пор, пока вы не поставите галочку в поле “Yes, add my name to the donor registry” («Да, добавьте мое имя в список доноров») в заявлении на получение водительского удостоверения (DL) или удостоверения личности (ID) и пока DMV не завершит обработку новой операции (замена, обновление, изменение имени/фамилии и т. д.). Чтобы изменить или обновить статус или информацию, связанную с донорством, свяжитесь с представителями донорской программы штата Калифорния «Подари жизнь» (*Donate Life California*) самостоятельно. Для получения дополнительной информации о донорском реестре, ограничениях по вашему донорству и о процессе донорства посетите веб-сайт донорской программы штата Калифорния «Подари жизнь» (*Donate Life California*) по адресу donateLIFECalifornia.org или позвоните по телефону 1-866-797-2366.

ОТМЕТКА «ВЕТЕРАН» И ИНФОРМАЦИЯ О ЛЬГОТАХ

Вы когда-либо служили в войсках США? За дополнительную сумму в размере \$5 DMV предлагает всем, кто доблестно служил нашей стране, возможность нанести на лицевую сторону водительского удостоверения (DL) или удостоверения личности (ID) отметку “VETERAN” («ВЕТЕРАН») для указания на прохождение службы в Вооруженных силах США. Кроме того, DMV будет направлять ветеранов в Департамент штата Калифорния по делам ветеранов (California Department of Veteran Affairs) с целью определения льгот, приобретенных ими за время службы в Вооруженных силах США.

Как можно получить отметку «Ветеран»?

- Посетите одно из местных окружных Управлений по делам ветеранов (County Veteran Service Officer, CVSO) для получения подписанной и заверенной *Формы подтверждения статуса ветерана (Veteran Status Verification Form (VSD-001))*.
- Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт DMV по адресу www.dmv.ca.gov или см. справочную брошюру «*Вы ветеран?*» (*Are You a Veteran?*) (FFDL 43).

Программа «Объединение калифорнийских ветеранов» (Cal Vet Connect) Департамента штата Калифорния по делам ветеранов (CalVet) предлагает вам получать информацию о льготах, например, при найме на работу, получении жилья, в сфере образования и услуг здравоохранения. Поставьте галочку в поле “If you have served, would you like to receive benefits information for which you may be eligible?” («Если вы служили в войсках, хотели бы вы получать информацию о доступных для вас льготах?») в бланке заявления о выдаче водительского удостоверения или удостоверения личности (Driver License or Identification Card Application (DL 44)). DMV сообщит вашу фамилию и почтовый адрес в Департамент штата Калифорния по делам ветеранов (CalVet) для направления вам информации о льготах.

Для того чтобы узнать о местонахождении ближайшего представительства Департамента штата Калифорния по делам ветеранов (CalVet), ознакомьтесь с перечнем местных государственных органов в телефонном справочнике или посетите веб-сайт CalVet www.calvet.ca.gov либо веб-сайт DMV www.dmv.ca.gov.

РЕГИСТРАЦИЯ ДЛЯ УЧАСТИЯ В ГОЛОСОВАНИИ НА ВЫБОРАХ

При подаче заявления в DMV на выдачу оригинального водительского удостоверения (DL) или удостоверения личности (ID), при продлении водительского удостоверения (DL) или удостоверения личности (ID) или изменении адреса по почте или через Интернет вы можете также зарегистрироваться для участия в голосовании на выборах или обновить свою регистрацию избирателя. Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт DMV по адресу www.dmv.ca.gov.

ВОДИТЕЛЬ БЕЗ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ

Законом запрещается передавать транспортное средство лицу без водительского удостоверения или тому, чье право на управление транспортным средством было приостановлено. Если лицо, не имеющее водительского удостоверения, будет поймано при управлении *вашим* транспортным средством, транспортное средство может быть конфисковано на срок до 30 дней (Транспортный кодекс штата Калифорния (CVC §14607.6)).

Независимо от возраста, никто не имеет права управлять транспортным средством на автомобильной магистрали или на общественной стоянке без действительного или учебного водительского удостоверения (DL). Закон также запрещает вам нанимать, допускать или разрешать какому-либо лицу управлять вашим транспортным средством на общественной улице или автомобильной магистрали, если у данного лица нет водительского удостоверения, позволяющего ему управлять транспортным средством данной категории.

Управление большинством коммерческих транспортных средств по найму в рамках торговых отношений между штатами, а также транспортировка опасных материалов или отходов могут осуществляться только лицами, достигшими 21 года.

ДИПЛОМАТИЧЕСКИЕ ВОДИТЕЛЬСКИЕ УДОСТОВЕРЕНИЯ

Лица, не проживающие постоянно на территории штата, но имеющие действительное дипломатическое водительское удостоверение (DL), выданное Государственным департаментом США (U.S. Department of State), освобождаются от требований, обязательных для получения водительского удостоверения штата Калифорния.

УДОСТОВЕРЕНИЯ ЛИЧНОСТИ (IDENTIFICATION CARD, ID)

DMV выдает удостоверения личности (ID) лицам, имеющим право на его получение, независимо от возраста. Для получения удостоверения личности (ID) вы должны представить документ, в котором указана дата рождения / легальность пребывания в стране, и указать свой номер социального страхования (SSN) (см. раздел «Получение водительского удостоверения» на стр. 3). Удостоверение личности (ID) действует в течение 6 лет со дня выдачи до очередного дня рождения. Плата за предоставление вам удостоверения личности (ID) может быть снижена, если вы подпадаете под требования определенных программ социальной помощи. Дополнительная информация содержится в документе «Требования к получению удостоверения личности штата Калифорния» (*Requirements for a California Identification Card (FFDL 6)*) из серии «Основные факты» (*Fast Facts*).

ПРИМЕЧАНИЕ. Решение о соответствии требованиям для снижения стоимости получения удостоверения личности (ID) принимается государственным или некоммерческими организациями.

Лица в возрасте 62 лет или старше могут получить **бесплатное** удостоверение личности пожилого гражданина (Senior citizen ID), на лицевой стороне которого имеется надпись “Senior Identification Card” («Удостоверение личности пожилого гражданина»).

БЕСПЛАТНЫЕ УДОСТОВЕРЕНИЯ ЛИЧНОСТИ ДЛЯ ЛИЦ С ФИЗИЧЕСКИМИ И УМСТВЕННЫМИ НАРУШЕНИЯМИ (P&M)

Водители, которые больше не могут безопасно управлять транспортным средством по причине физического или умственного нарушения (P&M), могут пользоваться правом обменять действующее водительское удостоверение (DL) на бесплатное удостоверение личности (ID) при соблюдении определенной процедуры. Для получения дополнительной информации зайдите на веб-сайт www.dmv.ca.gov или позвоните по телефону 1-800-777-0133.

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ: ОБНОВЛЕНИЕ ПО ПОЧТЕ ИЛИ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ

Лица, которые имеют право на продление удостоверения личности (ID) по почте или через Интернет, получают уведомление приблизительно за 60 дней до окончания срока действия текущего удостоверения (ID). Удостоверения со сниженной оплатой не подлежат обновлению в данном порядке.

Плата взимается за обычные удостоверения (ID) (для лиц в возрасте до 62 лет). Удостоверения для пожилых граждан (Senior Citizen ID) (старше 62 лет) выдаются бесплатно.

АВТОШКОЛЫ

Для обучения вождению вам следует привлечь квалифицированного инструктора из сертифицированной государственной или частной средней школы либо профессиональной школы вождения, имеющей лицензию штата на обучение.

Профессиональные школы и инструкторы, ведущие подготовку к экзаменам на получение водительского удостоверения, выдаваемого DMV штата Калифорния, должны отвечать строгим требованиям. Школы должны иметь страхование финансовой ответственности, заключать договоры на обучение и вести полную документацию на случай проверки со стороны DMV. Транспортные средства должны проверяться ежегодно. Инструкторы должны сдавать письменный экзамен каждые 3 года или представлять подтверждение того, что они прошли курсы повышения квалификации в сфере безопасности дорожного движения. Если вы пользуетесь услугами профессиональной школы вождения, попросите инструктора показать удостоверение личности (ID). Для получения дополнительной информации зайдите на веб-сайт www.dmv.ca.gov или обратитесь к документу «Выбор автошколы» (*Selecting a Driving School* (FFDL 33)) из серии «Основные факты» (*Fast Facts*).

ПРОГРАММА ДЛЯ ПОЖИЛЫХ ВОДИТЕЛЕЙ

Программа для пожилых водителей — это 8-часовой курс для водителей в возрасте от 55 лет и старше. Данный курс охватывает различные темы, интересующие пожилых водителей, и проводится представителями, одобренными DMV. Для получения дополнительной информации посетите веб-сайт DMV.

Ваша страховая компания может предложить скидки для тех водителей, которые уже прошли данный курс и получили свидетельство о его окончании. Свидетельство действительно в течение 3 лет и может быть продлено после прохождения 4-часового курса.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕШЕХОДОВ

Пешеходы (включая людей, занимающихся оздоровительным бегом) должны соблюдать правила дорожного движения. При переходе улицы обращайтесь особое внимание на водителей, чтобы убедиться, что именно вы имеете право преимущественного движения.

Помните, что транспортные средства, оснащенные гибридными и электрическими двигателями, движутся практически бесшумно, и вы можете не услышать их приближения.

При пересечении проезжей части между перекрестками, где отсутствуют пешеходная разметка или светофоры, уступайте дорогу транспортным средствам.

НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ: зрительный контакт с водителем не означает, что он уступит вам дорогу.

Пешеходам запрещается внезапно покидать тротуар и другие безопасные зоны, идти или бежать по проезжей части в опасной близости от транспортных средств. Это также относится к тем, кто движется по пешеходному переходу. Закон гласит, что водители должны всегда уступать право преимущественного движения пешеходам, но если водитель не сможет вовремя остановиться, чтобы избежать столкновения с вами, вы все равно рискуете получить травму.

Не отвлекайтесь, передвигаясь по дорогам в качестве пешехода. Переходя улицу, не пользуйтесь мобильным телефоном или электронными устройствами. Чтобы не стать источником опасности для транспортных средств и других пешеходов, будьте внимательны к окружающей обстановке.

Всегда следуйте сигналам светофора. Вы должны соблюдать правила безопасности движения для пешеходов (см. стр. 22 и 23) независимо от того, установлен ли на переходе специальный светофор, срабатывающий только при появлении пешехода, или обычный уличный светофор. На перекрестках, которые не оборудованы светофором, водители обязаны уступать право преимущественного движения пешеходам, находящимся на **обозначенных или не обозначенных разметкой** пешеходных переходах.

Когда загорается зеленый сигнал светофора или надпись WALK («ПЕРЕХОДИТЕ»), пешеход обязан посмотреть налево, затем — направо, еще раз — налево и уступить дорогу любому транспортному средству на перекрестке до смены сигнала светофора.

Если светофор начинает мигать или надпись сменяется на DON'T WALK («НЕ ПЕРЕХОДИТЕ») либо на светофоре появляется знак поднятой руки, в то время когда вы уже пересекли разметку, обозначающую середину проезжей части, вы можете продолжить переход улицы.

При пересечении проезжей части не останавливайтесь и не задерживайте движение транспортных средств без необходимости.

Пешеходам запрещается пересекать мосты с платным проездом и автомобильные магистрали, если на них нет пешеходных переходов или знаков, разрешающих движение пешеходов.

Если тротуар для пешеходов отсутствует, двигайтесь навстречу потоку транспорта (см. рисунок на стр. 18). Запрещается движение пешеходов или бег по скоростной автомагистрали, оборудованной знаками, запрещающими движение пешеходов. Запрещается движение пешеходов или бег по велодорожке, отделенной от общей проезжей части сплошной линией, за исключением тех случаев, когда тротуар отсутствует.



В темное время суток сделайте все возможное, чтобы вас видели водители:

- надевайте белую или светлую одежду либо одежду, изготовленную с применением светоотражающих материалов;
- носите фонарик.

НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Ваш автомобиль может быть оснащен новейшими технологиями. Они могут позволять вам разговаривать по мобильному телефону или воспроизводить музыку с электронных устройств. С повсеместным внедрением подобных технологий крайне важно соблюдать контроль дорожной ситуации и избегать отвлекающих факторов при вождении. Ниже мы приведем несколько советов, которые помогут снизить количество отвлекающих технологических факторов.

- Не вводите данные в навигационные устройства во время вождения.
- Не настраивайте аудиосистему или другие электронные устройства во время вождения.
- При использовании навигационных устройств по возможности используйте голосовую навигацию.

ПРИМЕЧАНИЕ. В ходе экзамена по вождению **запрещается** использовать такие технические средства, как камеры заднего вида или систему автономной парковки. Экзамен по вождению призван подтвердить вашу способность управлять транспортным средством.

ЗАЩИТА ВОДИТЕЛЯ ИЛИ ПассажиРА

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Правила предписывают пристегиваться ремнем безопасности. Вы не имеете права управлять транспортным средством на дорогах общего пользования и объектах частной собственности, например на общественных парковках, если вы и ваши пассажиры в возрасте от 8 лет или дети ростом 4 фута 9 дюймов (145 см) и выше не пристегнуты ремнями безопасности. Ремни безопасности, включая поясной и плечевые ремни, повышают ваши шансы выживания при большинстве столкновений. Ремни безопасности должны быть исправными. Дети младше 8 лет или ростом ниже 4 футов 9 дюймов (145 см) должны быть размещены с использованием федерально одобренных систем безопасности для пассажиров-детей.

Вы и ваши пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, в противном случае **вам** и (или) вашим пассажирам может грозить штраф. Если вы везете непристегнутого пассажира моложе 16 лет, вы будете оштрафованы.

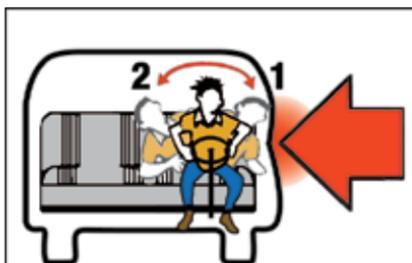
Всегда пристегивайте ремни безопасности (включая плечевой ремень), даже если ваше транспортное средство оборудовано подушками безопасности. Старые транспортные средства можно оборудовать плечевыми и поясным ремнями безопасности. Даже если вы пристегнуты только поясным ремнем, ваши шансы остаться в живых в случае ДТП в два раза выше, чем у тех, кто не использует ремень. Если вы пристегнуты поясным и плечевым ремнями безопасности, ваши шансы выжить при столкновении в 3–4 раза выше. Если ваш автомобиль оснащен отдельными поясными и плечевыми ремнями безопасности, вам необходимо пристегнуть как поясной, так и плечевой ремень.

Беременным женщинам следует пристегивать поясной ремень безопасности как можно ниже под животом, а плечевой ремень расположить посередине грудной клетки и сбоку живота.

ВНИМАНИЕ! Использование ремней безопасности снижает вероятность того, что вы будете выброшены из транспортного средства в случае ДТП. Если вы не установили плечевой и поясной ремни безопасности и не пользуетесь ими, при столкновении вы можете получить серьезные или даже смертельные телесные повреждения. Использование только поясного ремня безопасности повышает риск получения травмы позвоночника и брюшной полости, особенно у детей. Если в вашем транспортном средстве еще не установлен плечевой ремень безопасности, его можно установить отдельно.

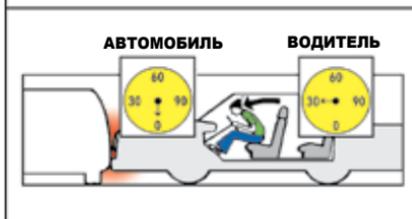
Рисунок иллюстрирует возможные последствия ДТП. При ударе вас может бросить вперед или назад. Поясной и плечевой ремни безопасности удержат вас в оптимальном положении, не позволив потерять управление, а также снижат количество серьезных телесных повреждений.

Также проиллюстрировано, что при столкновении ваше транспортное средство останавливается, но ваше тело продолжает двигаться с прежней скоростью до тех пор, пока не ударится о приборную панель или лобовое стекло. При скорости движения 30 миль/ч (48 км/ч) такой удар равносителен удару о землю при падении с крыши трехэтажного здания.



УДАР — если красной стрелкой обозначен другой автомобиль, столкнувшийся с вашим со стороны водителя:

- 1 сначала вас отбросит от двери со стороны водителя,
- 2 затем ваше тело оттолкнется и будет отброшено в направлении двери со стороны пассажира.



СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ И АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРЕСЛА ДЛЯ ДЕТЕЙ

Детей необходимо перевозить с использованием системы безопасности для пассажиров детского возраста, одобренной федеральными органами, или ремней безопасности в зависимости от их роста и возраста.

- Для перевозки детей до 2 лет должна использоваться система безопасности для пассажиров детского возраста, обращенная против направления движения (за исключением случаев, когда ребенок весит 40 фунтов (18 кг) и больше или когда его рост превышает 3 фута и 4 дюйма (1 м)).
- Детей младше 8 лет необходимо перевозить с использованием системы безопасности для пассажиров детского возраста, одобренной федеральными органами.
- Детей младше 8 лет **допустимо** перевозить на переднем сиденье транспортного средства с использованием системы безопасности для пассажиров детского возраста, одобренной федеральными органами, в следующих случаях:
 - заднее сиденье отсутствует;
 - задние сиденья представляют собой боковые откидные сиденья;
 - задние сиденья обращены назад;
 - на заднем сиденье невозможно надлежащим образом установить кресло безопасности для детей;
 - все места на задних сиденьях уже заняты детьми в возрасте до 7 лет;
 - ребенка запрещается перевозить на заднем сиденье по медицинским показаниям.
- Ребенка **нельзя** перевозить на переднем сиденье, оборудованном подушками безопасности, если он/она находится в сиденье безопасности, обращенном против направления движения.
- Дети в возрасте старше 8 лет ИЛИ ростом выше 4 футов 9 дюймов (145 см) могут использовать надлежащим образом пристегнутые ремни безопасности, соответствующие федеральным стандартам.

ПРИМЕЧАНИЕ. Правильность установки системы безопасности для пассажиров детского возраста может быть проверена местными правоохранительными органами или противопожарной службой. По мере роста вашего ребенка контролируйте размер системы безопасности для пассажиров детского возраста, которую необходимо использовать.

БЕЗОПАСНАЯ ЕЗДА В ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, ОБОРУДОВАННОМ ПОДУШКАМИ БЕЗОПАСНОСТИ

Подушки безопасности представляют собой защитные приспособления, обеспечивающие более высокий уровень безопасности, чем при использовании только ремня безопасности. Большинство людей могут устранить или снизить риск, связанный с подушками безопасности, не отключая их. Наибольшую опасность представляет непосредственная близость к подушке безопасности. Для ее полного раскрытия необходимо приблизительно 10 дюймов (25,4 см) свободного пространства. Вы должны находиться на расстоянии не менее 10 дюймов (25,4 см), (расстояние от центра рулевого колеса до вашей грудной клетки) от крышки подушки безопасности, если при этом можете полностью контролировать транспортное средство. Если вы не можете находиться на расстоянии 10 дюймов (25,4 см) от подушки безопасности, свяжитесь с продавцом или производителем вашего транспортного средства для получения информации о дополнительных способах отодвинуться от нее.

Пассажирам также следует находиться на расстоянии не менее 10 дюймов (25,4 см) от подушки безопасности со стороны пассажира.

Боковые подушки безопасности

Боковая подушка безопасности может обеспечить дополнительную защиту для взрослых пассажиров в случае бокового столкновения. Однако дети, находящиеся в непосредственной близости от нее, могут получить серьезные и даже смертельные травмы. Так как боковые подушки безопасности имеют различную конструкцию и функционируют по-разному, вам следует рассмотреть все преимущества и риски, связанные с их использованием при перевозке детей. Дети, опирающиеся на боковую подушку безопасности, рискуют получить серьезную травму при ее срабатывании. Дети, перевозимые в *правильно установленном детском сиденье безопасности*, подходящем им по возрасту и весу, не рискуют получить серьезные травмы. Пассажиры детского возраста обычно оказываются вне траектории срабатывания боковой подушки безопасности.

ДЕТИ, ОСТАВЛЕННЫЕ БЕЗ ПРИСМОТРА В ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ

Никогда не оставляйте ребенка без присмотра в транспортном средстве.

Оставлять ребенка в возрасте до 6 лет включительно без присмотра взрослых в транспортном средстве запрещено законом.

ПРИМЕЧАНИЕ. Ребенок может быть оставлен под присмотром лица в возрасте от 12 лет.

ВОЖДЕНИЕ ПРИ НАЛИЧИИ ОТВЛЕКАЮЩИХ ФАКТОРОВ

Все факторы, которые мешают вам безопасно управлять транспортным средством, называются отвлекающими. Факторы, отвлекающие внимание водителя, делятся на 3 типа:

- визуальные — отвлечение взгляда от дороги;
- когнитивные — отвлечение мыслей от дороги;
- управленческие — руки не находятся на руле.

Примерно 80% столкновений и 65% аварийных ситуаций связаны с теми или иными разновидностями отвлекающих факторов. По данным брошюры «Натуралистическое исследование особенностей вождения на примере 100 автомобилей» (100-Car Naturalistic Driving Study), выпущенной в 2006 г. Национальной администрацией безопасности дорожного движения (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA) и Техническим транспортным институтом Вирджинии (Virginia Tech Transportation Institute, VTTI), водители отводили взгляд от дороги не менее одного раза в течение 3-секундного временного интервала перед столкновением.

Примеры действий, являющихся причиной невнимательного вождения и приводящих к столкновениям транспортных средств:

- использование портативных устройств (например, мобильного телефона или плеера);
- попытки взять какой-либо объект, находящийся в салоне автомобиля;
- отвлечение взгляда на какой-либо объект/событие вне салона автомобиля;
- чтение;
- прием пищи;
- нанесение косметики (макияжа).

Дорожная ситуация и поведение других водителей могут резко меняться в процессе вождения, в результате чего у вас может быть слишком мало времени для того, чтобы среагировать.

Соблюдайте безопасность при управлении транспортным средством. Вы должны всегда мысленно концентрироваться на вождении, смотреть на дорогу и держать руки на руле.

Дополнительную информацию о столкновениях и отвлекающих факторах можно найти в документе «Факторы, отвлекающие внимание водителя» (*Driver Distraction (FFDL 28)*) из серии «Основные факты» (*Fast Facts*).

РИСКИ, СВЯЗАННЫЕ С ЖАРКОЙ ПОГОДОЙ

Как это указано в разделе «Дети, оставленные без присмотра в транспортном средстве», в транспортном средстве запрещено оставлять несовершеннолетних без присмотра (CVC §15620). К тому же не менее важно знать, что очень опасно и противозаконно оставлять детей и (или) животных в транспортном средстве в жаркую погоду. На солнце даже при слегка открытых окнах температура в салоне припаркованного транспортного средства может резко возрасти. Она может подняться приблизительно на 40–50 °F (примерно на 20–30 °C) выше наружной температуры.

Слишком долгое пребывание в особо жарких условиях может привести к обезвоживанию, тепловому удару и даже к смерти. *Уголовный кодекс штата Калифорния (California Penal Code § 597.7)* запрещает оставлять или удерживать животных без присмотра в транспортном средстве в условиях, которые могут представлять опасность для их здоровья или самочувствия вследствие жары. Помните: если погода кажется слишком жаркой для вас, она в равной мере является жаркой и для детей, и для животных.

РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА

Немигающий красный — красный сигнал светофора, который означает STOP («СТОП»). Вы можете повернуть направо на красный свет. Для этого необходимо сначала остановиться, затем уступить дорогу пешеходам, велосипедистам и транспортным средствам, которые находятся достаточно близко, чтобы представлять опасность. Поворачивайте направо, только когда это безопасно. Не выполняйте поворот, если установлен дорожный знак NO TURN ON RED («ЗАПРЕЩЕН ПОВОРОТ НА КРАСНЫЙ СВЕТ»).



Красная стрелка означает сигнал STOP («СТОП»). Оставайтесь на месте до тех пор, пока не загорится зеленый свет или зеленая стрелка. Не поворачивайте на красную стрелку.



Мигающий красный сигнал светофора означает STOP («СТОП»). После остановки вы можете продолжить движение, если это безопасно. Соблюдайте порядок преимущественного проезда.



Немигающий желтый сигнал светофора означает CAUTION («ОСТОРОЖНО»). Он предупреждает о том, что сейчас загорится красный свет. На желтый сигнал светофора следует остановиться, если это безопасно. Если вы не можете остановиться, не создавая опасной ситуации, пересекайте перекресток с осторожностью.



Желтая стрелка означает, что время, оставшееся для безопасного поворота, заканчивается. Приготовьтесь подчиниться следующему сигналу светофора, который может быть зеленым или красным светом либо красной стрелкой.



Мигающий желтый сигнал светофора предупреждает: PROCEED WITH CAUTION («ПРОДОЛЖАЙТЕ ДВИЖЕНИЕ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ»). Снизьте скорость и подготовьтесь к выезду на перекресток. Уступите дорогу пешеходу, велосипедисту или транспортному средству, находящемуся на перекрестке. При мигающем желтом сигнале светофора останавливаться не нужно.



Мигающая желтая стрелка означает, что повороты разрешены (но не безопасны). Сначала вы должны уступить дорогу приближающемуся потоку транспортных средств и пешеходам, а затем осторожно продолжать движение.



Немигающий зеленый означает, что вы должны предоставить право преимущественного проезда всем транспортным средствам, велосипедистам или пешеходам, которые находятся на перекрестке. Зеленый сигнал светофора означает GO («ПРОЕЗД РАЗРЕШЕН»). Поворачивайте налево только в том случае, если у вас достаточно пространства, чтобы безопасно завершить маневр, не создавая помех для встречных транспортных средств, велосипедистов или пешеходов. Не выезжайте на перекресток, если не успеваете полностью повернуть до того, как загорится красный сигнал светофора. Если вы заблокируете перекресток, вас могут оштрафовать.



Зеленая стрелка означает GO («ПРОЕЗД РАЗРЕШЕН»). Вы должны повернуть в направлении стрелки, сначала пропустив все транспортные средства, велосипедистов и пешеходов, которые еще находятся на перекрестке. Зеленая стрелка позволяет



совершить безопасный поворот. Встречные транспортные средства, велосипедисты и пешеходы останавливаются на красный сигнал светофора, в то время как для вас горит зеленая стрелка.

Временное прекращение работы светофора (отключен) означает, что светофор не работает и (или) на нем не отображаются сигналы. Продолжайте движение с осторожностью, как если бы на перекрестке для всех направлений горел сигнал STOP («СТОП»).

СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ

Сигналы светофора для пешеходов показывают слова или символы, аналогичные следующим:

Сигналы светофора **Walk («Проходите»)** или **Walking Person («Идущий человек»)** означают, что пересечение проезжей части разрешено.



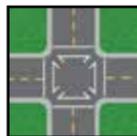
Сигнал **Don't Walk («Стойте»)** или **Raised Hand («Поднятая рука»)** означает, что вы не можете пересекать проезжую часть.



Мигающие сигналы Don't Walk («Стойте») или **Raised Hand («Поднятая рука»)** означают, что вы не можете начать пересечение проезжей части, потому что скоро изменится сигнал светофора. Если пешеход начинает переходить улицу под мигающий сигнал светофора, подождите, пока пешеход (-ы) не перейдет (-ут) улицу, и только затем продолжайте движение.

Сигналы обратного отсчета показывают, сколько секунд осталось для перехода. Данные сигналы светофора дают пешеходам возможность ускорить шаг, если времени для перехода осталось мало.

Пешеходные фазы (или сигналы, разрешающие переход дороги со всех сторон) — несколько пересекающихся на перекрестке или соединяющих дороги по диагонали пешеходных переходов, которые позволяют пешеходам переходить дорогу одновременно в любом направлении, в том числе по диагонали через перекресток. По этим сигналам, разрешающим переход дороги со всех сторон, останавливается все движение транспортных средств.



Некоторые светофоры могут подавать **тональные** или **импульсные** сигналы либо использовать **голосовое сообщение**. Данные сигналы созданы, чтобы помочь незрячим и слабовидящим пешеходам пересекать проезжую часть.

На многих пешеходных переходах необходимо нажать кнопку, чтобы загорелся сигнал светофора **Walk («Переходите»)** или **Walking Person («Идущий человек»)**. Если на светофоре нет специальной кнопки для пешеходов, следуйте основным сигналам светофора.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

Форма и цвет дорожного знака помогают расшифровать содержащуюся в нем информацию. Ниже перечислены наиболее распространенные формы.

Восьмиугольный красный знак STOP («СТОП») означает, что, увидев его, вы должны полностью **ОСТАНОВИТЬСЯ**. Остановитесь у белой ограничительной линии (широкая белая линия на проезжей части) или перед разметкой пешеходного перехода. Если на проезжей части нет разметки, обозначающей пешеходный переход или ограничительную линию, остановитесь перед перекрестком. Прежде чем продолжать движение, убедитесь в отсутствии движения во всех направлениях.



Красно-белые предписывающие знаки



No U-turn
(Разворот
запрещен)

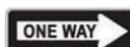


No Left Turn
(Поворот налево
запрещен)



No Right Turn
(Поворот направо
запрещен)

Белые предписывающие знаки



Знаки, предупреждающие о строительстве и ремонте дорог



Указательные знаки



Таблички для опасных грузов



Медленно движущиеся транспортные средства



Предупредительные знаки



Slippery When Wet
(Скользко, когда мокро)



Merging Traffic
(Слияние автомобильных потоков)



Divided Highway
(Скоростная автомагистраль с разделительной полосой)



Sharp Turn
(Крутой поворот)



Two Way Traffic
(Двустороннее движение транспорта)



Lane Ends
(Полоса движения закончилась)



End Divided Highway
(Скоростная автомагистраль с разделительной полосой закончилась)



Traffic Signal Ahead
(Впереди сигнал регулирования движения)



Pedestrian Crossing
(Пешеходный переход)



Added Lane
(Дополнительная полоса)



Crossroad
(Дорожный перекресток)



Stop Ahead
(Впереди дорожный знак «Стоп»)



Yield Ahead
(Впереди дорожный знак «Уступи дорогу»)



Directional Arrow
(Стрелка, указывающая направление)



Curve
(Изгиб дороги)



“T” Intersection
(Дорожная развилка)



Winding Road
(Извилистая дорога)

ПОСЕТИТЕ ВЕБ-САЙТ WWW.DMV.CA.GOV
ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ С ДРУГИМИ ПРИМЕРАМИ ЭКЗАМЕНОВ.

Красный треугольник с надписью **YIELD («УСТУПИ»)** означает, что вы должны снизить скорость и быть готовы остановиться, чтобы пропустить все транспортные средства, велосипедистов или пешеходов, прежде чем продолжить движение.



Прямоугольные красно-белые предписывающие знаки означают, что вы должны следовать тому, что на них написано. Например, знак **DO NOT ENTER («ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН»)** запрещает въезжать на дорогу или съезжать с нее в местах, где установлен этот знак (обычно при съезде со скоростной автомагистрали). Вместе со знаком **DO NOT ENTER («ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН»)** может быть установлен знак **WRONG WAY («ВСТРЕЧНАЯ ПОЛОСА»)**. Если вы увидите один из этих знаков или оба сразу, сверните на обочину и остановитесь. Знак указывает, что вы движетесь против потока движения транспортных средств. Когда представится безопасный момент, сдайте назад или развернитесь и вернитесь на прежнюю дорогу. Если вы движетесь против потока транспортных средств ночью, дорожные отражатели будут светиться красным светом при свете ваших фар.



Если на знаке изображен *перечеркнутый красный круг*, это всегда означает **NO («ЗАПРЕЩЕНО»)**. Рисунок внутри круга показывает, что именно нельзя делать. На знаке могут присутствовать слова.

Желто-черный круглый знак или знак в форме креста означает, что вы приближаетесь к железнодорожному переезду. Необходимо внимательно осмотреться, прислушаться, снизить скорость и подготовиться остановиться, если это будет необходимо. Пропустите все поезда, прежде чем продолжить движение.



На многих железнодорожных переездах также устанавливаются *синие и белые знаки*, указывающие порядок действий в случае возникновения опасной ситуации на железнодорожных путях либо рядом с ними, или в случае, если ваш автомобиль заглох на путях.



Пятиугольные знаки означают, что вы находитесь около школы. Остановитесь, если по пешеходному переходу идут дети.



Четырехугольные знаки в форме ромба предупреждают об особых дорожных условиях или об опасностях впереди. Большинство предупреждающих знаков имеют форму ромба.

Белые прямоугольные знаки означают, что вы должны соблюдать важные правила.

Некоторые *предупреждающие знаки* имеют желто-зеленый флюоресцентный фон. Данные знаки предупреждают о наличии пешеходов, велосипедистов, школ, игровых площадок, школьных автобусов и остановок школьного пассажирского транспорта. Соблюдайте все предупреждающие знаки, независимо от их формы или цвета (см. примеры на стр. 24 и 25).

ЗАКОНЫ И ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Правила, определяющие преимущественное право движения

Общая информация

Правила, определяющие право преимущественного движения, наряду с вежливостью и здравым смыслом, помогают обеспечивать безопасность дорожного движения. Никогда не рассчитывайте на то, что другие водители предоставят вам преимущественное право проезда. Уступайте дорогу, если это поможет предотвратить столкновение. Важно уважать право преимущественного движения других людей, в особенности пешеходов, мотоциклистов и велосипедистов.

Уважение прав других на преимущественное движение не ограничивается лишь необходимостью пропускать пешеходов на переходе и велосипедистов или мотоциклистов на дороге. Водитель транспортного средства должен **уважать** право других на преимущественное движение, не нарушая правил дорожного движения: не забывать останавливаться у ограничительной линии или по сигналу светофора, не превышать максимально допустимую скорость, не менять полосу, мешая другим участникам движения, и не осуществлять запрещенный поворот. Согласно статистике, нарушения права преимущественного проезда в штате Калифорния являются причиной многих ДТП с получением телесных повреждений.

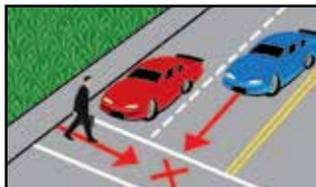
Пешеходы

Безопасность пешеходов — серьезный вопрос. Пешеход — это человек, передвигающийся пешком или использующий такие средства, как роликовые коньки, скейтборд и т. п., кроме велосипеда. Пешеходом может также быть человек с инвалидностью, использующий для передвижения трехколесный либо четырехколесный велосипед или инвалидную коляску.

Пешеходы в Калифорнии гибнут примерно в 22% ДТП со смертельным исходом. Управляйте автомобилем с особой осторожностью, когда рядом находятся пешеходы, потому что они могут внезапно оказаться у вас на пути.

Пешеходы подвергаются риску вблизи транспортных средств, оснащенных гибридными и электрическими двигателями, потому что такие автомобили движутся практически бесшумно. Будьте предельно бдительны, проезжая рядом с пешеходами.

- **Уважайте** право преимущественного движения пешеходов. Всегда останавливайтесь перед пешеходами, пересекающими улицу или переходящими дорогу по пешеходному переходу, даже если он расположен посередине квартала, на углу улицы со светофором или без него — вне зависимости от того, обозначен ли он дорожной разметкой или нет.
- Не объезжайте транспортное средство, которое остановилось перед пешеходным переходом. Проезжую часть могут пересекать пешеходы, которых вы не видите. Остановитесь и продолжайте движение, когда все пешеходы перейдут улицу.
- Не заезжайте на тротуар. Исключение составляют случаи, когда вам необходимо заехать или выехать с подъездной дорожки у дома или из переулка. В таких случаях уступите дорогу всем пешеходам.
- Не останавливайтесь на пешеходном переходе. Вы подвергаете пешеходов опасности.
- Помните, что если пешеход пытается установить зрительный контакт с вами, то он готов начать пересечение проезжей части. Уступите ему дорогу.
- Оставляйте пожилым пешеходам, инвалидам и пешеходам с маленькими детьми достаточно времени для пересечения проезжей части.
- Следуйте знакам, предназначенным для пешеходов. Примеры:



ВАЖНО! Незрячие пешеходы узнают о присутствии вашего автомобиля по издаваемым им звукам и ориентируются на звук сигнала для пешехода, оповещающего о том, что они могут безопасно перейти улицу. Поэтому необходимо останавливаться за 5 футов (1,5 м) до пешеходного перехода. Водители автомобилей, оснащенных гибридными и электрическими двигателями, должны быть особо осторожны, так как, не слыша шума двигателя, незрячий пешеход может решить, что рядом нет транспортных средств. Следуйте этой подсказке:

- когда незрячий пешеход убирает трость с проезжей части и отходит от перекрестка, вы можете ехать (дополнительную информацию о незрячих пешеходах можно найти на стр. 61).

Пешеходные переходы

Пешеходный переход — это часть дороги, которая предназначена для движения пешеходов. На большинстве перекрестков есть пешеходный переход независимо от того, нанесена на дорогу разметка или нет. Как правило, пешеходные переходы располагаются на углу улицы, но они также могут находиться посередине квартала. Перед поворотом на углу улицы убедитесь в том, что здесь нет пешеходов, готовых пересечь проезжую часть. **Пешеходы имеют право преимущественного движения на любом пешеходном переходе, с разметкой или без нее.** Несмотря на то что пешеходы имеют право преимущественного движения, они также должны соблюдать правила дорожного движения. Пешеходам запрещается внезапно покидать тротуар или другие безопасные зоны, а также выходить на полосу движения транспортных средств, создавая мгновенную опасность. Кроме того, пешеход не должен останавливаться на переходе или задерживать движение транспортных средств без необходимости.

При приближении к пешеходному переходу двигайтесь осторожно и сбросьте скорость для обеспечения безопасности пешеходов. Возможно, вам потребуется остановиться, чтобы обеспечить безопасность пешеходов, как указано в Транспортном кодексе штата Калифорния (CVC §21950).

Пешеходные переходы часто обозначены белыми полосами. Пешеходный переход вблизи школы может быть обозначен желтыми полосами. Пешеходные переходы в жилых зонах чаще всего не обозначены дорожной разметкой.

На некоторых пешеходных переходах устанавливаются мигающие светофоры, которые предупреждают о возможном появлении пешеходов. Внимательно посмотрите, нет ли пешеходов, и будьте готовы остановиться независимо от того, мигает сигнал светофора или нет.

Перекрестки

Перекрестком является любое место, где дороги пересекаются. Перекрестки могут формироваться поперечными улицами, переулками, проездами, въездами на скоростные автомагистрали и любым другим пространством, в котором транспортные средства, движущиеся на разных магистралях или дорогах, встречаются с друг другом.

Управление транспортным средством на перекрестке является одной из наиболее сложных ситуаций на дороге. Столкновения на перекрестках составляют более 45% всех зарегистрированных ДТП и, по данным Федеральной дорожной администрации (Federal Highway Administration), в 21% случаев приводят к гибели.

- На перекрестках без дорожного знака STOP («СТОП») или YIELD («УСТУПИ») следует снизить скорость и быть готовым остановиться. Уступите дорогу движущимся транспортным средствам и пешеходам, которые уже находятся на перекрестке или только что начали движение по нему. Вы также должны уступить дорогу транспортному средству или велосипеду, которые оказались на перекрестке первыми, **либо** транспортному средству или велосипеду, находящимся справа от вас, в том случае, если они появились там одновременно с вами.
- На дорожной развилке без знака STOP («СТОП») или YIELD («УСТУПИ») уступите дорогу транспортным средствам, движущимся по магистрали. Они имеют право преимущественного движения.
- Если вы поворачиваете налево, предоставьте право преимущественного движения всем приближающимся транспортным средствам, которые могут представлять опасность. Также внимательно смотрите, нет ли поблизости мотоциклистов, велосипедистов и пешеходов.

Меры безопасности. Ожидая подходящего момента для поворота налево, держите колеса вашего транспортного средства прямо до тех пор, пока маневр не станет безопасным. Если колеса повернуты налево, то при ударе сзади вас может вытолкнуть на полосу встречного движения.

- При повороте направо проверьте, нет ли поблизости пешеходов, желающих пересечь проезжую часть, или велосипедистов.

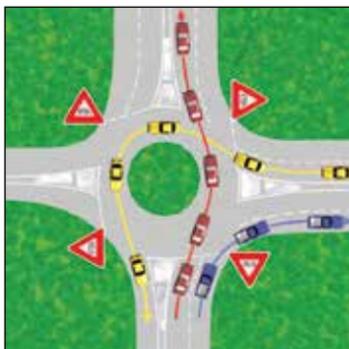
- На скоростной автомагистрали или магистрали с несколькими полосами движения следите за транспортными средствами, движущимися в той полосе, которую вы пересекаете. Поворачивайте налево или направо, только если это безопасно.
- При наличии знака STOP («СТОП») на всех углах перекрестка сначала остановитесь, а затем следуйте вышеуказанным правилам.
- Если вы припарковались на обочине или выезжаете с места стоянки и т. п., уступите дорогу транспортным средствам, перед тем как въехать на дорогу.

Перекрестки с круговым движением

На перекрестках с круговым движением транспорт движется по кругу против часовой стрелки. На перекрестках с круговым движением нет велосипедных дорожек, поэтому все участники движения должны использовать дорогу, соблюдая принципы безопасности. Транспортные средства или велосипеды, выезжающие и выезжающие с такого перекрестка, должны уступить дорогу всему потоку движения, включая пешеходов.

При приближении к перекрестку с круговым движением соблюдайте следующие правила.

- Сбавьте скорость.
- Уступите дорогу пешеходам и велосипедистам, пересекающим перекресток.
- Обратите внимание на дорожные знаки и (или) разметку на проезжей части.
- Въезжайте на перекресток с круговым движением (двигаясь направо), когда появится достаточное пространство в потоке движения, чтобы безопасно влиться в него.
- Вливайтесь в поток автотранспорта в направлении, обратном движению часовой стрелки. Не останавливайтесь и не обгоняйте другие транспортные средства.
- Подавайте сигнал, перестраиваясь из одной полосы в другую или выезжая с перекрестка.
- Если вы пропустили свой выезд, продолжайте движение по кругу до тех пор, пока не вернетесь к нему.



Многополосные и однополосные перекрестки с круговым движением

На перекрестке с круговым движением и несколькими полосами выберите полосу выезда или выезда, основываясь на расстоянии, которое вы должны проехать, как показано на рисунке. Например:

- поворачивая направо (голубая машина), выберите крайнюю правую полосу и выезжайте по ней;
- проезжая прямо (красная машина), выберите любую из полос и выезжайте по ней;
- поворачивая налево (желтая машина), выберите крайнюю левую полосу и выезжайте по ней.

Передвижение по горным дорогам

Когда 2 транспортных средства движутся навстречу друг другу по дороге с уклоном, на которой они не могут разехаться, тот, кто движется вниз по склону, должен уступить дорогу тому, кто движется вверх. Он должен сдать назад, чтобы встречное транспортное средство могло проехать вверх по склону. Транспортным средством, которое движется вниз по склону, легче управлять, сдавая назад.

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

В штате Калифорния действуют Основные правила ограничения скорости движения (Basic Speed Law). Согласно этим правилам, водитель не имеет права двигаться быстрее, чем позволяет безопасная обстановка в данных условиях. Например, если вы движетесь со скоростью 45 миль/ч (72 км/ч) на участке дороги с максимально разрешенной скоростью движения 55 миль/ч (88 км/ч) в густой туман, вы можете быть оштрафованы за слишком быструю езду в таких условиях.

Независимо от максимально допустимой скорости, указанной на дорожном знаке, ваш выбор скорости должен зависеть от следующих факторов:

- количество других транспортных средств на дороге и их скорость;
- тип дорожного покрытия (гладкое, неровное, гравийное, мокрое или сухое, широкое или узкое);
- присутствие на проезжей части переходящих дорогу велосипедистов или пешеходов;
- наличие дождя, тумана, снега, ветра или пыли.

Максимально допустимая скорость

Максимально допустимая скорость на большинстве автомагистралей Калифорнии составляет 65 миль/ч (105 км/ч). В специально обозначенных местах разрешается движение со скоростью 70 миль/ч (112 км/ч). На автомагистрали без разделительной полосы, но с двумя полосами движения, а также для транспортных средств, буксирующих трейлеры, максимально допустимая скорость составляет 55 миль/ч (88 км/ч), за исключением случаев, когда применяются другие дорожные знаки.

Другие дорожные знаки с ограничением скорости устанавливаются для разных типов дорог и потоков движения автотранспорта на каждом отдельном участке. Все остальные ограничения скорости основаны на оптимальных дорожных условиях. Участки дороги, на которых ведутся строительные работы, обычно являются зонами с ограниченной скоростью движения.

Высокая скорость движения способствует повышенному травматизму при ДТП и росту числа столкновений автомобилей. Чем выше скорость движения вашего транспортного средства при столкновении, тем больше вероятность того, что столкновение приведет к травмированию или смертельному исходу.

Высокая скорость увеличивает тормозной путь вашего транспортного средства. Чем быстрее вы движетесь, тем меньше у вас времени на то, чтобы избежать приближающейся опасности или столкновения.

Снижение скорости

Интенсивное движение и плохие погодные условия

Следует двигаться с меньшей скоростью при интенсивном движении и при плохих погодных условиях. Однако если вы блокируете нормальное движение транспорта, двигаясь слишком медленно, вас могут оштрафовать. Если вам необходимо ехать медленнее остального потока транспорта, не выбирайте полосу № 1 (полосу быстрого движения) (см. раздел «Выбор полосы движения» на стр. 37). Если другой водитель, движущийся непосредственно за вами, намерен увеличить скорость, переместитесь вправо, чтобы уступить ему дорогу.

Буксировка транспортных средств, автобусов или грузовых автомобилей

Если вы буксируете транспортное средство или трейлер, управляете автобусом или грузовым автомобилем с 3 или более осями, вы должны ехать в крайней правой полосе или в полосе со специальной дорожной разметкой для медленных транспортных средств. Если при **четырёх** и более полосах в вашем направлении ни на одной из полос нет разметки, вы можете ехать в одной из двух полос, ближайших к правой стороне дороги.

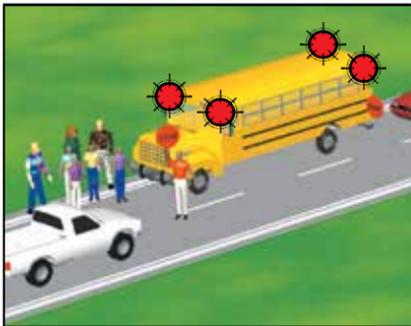
Пешеходы, велосипедисты и автомобили, которые движутся рядом с вами и которых вы обгоняете, могут испытывать внезапное воздействие сильных порывов ветра. Снизьте скорость и обгоните их, соблюдая меры безопасности, и только на безопасном расстоянии (как правило, на расстоянии 3 футов (1 м) и более от велосипедистов).

В присутствии детей

Если вы управляете транспортным средством на расстоянии 500–1000 футов (150–300 м) от школы, в то время когда дети находятся на улице и могут пересекать проезжую часть, ограничение скорости составляет 25 миль/ч (40 км/ч), за исключением случаев, когда применяются другие дорожные знаки. Не двигайтесь со скоростью больше 25 миль/ч (40 км/ч), если территория школы не огорожена забором и дети находятся на улице. Некоторые школьные зоны могут иметь ограничение скорости 15 миль/ч (24 км/ч). Всегда двигайтесь медленнее и осторожнее вблизи школ, игровых площадок, парков и жилых зон, потому что дети могут внезапно выбежать на проезжую часть. Некоторые дети еще не умеют учитывать скорость и расстояние до приближающегося транспортного средства для безопасного пересечения проезжей части с интенсивным движением.

Вблизи школ обращайтесь внимание на следующих участников движения.

- Велосипедисты и пешеходы.
- Школьные представители, осуществляющие патрулирование или регулирующие пешеходные переходы вблизи школ. Обязательно соблюдайте их указания. Для безопасности регулировщика пешеходного перехода позвольте ему безопасно перейти на другую сторону улицы, прежде чем тронуться с места.
- Остановившиеся школьные автобусы и дети, пересекающие проезжую часть. Некоторые школьные автобусы включают мигающие желтые фары, перед тем как остановиться и выпустить детей. Такой сигнал предупреждает о необходимости снизить скорость и подготовиться к остановке. Когда фары автобуса, расположенные сверху спереди и сзади, мигают красным светом, следует остановиться независимо от того, в каком направлении вы двигались, и оставаться на месте до тех пор, пока дети безопасно не пересекут проезжую часть, а фары не перестанут мигать. Закон обязывает вас оставаться на месте до тех пор, пока красные фары автобуса мигают (Транспортный кодекс штата Калифорния (CVC §22454). Если вы не остановились, вас могут оштрафовать на сумму до \$1000, и ваше право на управление транспортным средством может быть приостановлено на 1 год. Если школьный автобус находится на другой стороне разделенной многополосной автомагистрали (две или более полос в каждом направлении), вам не нужно останавливаться.



Все транспортные средства должны остановиться

Перекрестки с ограниченным обзором

Для перекрестков с ограниченным обзором ограничение скорости составляет 15 миль/ч (24 км/ч). К таким перекресткам относятся перекрестки, на которых не установлены стоп-знаки, а максимальный обзор непосредственно перед перекрестком составляет менее 100 футов (30 м) в любом из направлений на расстоянии 100 футов (30 м). Деревья, кусты, здания или припаркованные автомобили на перекрестках могут закрывать обзор, не позволяя вам видеть край дороги. В этом случае медленно двигайтесь вперед до тех пор, пока обзор не улучшится.

Переулки

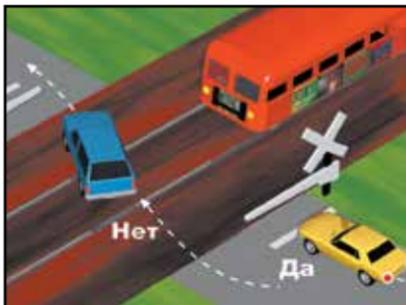
Ограничение скорости в любых переулках составляет 15 миль/ч (24 км/ч).

Вблизи железнодорожных путей

Ограничение скорости составляет 15 миль/ч (24 км/ч) на расстоянии 100 футов (30 м) от железнодорожных путей — там, где вы не можете видеть вдоль путей на расстоянии 400 футов (120 м) в обоих направлениях. Вы можете двигаться со скоростью больше 15 миль/ч (24 км/ч), если пересечение железнодорожных путей контролирует сигнальщик или имеется шлагбаум или предупреждающий знак.

При пересечении железнодорожных путей следуйте правилам.

- Посмотрите в обоих направлениях и прислушайтесь, не идет ли поезд. Большинство железнодорожных переездов имеет несколько путей, поэтому, если это необходимо, будьте готовы остановиться, перед тем как полностью пересечь переезд. Пересекайте железнодорожное полотно только в специально предназначенных для этого местах, и только если это безопасно.
- Будьте готовы к тому, что поезд может появиться в любое время с любой стороны. Если вам необходимо остановиться после пересечения железнодорожных путей, не делайте этого, пока не покинете железнодорожное полотно. Прежде чем остановиться, убедитесь в том, что ваше транспортное средство полностью съехало с полотна.
- Никогда не останавливайтесь на железнодорожном переезде. Помните, что поезд не может быстро остановиться или свернуть с пути. Остановившись, вы рискуете получить телесные повреждения или погибнуть.
- Обратите внимание на транспортные средства, которые должны остановиться, перед тем как пересечь железнодорожное полотно. Это могут быть автобусы, школьные автобусы и грузовики с опасными грузами.
- Помните о том, что мигающий красный сигнал светофора означает STOP («СТОП»)! Остановитесь на расстоянии 15 футов (4,5 м), но не более 50 футов (15 м) от ближайшего переезда, когда устройства, регулирующие движение на железнодорожном полотне, находятся в действии или работник железнодорожного переезда предупреждает вас о приближающемся поезде. Остановитесь, если вы увидели поезд или услышали свисток, гудок или звон колокола, оповещающий о приближающемся поезде.
- **Не пытайтесь** проехать под опускающимся шлагбаумом или объехать опустившийся шлагбаум. Мигающие красные аварийные сигналы означают, что вы должны остановиться и подождать. Не двигайтесь по направлению к железнодорожным путям, пока красный сигнал не перестанет мигать, даже если шлагбаум поднят. Если шлагбаум опущен, но вы не видите приближающегося поезда, позвоните по указанному бесплатному номеру телефона железнодорожной аварийной службы или 9-1-1. Будьте готовы сообщить ваше точное местонахождение.



Пересечение железнодорожных путей легкорельсового транспорта

При пересечении железнодорожных путей городского транспорта действуют те же правила, что и при пересечении железнодорожных путей товарных поездов. Не пересекайте железнодорожные пути до тех пор, пока не сможете четко видеть во всех направлениях и не убедитесь в том, что городской железнодорожный транспорт или поезд не приближаются к вам. Не объезжайте и не проезжайте под опущенным шлагбаумом.

ПРИМЕЧАНИЕ. Городской железнодорожный транспорт движется очень тихо и приближается намного быстрее, чем поезд.

Вблизи трамваев, троллейбусов или автобусов

Ограничение скорости при обгоне, если он является безопасным, составляет не более 10 миль/ч (16 км/ч). Это ограничение действует в зонах безопасности или на перекрестках, где останавливаются трамваи, троллейбусы или автобусы и дорожное движение контролируется офицером полиции или сигналом дорожного светофора. Безопасные зоны обозначены приподнятыми участками или разметкой на проезжей части и предназначены для пешеходов. Безопасные зоны чаще всего можно увидеть там, где одновременно движутся трамваи, троллейбусы и автомобили.



Деловые и жилые районы

Ограничение скорости составляет 25 миль/ч (40 км/ч), за исключением случаев, когда применяются другие дорожные знаки.

Вблизи животных

Если вы увидите знак с изображением животного (см. пример), будьте готовы к тому, что на проезжей части или рядом с ней могут находиться дикие животные. Если вы увидите животных или домашний скот рядом с дорогой, сбавьте скорость и двигайтесь с осторожностью. Следуйте указаниям человека, который несет ответственность за животных. Если вы увидели заблудившееся или отбившееся от стада животное, необходимо снизить скорость и остановиться, если это безопасно. Не перестраивайтесь резко, так как в этом случае вы можете потерять контроль над управлением транспортным средством и стать виновником ДТП. Следите за поведением животных, так как они могут повести себя непредсказуемо и выбежать на дорогу.



ВИЗУАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

Наблюдение за дорогой

Наблюдение за обстановкой на дороге помогает сохранять безопасное расстояние вокруг автомобиля. Если другой водитель совершит ошибку, вам необходимо время для того, чтобы среагировать. Для того чтобы у вас было время среагировать, соблюдайте достаточную дистанцию со всех сторон автомобиля. Это позволит вам совершить необходимый маневр или затормозить при необходимости.

Знайте, что происходит впереди

Чтобы не пришлось действовать в последнюю минуту, наблюдайте за тем участком дороги, где окажется ваш автомобиль через 10–15 секунд. Это позволит вам как можно раньше заметить опасность. Постоянно следить только за участком дороги прямо перед собой опасно. Наблюдая за дорогой впереди, помните о транспортных средствах, которые могут находиться вокруг вас.

Пользуйтесь зеркалами. Знайте, что происходит позади вас, — это поможет вам подготовиться к тому, что находится впереди. Соблюдайте достаточную дистанцию между вами и транспортным средством впереди, чтобы иметь возможность избежать столкновения.

Оценивайте обстановку в целом. Если вы будете смотреть только на середину дороги, то можете упустить происходящее по сторонам и позади вас. Наблюдение за дорогой поможет вам увидеть:

- автомобили, мотоциклы, велосипедистов, которые могут находиться на дороге, когда вы приблизитесь к ним;
- знаки, предупреждающие о возможной опасности по ходу движения;
- знаки, указывающие направление движения.



Куда едет зеленый автомобиль?



Закрашенные участки — это ваши слепые зоны.

Перед тем как перестроиться на другую полосу, посмотрите в зеркало заднего вида, чтобы убедиться в отсутствии приближающихся транспортных средств, а также через плечо, чтобы проверить слепую зону. На закрытых от вас участках обзора могут оказаться мотоциклисты, машины или велосипедисты. Обращайте внимание на предметы, например на катящийся на дорогу мяч или открывающуюся дверь транспортного средства.

Отслеживайте опасности. Наблюдайте за происходящим впереди транспортного средства, которое движется перед вами. Взгляд не должен быть неподвижным. Наблюдайте за всем, что происходит вокруг. Проверяйте зеркала заднего вида каждые 2–5 секунд, это даст вам возможность знать о расположении транспортных средств вокруг вас.

Двигаясь по скоростной автомагистрали, будьте готовы к изменению условий дорожного движения. Обращайте внимание на сигналы, подаваемые другими водителями. Ожидайте слияния транспортных средств с потоком движения на эстакадах и перекрестках. Будьте готовы к резким изменениям дорожных условий, а также интенсивности потока движения. Следите за тем, какие полосы движения свободны, чтобы в случае необходимости воспользоваться ими.

Не висите на хвосте! Многие водители держатся слишком близко к впереди идущему автомобилю (висят на хвосте) и поэтому не в состоянии обеспечить необходимый обзор перед собой, поскольку движущееся перед ними транспортное средство закрывает его.

Чем больше дистанция между вами и транспортным средством впереди вас, тем больше у вас времени для того, чтобы распознать возможную опасность и избежать ее.

Если транспортное средство пытается влиться в поток прямо перед вами, уберите ногу с педали газа. Это сохранит достаточную дистанцию между вами и транспортным средством впереди вас и избавит от необходимости резко тормозить или сворачивать на другую полосу движения.

Причина большинства столкновений, приходящихся на заднюю часть автомобиля, — движение впритык. Чтобы избежать этого, используйте правило 3 секунд. Когда транспортное средство впереди вас проедет определенную точку, например дорожный знак, отсчитайте: «одна тысяча один, одна тысяча два, одна тысяча три». Проговаривание этих чисел занимает примерно 3 секунды. Если вы проедете тот же объект, не закончив отсчет, значит вы находитесь слишком близко.

Необходимо иметь запас в 4 секунды или больше в следующих случаях.

- Автомобиль позади вас движется впритык к вам. Сохраняйте дополнительную дистанцию впереди, не останавливайтесь резко. Снижайте скорость постепенно или перестройтесь в другую полосу движения, чтобы избежать столкновения с транспортным средством, движущимся впритык к вам!
- Вы едете по скользкой дороге.
- Вы движетесь позади мотоциклистов или велосипедистов по мокрой или оледенелой дороге, по металлическим покрытиям (например, по мосту, железнодорожному полотну и т. п.) или гравию. Мотоциклисты и велосипедисты могут легко потерять контроль над своим транспортным средством именно на таких дорожных покрытиях.
- Водитель транспортного средства, находящегося позади, хочет обогнать вас. Предоставьте ему место для обгона перед вашим транспортным средством.
- Вы буксируете трейлер или перевозите тяжелый груз. Дополнительный вес не позволяет быстро остановиться.
- Вы движетесь позади больших транспортных средств, которые закрывают обзор впереди вас. Дополнительное пространство позволит вам видеть происходящее вокруг транспортного средства.
- Рядом с железнодорожным переездом вы увидели автобус, школьный автобус или транспортное средство, снабженное специальной табличкой. Эти транспортные средства обязаны остановиться у железнодорожного переезда.
- Вы въезжаете на скоростную автомагистраль.

Знайте, что происходит по обе стороны от вас

Каждый раз, когда вы приближаетесь к участку проезжей части, на котором люди могут переходить дорогу или преградить вам путь, **или** к участку, где одно направление дорожного движения встречается с другим, вам следует посмотреть налево и направо и убедиться в том, что поблизости никого нет. Всегда смотрите по сторонам на перекрестках, пешеходных переходах и железнодорожных переездах.

На перекрестках действуйте следующим образом.

- Посмотрите в обе стороны, даже если красный свет светофора горит для других дорожных потоков или есть стоп-знак.
 - Сначала посмотрите налево, так как транспортные средства, приближающиеся с левой стороны, находятся ближе к вам, чем те, которые приближаются справа.
 - Посмотрите направо.
 - Посмотрите еще раз налево на тот случай, если в первый раз вы не заметили пешехода, велосипедиста или транспортное средство.
- Не полагайтесь на сигналы светофора. Некоторые водители не следуют сигналам светофора. Поэтому перед тем, как въехать на перекресток, посмотрите налево, направо и вперед, чтобы увидеть, имеется ли на дороге движущийся в вашем направлении транспорт.

Действуйте следующим образом, чтобы держать запас расстояния с каждой стороны вашего транспортного средства.

- Не оставайтесь в слепой зоне для других водителей. Другой водитель может не увидеть ваш автомобиль, перестраиваясь из одной полосы на другую, и ударить вас.
- Избегайте расположения вашего автомобиля в непосредственной близости с другими транспортными средствами на проезжей части, имеющей несколько полос движения, вне зависимости от того, предусмотрено ли на дороге движение транспорта в противоположном направлении. Другой водитель может втиснуться в вашу полосу движения или начать смену полос, не посмотрев по сторонам, и столкнуться с вами. Двигайтесь или впереди, или позади другого транспортного средства.
- Если это возможно и безопасно, оставляйте достаточно пространства для транспортных средств, выезжающих на скоростную автомагистраль, даже если вы имеете право преимущественного проезда.
- У выезда со скоростной автомагистрали не двигайтесь рядом с другими транспортными средствами. Водитель может внезапно выехать или свернуть на магистраль.
- Соблюдайте дистанцию между вами и припаркованными машинами. Кто-то может выйти на проезжую часть в просвет между ними, дверь транспортного средства может открыться или транспортное средство может внезапно начать движение.
- Будьте осторожны, проезжая рядом с мотоциклистами и велосипедистами. Всегда оставляйте достаточно места между вашим транспортным средством и мотоциклистом или велосипедистом.

Знайте, что происходит позади вас

Крайне важно знать, что происходит позади вашего транспортного средства, в следующих случаях.

- Вы хотите сменить полосу движения. Посмотрите через плечо и убедитесь в том, что вы не станете помехой для других транспортных средств, находящихся на той полосе, куда вы хотите перестроиться.
- Сбавьте скорость. Быстро посмотрите в зеркала. Также проверяйте зеркала, когда собираетесь повернуть на боковую дорогу или подъездную дорожку к дому или останавливаетесь для того, чтобы припарковаться.
- Вы собираетесь спуститься с высокого или крутого холма. Обращайте внимание на большие транспортные средства, потому что они могут набирать скорость очень быстро.
- Вы хотите начать движение задним ходом. Движение задним ходом всегда опасно, потому что при этом трудно увидеть происходящее позади вашего транспортного средства. Выезжая задним ходом с места парковки:
 - Осмотрите пространство впереди и сзади транспортного средства перед тем, как сесть в него.

- Проверьте, где находятся ваши дети. Прежде чем начинать движение, убедитесь в том, что они не приближаются к вашему транспортному средству и вы хорошо их видите.
- Если другие дети находятся рядом, убедитесь в том, что вы их видите, перед тем как начать движение задним ходом.
- Не полагайтесь только на зеркала вашего транспортного средства или на взгляд в боковое стекло.
- Повернитесь и посмотрите через правое и левое плечо перед тем, как начать двигаться задним ходом. Двигаясь задним ходом, в качестве меры безопасности также оглядывайтесь через правое и левое плечо.
- Двигайтесь медленно, чтобы избежать столкновения.

Часто проверяйте движение транспорта позади вас, чтобы знать, не висит ли кто-то у вас на хвосте (следует за вами слишком близко). Если за вами движутся вплотную, будьте осторожны! Медленно тормозите перед тем, как остановиться. Несколько раз слегка нажмите на педаль тормоза для того, чтобы предупредить водителя, сидящего на хвосте, о том, что вы снижаете скорость.

Оторвитесь от него как можно быстрее. Смените полосу и дайте ему возможность обогнать вас или сделать движение, чтобы обеспечить достаточную дистанцию между вами и движущимся впереди автомобилем. Если это не помогает, выполните съезд с дороги, когда это будет безопасно, и дайте водителю, чье транспортное средство движется вплотную к вашему, возможность обогнать вас.

НАСКОЛЬКО ХОРОШО ВЫ УМЕЕТЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ?

Во время движения важно вовремя заметить препятствие и остановиться. Предположим, что ваш автомобиль имеет хорошие шины и надежную тормозную систему, и вы едете по сухому дорожному покрытию.

- При скорости 55 миль/ч (88 км/ч) вам понадобится приблизительно 400 футов (120 м) для того, чтобы среагировать и полностью остановить транспортное средство.
- При скорости 35 миль/ч (55 км/ч) вам понадобится приблизительно 210 футов (65 м) для того, чтобы среагировать и полностью остановить транспортное средство.

Корректируйте скорость движения вашего автомобиля в зависимости от погодных и дорожных условий (см. информацию об основных правилах ограничения скорости (Basic Speed Law) в разделе «Ограничение скорости движения» на стр. 30). Включайте фары днем, если видимость затруднена или вы не можете видеть дальше чем на 1000 футов (30 м) перед собой.

РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ

ЦВЕТА РАЗМЕТКИ

Сплошная желтая линия наносится в центре проезжей части с двусторонним движением транспорта.

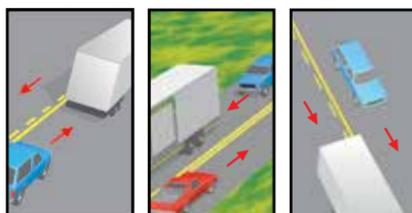
Прерывистая желтая линия означает, что вы можете пересечь ее, если она расположена рядом с полосой движения, в которой вы находитесь.

Две сплошные желтые линии пересекать нельзя. Никогда не двигайтесь слева от этих линий, за исключением следующих ситуаций.

- Вы двигаетесь по полосе для пассажирского транспорта/полосе для транспортных средств с большим количеством пассажиров (HOV), на которой имеется специальный выезд слева.
- Вы руководствуетесь дорожными знаками в зоне проведения строительных работ или другими знаками, согласно которым следует двигаться по другой стороне дороги, потому что ваша полоса закрыта или заблокирована.

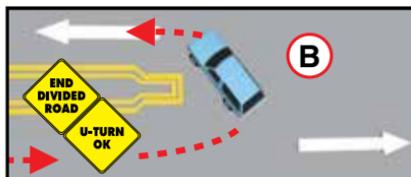
Вы можете повернуть налево через одну пару двойных желтых линий, чтобы въехать на подъездную дорогу или съехать с нее, для разворота или для въезда на дорогу частного пользования либо для съезда с нее.

Примеры разметки полос движения



- (1) Сплошная желтая линия: пересекать сплошную желтую линию запрещено, если она находится с вашей стороны дороги.
- (2) Двойная желтая линия: НЕ пересекать.
- (3) Прерывистая желтая линия: можно пересекать только при безопасном маневре.

Две сплошные двойные желтые линии, расположенные на расстоянии 2 или более футов (0,6 м) друг от друга, считаются преградой. Не заезжайте на них и не пересекайте их, не поворачивайте налево и не выполняйте разворот. Исключения составляют только специально обозначенные проезды (см. рисунок).



Сплошная белая линия обозначает движение потока транспорта в одном направлении, например на улицах с односторонним движением.

Прерывистая белая линия разделяет поток движения с двумя и более полосами в одном направлении.

Двойная белая линия представляет собой две сплошные белые линии, которые отделяют обычную полосу от выделенной полосы для пассажирского транспорта, например от полосы для пассажирского транспорта/транспортных средств с большим количеством пассажиров (HOV). На этих полосах ни в коем случае не следует перестраиваться. Подождите, пока не появится одиночная прерывистая линия. Такие параллельные линии также можно встретить на въездах на скоростные автомагистрали или съездах с них либо рядом с ними.

ВЫБОР ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

Полосы движения транспорта часто нумеруются. Левая «быстрая» полоса движения называется полосой № 1 (Number 1 Lane). Полоса, расположенная справа от нее, называется полосой № 2 (Number 2 Lane), за ней находится полоса № 3 (Number 3 Lane) и т. д.

Выбирайте полосу с наиболее равномерным потоком движения. Если у вас есть возможность выбрать полосу из трех, используйте среднюю. Для того чтобы ехать быстрее, совершить обгон или повернуть налево, используйте левую полосу движения. Если вам необходимо двигаться медленно, въехать на дорогу или съехать с нее, используйте правую полосу движения.

Пример дороги с нумерованными полосами движения



Если есть только две полосы движения в вашем направлении, используйте правую полосу для наиболее равномерного движения.

Не перестраивайтесь из одной полосы в другую слишком часто. Оставайтесь в одной полосе движения как можно дольше. Если вы уже начали пересечение перекрестка, продолжайте движение по той же полосе. Если вы уже начали поворот, завершите маневр на той же полосе. Изменения траектории движения в последний момент могут привести к ДТП. Если вы пропустили нужный поворот, продолжайте движение до тех пор, пока не сможете безопасно развернуться на разрешенном повороте.

ПЕРЕСТРОЕНИЕ В ДРУГОЙ РЯД

Под перестроением в другой ряд подразумеваются следующие маневры.

- Перемещение с одной полосы на другую.
- Въезд на скоростную автомагистраль с эстакады.
- Въезд на дорогу с края тротуара или обочины.

Перед тем как перестроиться с одной полосы движения на другую, включите сигнал поворота, посмотрите во все зеркала, затем действуйте следующим образом.

- Обратите внимание на движение транспорта позади вас и сбоку.
- Посмотрите через левое или правое плечо и убедитесь в том, что полоса, на которую вы перестраиваетесь, свободна для маневра.
- Убедитесь в том, что на участке обзора, закрытом от вас, нет транспортных средств, мотоциклистов и велосипедистов.
- Удостоверьтесь в том, что на следующей полосе движения достаточно места для маневра.

Полосы обгона

Перед тем как совершить обгон, обратите внимание на дорожные условия и движение впереди, из-за которого другие транспортные средства будут перестраиваться в вашу полосу.

Никогда не съезжайте с мощеного или основного участка дороги, а также на обочину для выполнения обгона. Край основного участка может иметь белую линию разметки на дорожном покрытии. Обгонять другие транспортные средства на пересечении дорог, железнодорожных переездах и въездах в торговые центры опасно.

Совершайте обгон транспорта слева. Можно совершить обгон с правой стороны только в следующих случаях.

- Открытая автомагистраль имеет четкую разметку для двух или более полос движения в вашем направлении.
- Водитель находящегося впереди транспортного средства поворачивает налево, и вам не нужно съезжать с дороги для обгона. Никогда не совершайте обгон слева, если водитель находящегося впереди транспортного средства подает сигнал поворота налево.

Полосы для автомобилей с пассажирами (CARPOOL)/ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ПАССАЖИРОВ (HIGH OCCUPANCY VEHICLES, HOV)

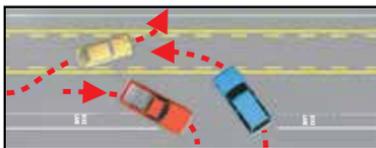
Полоса для транспортных средств с большим количеством пассажиров (HOV) — это специальная полоса на скоростной автомагистрали, используемая только пассажирским транспортом, автобусами, мотоциклами или транспортными средствами с минимальным выбросом вредных веществ. Такие транспортные средства имеют соответствующий знак. Вы можете использовать полосу для пассажирского транспорта/полосу для транспортных средств с большим количеством пассажиров (HOV) или специальную полосу для въезда на автомагистраль, если в вашем транспортном средстве находится минимальное количество пассажиров, необходимое для проезда по указанной полосе, или если вы управляете транспортным средством с минимальным выбросом загрязняющих веществ, на котором есть особый знак, выданный департаментом DMV. При управлении транспортным средством с минимальным объемом выбросов и (или) гибридным транспортным средством вы можете быть освобождены от всех дорожных пошлин, взимаемых за проезд по платным полосам для многочисленных транспортных средств (HOT). Мотоциклисты могут использовать выделенные полосы для пассажирского транспорта/полосы для транспортных средств с большим количеством пассажиров (HOV), за исключением случаев, когда дорожные знаки запрещают это.

Дорожные знаки на въезде или вдоль скоростной автомагистрали предупреждают о минимальном количестве людей в транспортном средстве, необходимом для передвижения по указанной (-ым) полосе (-ам). Данные дорожные знаки также определяют дни недели и часы, когда действуют требования к пассажирским транспортным средствам/транспортным средствам с большим количеством пассажиров (HOV). Проезжая часть на данной полосе обозначена символом в форме ромба, а также фразой “Carpool Lane” («Полоса для пассажирского транспорта»). Такие полосы также называются полосами для транспортных средств с большим количеством пассажиров (HOV). Не пересекайте двойную сплошную линию, если хотите въехать или выехать с полосы для пассажирского транспорта/полосы для транспортных средств с большим количеством пассажиров (HOV). Исключение составляют только специально обозначенные места для въезда и выезда.



ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ПОЛОСЫ ДЛЯ ЛЕВОГО ПОВОРОТА

Центральная полоса для левого поворота расположена в середине улицы с двусторонним движением и обозначена двумя линиями с каждой стороны. Внутренняя линия является прерывистой, а внешняя — сплошной. Если улица имеет центральную полосу для левого поворота, вы должны использовать ее при подготовке или выполнении поворота налево либо для подготовки или осуществления разворота в разрешенном месте (Транспортный кодекс штата Калифорния (CVC §21460.5 (c)). Вы можете проехать не более 200 футов (около 60 м) по центральной полосе для левого поворота. Обычно она не используется для движения транспорта или обгона. Для того чтобы повернуть налево с этой полосы, включите сигнал поворота, посмотрите через плечо, а затем полностью выезжайте на центральную полосу для поворота. При остановке не блокируйте движение транспорта задней частью транспортного средства. Убедитесь в том, что полоса свободна в обоих направлениях,



и поворачивайте только в том случае, если это безопасно. Будьте готовы к тому, что другие транспортные средства могут приблизиться к вам по этой же полосе, чтобы повернуть налево.

При повороте налево из переулка или с подъездной дороги к дому включите сигнал поворота и ждите безопасного момента для того, чтобы повернуть. После этого вы можете выехать на центральную полосу для левого поворота. Вливайтесь в поток движения транспорта, только если это безопасно.

Зоны и полосы обгона

Иногда на дорогах с двумя полосами движения обозначаются специальные зоны обгона. Вы можете въехать в одну из таких зон, чтобы дать другим автомобилям возможность обогнать вас.

Некоторые дороги с двумя полосами движения имеют полосы для обгона. Если вы медленно движетесь по двухполосной магистрали или по дороге, на которой обгон небезопасен, и за вами следуют 5 или более транспортных средств, вы **должны** переместиться в такую зону или на полосу для обгона, чтобы дать возможность другим транспортным средствам обогнать вас.

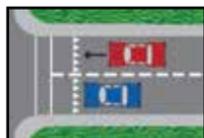


Разметка, указывающая на окончание полосы движения

Если полосы движения на автомагистрали, а также некоторые полосы уличного движения должны скоро закончиться, это обычно обозначается широкой прерывистой линией разметки на проезжей части. Если вы движетесь по полосе, обозначенной такими прерывистыми линиями, будьте готовы к съезду с автомагистрали или концу полосы движения. Ожидайте дорожного знака, предупреждающего о необходимости съезда или слияния с потоком движения транспортных средств и т. п.



Разметка «уступи дорогу»



Дорожная разметка «уступи дорогу» (также называемая «зубы акулы») представляет собой ряд окрашенных белых треугольников, которые расположены поперек полосы движения и направлены в сторону приближающихся транспортных средств. Она указывает место, где должно остановиться/уступить дорогу транспортное средство.

Разметка, указывающая на то, что проезжая часть используется велосипедистами (SHARROWS)

Дорожная разметка «Общая полоса для движения велосипедов и автотранспорта» указывает другим участникам движения, что по этой полосе разрешено движение велосипедистов. Надлежащее следование указаниям разметки «Общая полоса для движения велосипедов и автотранспорта» позволяет велосипедистам соблюдать принципы безопасности при движении по полосе.



Полосы движения велотранспорта



Велосипедная дорожка — **специально выделенная полоса** для езды на велосипедах. Эти полосы отмечены сплошной белой линией, которая переходит в пунктирную и заканчивается, не доходя до угла. Данная линия разметки отличается от простой белой линии, обозначающей край проезжей части. Полоса движения велотранспорта отвечает определенным требованиям по ширине и явным образом (разметкой и (или) знаками) отмечена как велосипедная дорожка. Велосипедные дорожки иногда окрашиваются в ярко-зеленый цвет, делающий их более заметными.

Соблюдайте на велосипедных дорожках, окрашенных в ярко-зеленый цвет, те же правила, что и на любых других велосипедных дорожках.

- Не двигайтесь по велосипедной дорожке, если вы не собираетесь поворачивать направо или парковаться.
- Перед въездом на велосипедную дорожку убедитесь в отсутствии на ней велосипедистов.
- При объезде велосипедистов расстояние между вашим автомобилем и велосипедистом должно составлять минимум 3 фута (1 м). Обгоняйте их только тогда, когда это безопасно.
- При совершении правого поворота запрещается въезжать на велосипедную дорожку ближе чем за 200 футов (60 м) до угла улицы или другой подъездной дороги. В любых других обстоятельствах вы не имеете права двигаться по полосе велотранспорта.
- Вы можете припарковаться на данной полосе, если ваше транспортное средство не создает помех движению велосипедистов и (или) на ней отсутствует дорожный знак No Parking («Парковка запрещена»).

Владельцам велосипедов, оснащенных двигателем, следует осторожно использовать данную полосу, чтобы избежать столкновения с велосипедистами.

ПОВОРОТЫ

Поворот налево. Для поворота налево необходимо приблизиться к центральной разделительной линии или перестроиться в крайнюю левую полосу, предназначенную для поворотов. Включите сигнал поворота приблизительно за 100 футов (30 м) до поворота. Посмотрите через левое плечо и сбавьте скорость. Остановитесь перед стоп-линией.

Посмотрите налево, затем направо, еще раз налево и поворачивайте, только если это безопасно. Не заворачивайте слишком круто и не срезайте угол полосы движения встречных транспортных средств.

Меры безопасности. Ожидая подходящего момента для поворота налево, держите колеса вашего транспортного средства прямо до тех пор, пока маневр не станет безопасным. Если колеса вашего транспортного средства повернуты налево, при ударе сзади вас может вытолкнуть на полосу встречного движения транспорта.

Поворот налево на красный сигнал светофора можно выполнять только с одной улицы, имеющей одностороннее движение, на другую улицу с односторонним движением. Включите сигнал поворота и остановитесь на красный свет у стоп-линии. При отсутствии ограничительной линии остановитесь перед въездом на пешеходный переход. При отсутствии пешеходного перехода остановитесь перед въездом на перекресток. Вы можете повернуть налево на улицу с левосторонним односторонним движением, если нет дорожного знака, запрещающего поворот. Уступите дорогу пешеходам, велосипедистам или другим транспортным средствам, движущимся на зеленый сигнал светофора.

Поворот направо. Для поворота направо необходимо приблизиться к правому краю дороги. Если есть полоса движения велотранспорта, заезжайте на нее не ранее чем за 200 футов (60 м) до поворота. Внимательно смотрите, нет ли велосипедистов или мотоциклистов между вашим транспортным средством и краем тротуара.

Включите сигнал поворота приблизительно за 100 футов (30 м) до поворота. Посмотрите через правое плечо и сбавьте скорость. Остановитесь перед стоп-линией. Посмотрите в обоих направлениях и поворачивайте, только если это безопасно. Старайтесь не поворачивать по слишком большой траектории, захватывающей другую полосу. Завершите поворот в правой полосе движения.

Пример поворота налево



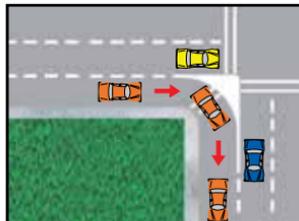
Пример поворота направо



Поворот направо на красный сигнал светофора. Включите сигнал поворота и остановитесь на красный свет светофора у ограничительной линии. При отсутствии ограничительной линии остановитесь перед въездом на пешеходный переход. При отсутствии пешеходного перехода остановитесь перед выездом на перекресток. Если нет дорожного знака, запрещающего поворот, вы можете повернуть направо. Уступите дорогу пешеходам, мотоциклистам, велосипедистам или другим транспортным средствам, движущимся на зеленый сигнал светофора.

Поворот направо на дорогу с выделенной полосой. Вы можете повернуть направо без остановки, если вы поворачиваете на дорогу с отдельной полосой, предназначенной для транспортных средств, поворачивающих направо, и отсутствует знак, запрещающий свободный поворот направо. Можно продолжить движение без остановки, даже если транспортным средствам, движущимся через перекресток прямо, горит красный сигнал светофора. Если на правой обочине полосы, предназначенной для поворота направо, находится светофор или знак, необходимо следовать сигналам светофора и соблюдать требования знака. Всегда уступайте дорогу пешеходам, движущимся по переходу.

Поворот на красную стрелку светофора запрещен. Вы не имеете права поворачивать направо или налево, если на светофоре горит красная стрелка.

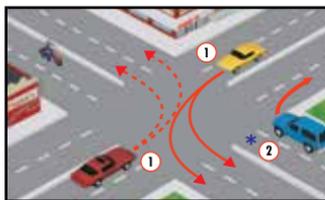


ПРИМЕРЫ ПОВОРОТОВ НАПРАВО И НАЛЕВО

Номера автомобилей на рисунках соответствуют номерам предложений в тексте. Всегда включайте сигнал поворота.

1. Поворот налево с улицы с двусторонним движением.

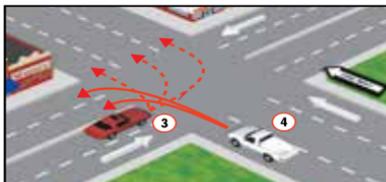
Начните свой поворот в левой полосе движения, расположенной ближе всего к середине улицы. Завершите поворот, если это безопасно, на любой из полос той улицы, на которую поворачиваете (как показано стрелками). Используйте центральную полосу движения для левого поворота, если она есть. Вы можете повернуть налево с другой полосы, если это разрешено дорожными знаками и стрелками.



2. *Поворот направо.* Начните и завершите поворот на полосе, находящейся ближе всего к краю тротуара с правой стороны. Радиус поворота не должен быть слишком большим, захватывая другую полосу движения транспорта. Внимательно следите за тем, нет ли пешеходов и велосипедистов между вашим транспортным средством и краем тротуара. Иногда дорожные знаки и разметка на проезжей части разрешают поворот направо с другой полосы движения, как показано на рисунке.

3. Поворот налево с улицы, имеющей двустороннее движение, на улицу с односторонним движением.

Начните поворот на полосе, расположенной ближе всего к середине улицы. Поверните на любую полосу, если она доступна и безопасна для совершения маневра, как показано стрелками.



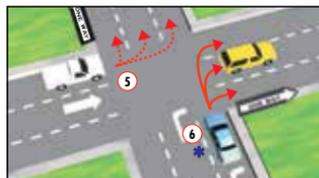
4. Поворот налево с улицы с односторонним движением на улицу с двусторонним движением.

Начните поворот с крайней левой полосы. Поверните на любую из полос, если она доступна и безопасна для выполнения маневра, так, как показано стрелками.

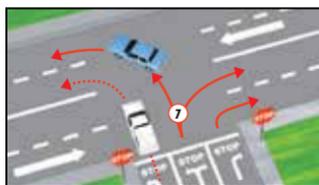
5. Поворот налево с улицы с односторонним движением на улицу с односторонним движением.

Начните поворот с крайней левой полосы. Внимательно следите, нет ли пешеходов, мотоциклистов и велосипедистов между вашим транспортным средством и краем тротуара, так как они имеют законное право использовать полосу для поворота налево. Поверните на любую полосу, если она доступна и безопасна для совершения маневра, как показано стрелками.

6. *Поворот направо с улицы с односторонним движением на улицу с односторонним движением.* Начните поворот на крайней правой полосе. Вы можете завершить поворот на любой полосе, если это безопасно. Иногда дорожные знаки и разметка на проезжей части разрешают поворот направо с другой полосы движения, как показано на рисунке.



7. *Поворот на дорожной развилке с улицы с односторонним движением на улицу с двусторонним движением.* Прямой транспортный поток имеет право преимущественного проезда. Вы можете повернуть направо или налево с центральной полосы движения. При повороте внимательно следите, нет ли поблизости транспортных средств, мотоциклов и велосипедистов.



РАЗРЕШЕННЫЕ РАЗВОРОТЫ

Разворот — это полный поворот транспортного средства на дороге для того, чтобы продолжить движение в обратном направлении. Для разворота включите сигнал поворота и займите крайнюю левую полосу движения или центральную полосу, предназначенную для левого поворота. Вы имеете право на разрешенный разворот в следующих случаях.

- При пересечении двойной желтой линии, если это безопасно и законно.
- В жилых зонах:
 - если нет приближающихся транспортных средств на расстоянии 200 футов (около 60 м);
 - когда дорожные знаки или сигнал светофора предупреждают вас о приближающихся транспортных средствах.
- На перекрестке на зеленый сигнал светофора или на зеленую стрелку, за исключением тех случаев, когда используется дорожный знак No U-turn (Разворот запрещен).
- На автомагистрали с разделительной полосой (только при наличии разрыва в центральной разделительной полосе).

ЗАПРЕЩЕННЫЕ РАЗВОРОТЫ

Запрещается совершать разворот в следующих случаях.

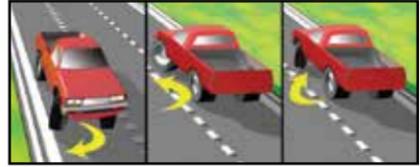
- Вблизи или на железнодорожных переездах.
- На автомагистрали с разделительной полосой, если для этого вам необходимо пересечь участок разделительной полосы, бордюр, полосу земли или две пары двойных желтых линий.
- Если вы не можете четко видеть на расстоянии 200 футов (60 м) в каждом направлении из-за изгиба или подъема дороги, дождя, тумана или других причин.
- На участках дороги, где установлен знак No U-turn («Разворот запрещен»).
- Если существует опасность столкновения с другим транспортным средством.
- На улице с односторонним движением.
- Напротив пожарной станции. Запрещается использовать для разворота подъездную дорогу к пожарной части.
- В деловых районах. Деловыми районами также считаются места, где расположены церкви, многоквартирные жилые здания, многоквартирные дома и общественные здания (исключение составляют школы). Разворачивайтесь только на перекрестках, если нет знака, запрещающего поворот, или проездах, специально предназначенных для поворотов.

ПАРКОВКА

ПАРКОВКА НА УКЛОНЕ

Правила парковки

- На подъездной наклонной дороге к дому поверните колеса таким образом, чтобы в случае отказа тормозной системы автомобиль не выкатился на дорогу.
- Паркуя автомобиль на спуске, поверните передние колеса к бордюру или в сторону обочины. Поставьте автомобиль на ручной тормоз.
- Паркуя автомобиль на подъеме, поверните передние колеса в сторону, противоположную бордюру, и дайте ему откатиться назад на несколько дюймов. Колесо должно слегка коснуться бордюра. Поставьте автомобиль на ручной тормоз.
- На подъеме и на спуске при отсутствии бордюра поверните колеса таким образом, чтобы в случае отказа тормозной системы автомобиль покатился в сторону от центра дороги.



вниз по склону вверх по склону нет бордюра:
вверх или
вниз по
склону

Всегда ставьте автомобиль на ручной тормоз и оставляйте его на включенной передаче или в режиме парковки (park).

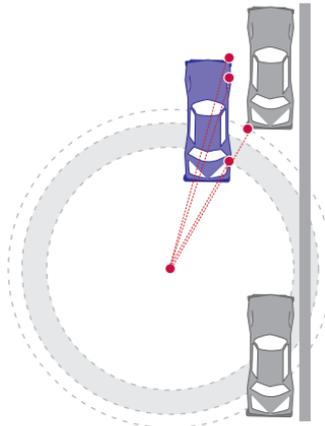
ПАРАЛЛЕЛЬНАЯ ПАРКОВКА

Параллельная парковка — это техника вождения, которая позволяет парковаться параллельно бордюру в одну линию с другими припаркованными транспортными средствами. Шаги, описанные ниже, позволят вам безопасно выполнять параллельную парковку.

1. **Найдите место.** Свободное место должно быть не менее чем на 3 фута (1 м) длиннее вашего автомобиля. После того как вы нашли место, **подайте сигнал** о намерении поставить машину на стоянку.

Этап 1

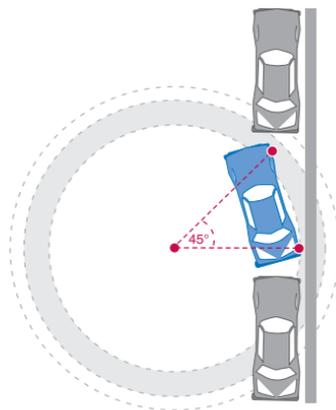
Остановите автомобиль параллельно автомобилю, стоящему перед выбранным местом.



2. **Поставьте свой автомобиль вдоль свободного места или транспортного средства, стоящего перед предполагаемым местом парковки.** Оставьте расстояние около 2 футов (0,6 м) между автомобилем или местом парковки и остановитесь, когда задний бампер поравняется с передним краем места парковки. Посмотрите в зеркало заднего вида и через плечо, обращая внимание на приближающиеся транспортные средства. Удерживайте ногу на педали тормоза и включите задний ход. Продолжайте подавать сигнал.
3. **Снимите ногу с педали тормоза.** Перед тем как начать движение задним ходом, посмотрите в зеркала заднего вида и через плечо, чтобы убедиться в отсутствии опасностей. Начните движение задним ходом примерно под углом в 45°.

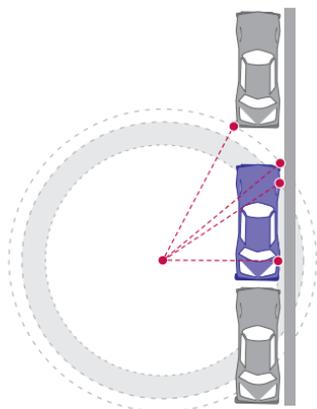
Этап 2

Двигаясь задним ходом, поставьте автомобиль на выбранное место по S-образной траектории.



Этап 3

Как только автомобиль окажется параллельным обочине, подайте его вперед, чтобы занять центральное положение на выбранном месте.



4. **Выровняйте машину.** Начинайте поворачивать руль по направлению от бордюра, когда заднее колесо будет находиться на расстоянии 18 дюймов (45 см) от него. Возможно, вам придется подать автомобиль вперед и назад, чтобы выровнять его положение. Теперь ваш автомобиль должен располагаться параллельно бордюру на расстоянии не более 18 дюймов (45 см) от него.
5. **Убедитесь в отсутствии опасностей.** Перед тем как открыть дверь автомобиля, посмотрите в зеркала заднего вида и через плечо, чтобы убедиться в отсутствии опасностей.

ПАРКОВКА У ОКРАШЕННЫХ БОРДЮРОВ

В зонах с окрашенными бордюрами действуют определенные правила.

Белый цвет — остановка разрешена только для посадки или высадки пассажиров, а также для погрузки или выгрузки почты.

Зеленый цвет — время стоянки ограничено. Оно указывается на дорожном знаке, установленном рядом с зеленой зоной, или на бордюре.

Желтый цвет — остановка разрешена только для посадки или высадки пассажиров либо для погрузки или выгрузки груза. Время стоянки ограничено. Водители некоммерческих транспортных средств, как правило, должны находиться рядом с автомобилем.



Красный цвет — стоянка, остановка или парковка запрещены (автобусы имеют право остановки в красных зонах, специально обозначенных для автобусов).

Синий цвет — парковка разрешена **только** для инвалидов или водителей, перевозящих инвалидов, которые имеют табличку или специальный номерной знак для инвалидов или ветеранов-инвалидов. Люди с ограниченными возможностями здоровья, на транспортном средстве которых имеется табличка или номерной знак, имеют право парковаться в специально отведенных зонах на любое время, независимо от временных ограничений. Парковка также **запрещена** в зонах с **поперечной разметкой на дорожном покрытии (диагональными линиями)**, примыкающих к месту специальной парковки для инвалидов. Посетите веб-сайт DMV www.dmv.ca.gov или позвоните по телефону 1-800-777-0133, чтобы получить бланк заявления на выдачу таблички для парковки или специального номерного знака. Лица, отвечающие требованиям этой категории, могут подать заявку на получение бланка по почте или в региональном отделении DMV. Водителям, транспортное средство которых оснащено номерными знаками для людей с ограниченными возможностями здоровья или ветеранов с ограниченными возможностями здоровья, будет выдан документ.



ПРИМЕЧАНИЕ. За незаконное использование таблички можно лишиться прав на парковку в специально отведенных местах. Это судебно наказуемое деяние, которое влечет за собой наказание в виде штрафа в размере до \$1000 и (или) содержание под стражей в окружной тюрьме сроком до 6 месяцев.

Примеры незаконного использования номерного знака или таблички для людей с ограниченными возможностями приведены ниже.

- Использование утерянной или украденной таблички/знака без уведомления о том, что она была найдена.
- Передача имеющейся таблички/знака во временное пользование друзьям или членам семьи (обычным людям или людям с ограниченными возможностями здоровья).
- Поочередное использование таблички вместе с друзьями или членами семьи.
- Использование таблички/знака при отсутствии в транспортном средстве лица, которому она была выдана (ребенка или члена семьи с ограниченными возможностями здоровья, нетрудоспособного работодателя и др.).
- Использование таблички/знака умершего человека.

Пример зоны с поперечной разметкой (диагональными линиями)



ПРИМЕЧАНИЕ. Вы должны вернуть номерной знак или табличку умершего в региональное отделение DMV или отправить их почтой по адресу:

DMV
PO Box 942869, MS D238
Sacramento, CA 94269-0001

Незаконная парковка

Запрещено парковаться и оставлять транспортное средство в следующих случаях.

- В местах, где установлен дорожный знак No Parking («Парковка запрещена»).
- На обозначенных или необозначенных пешеходных переходах, тротуарах, где создаются препятствия движению пешеходов, или перед подъездной дорожкой к дому.
- На расстоянии 3 футов (1 м) от съезда на тротуар, специально предназначенного для инвалидов, а также перед бордюром, который имеет специальный заезд для инвалидной коляски, либо на нем.
- На месте, специально предназначенном для парковки транспортных средств людей с ограниченными возможностями здоровья, **за исключением** тех случаев, когда вы являетесь человеком с ограниченными возможностями здоровья и на вашем автомобиле есть табличка или номерные знаки для людей с ограниченными возможностями здоровья.
- Рядом с местом специальной парковки для инвалидов, если оно обозначено поперечной (диагональной) разметкой (Транспортный кодекс штата Калифорния (CVC §22507.8(c)(2)).

- На месте, предназначенном для парковки или заправки транспортных средств с нулевым выбросом вредных веществ, что подтверждается идентификационным знаком, расположенном на автомобиле.
- В туннеле или на мосту, за исключением случаев, когда это разрешено дорожными знаками.
- На расстоянии 15 футов (4,5 м) от пожарного гидранта или подъездной дорожки к пожарной части.
- На железнодорожных путях или на расстоянии 7,5 футов (2,3 м) от них.
- Между зоной безопасности и бордюром.
- Методом двойной парковки (Double parked) (парковка на улице, где все разрешенные места у бордюра заняты).
- На противоположной стороне улицы, против движения транспортных средств.
- Напротив красного бордюра.
- На скоростной автомагистрали, за исключением следующих случаев:
 - парковка в аварийной ситуации;
 - по требованию офицера полиции или устройства, регулирующего движение;
 - парковка в специально разрешенных для остановки местах. Транспортное средство (даже неисправное) может быть эвакуировано, если оно остановлено, припарковано или оставлено водителем на скоростной автомагистрали более чем на 4 часа (Транспортный кодекс штата Калифорния (CVC §22651(f)).

ПРИМЕЧАНИЕ. Если вам необходимо остановиться на скоростной автомагистрали, припаркуйтесь, полностью съехав с проезжей части, и оставайтесь в автомобиле с закрытыми дверями до тех пор, пока не придет помощь. Оставьте достаточно места для того, чтобы другие транспортные средства могли беспрепятственно проезжать мимо вас. Ваш автомобиль должен быть виден на расстоянии не менее 200 футов (60 м) в каждом направлении.

ОСОБЫЕ ПРАВИЛА ПАРКОВКИ

- Когда вы паркуетесь вдоль бордюра на ровной улице, передние и задние колеса должны быть параллельны и находиться на расстоянии 18 дюймов (45,72 см) от бордюра. При отсутствии бордюра паркуйтесь параллельно направлению улицы.
- Никогда не оставляйте автомобиль с работающим двигателем. Выключите двигатель и задействуйте ручной тормоз.
- Перед тем как выйти из автомобиля, внимательно посмотрите и убедитесь в отсутствии проезжающих автомобилей, велосипедистов и мотоциклистов. Не открывайте боковую дверь до тех пор, пока вы не убедитесь в том, что это безопасно и вы не мешаете дорожному потоку. Не оставляйте дверь открытой дольше, чем необходимо.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

ВКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛА ПОВОРОТА

Всегда подавайте сигнал при повороте налево или направо, при смене полос движения, замедлении или остановке. Это дает возможность другим водителям, мотоциклистам, велосипедистам и пешеходам узнать о ваших намерениях.

Сигналы могут быть поданы рукой или поворотной сигнализацией автомобиля. Если яркий солнечный свет не позволяет видеть автомобильные сигналы поворота, используйте также ручные сигналы.



ПРИТОРМОЗИ или ОСТАНОВИСЬ

Мотоциклисты часто используют ручные сигналы для того, чтобы их присутствие заметили. Велосипедисты могут подать сигнал поворота направо рукой, вытянув ее прямо и указывая в правую сторону.

Включайте сигнал поворота в следующих случаях.

- На последних 100 футах (30 м) до точки поворота (налево или направо).
ОСТОРОЖНО! Даже если вы подаете сигнал о повороте, это не означает, что место, которое вы хотите занять в транспортном потоке, будет свободно.
- Перед каждой сменой полосы движения. Прежде чем перестроиться на другую полосу, посмотрите в зеркала, через плечо и убедитесь в отсутствии автомобилей на участке обзора, закрытом от вас.
- Не позже чем за 5 секунд до смены полос на скоростной автомагистрали.
- Перед тем как остановиться у бордюра или отъехать от него.
- Если вы хотите изменить направление движения.
- Даже в тех случаях, когда вы не видите другие транспортные средства. Транспортное средство, которое вы не заметили, может внезапно появиться и столкнуться с вами.
- Если вы хотите повернуть за перекрестком, начните подавать сигнал поворота на перекрестке. Если вы подадите сигнал поворота слишком рано, другие водители могут подумать, что вы хотите повернуть на перекрестке, и выехать на дорогу перед вами.

Помните, что необходимо выключить сигнал после выполнения поворота.

Рулевое управление

Современные технологии меняют требования к управлению автомобилем. Рекомендации по управлению с помощью руля и положению рук на нем отличаются для различных транспортных средств в зависимости от их размера, года выпуска, скоростных характеристик и чувствительности автомобиля к действиям водителя. Несмотря на отсутствие признанного единственно верным положения рук на руле или способа ручного управления, Национальная администрация безопасности дорожного движения (National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)) разработала на этот счет ряд основных рекомендаций.

Положение рук на руле

Если представить себе руль вашего автомобиля в виде циферблата часов, то руки должны находиться на отметках 9 и 3 часов или немного ниже — на отметках 8 и 4 часов.

Для снижения вероятности травмирования лица, кистей и рук в случае срабатывания воздушной подушки следует обхватить руками наружную поверхность рулевого колеса так, чтобы суставы пальцев располагались снаружи руля, а большие пальцы были вытянуты вдоль руля.

Управление транспортным средством

Не существует какого-либо одного правильного способа безопасного управления транспортным средством, но ниже приведены несколько способов управления, рекомендуемых Национальной администрацией безопасности дорожного движения (NHTSA).

- **Управление одной и другой рукой.** Этот способ управления также носит название «возвратно-поступательного». Этот способ рулевого управления предполагает, что ваши руки не пересекаются над рулевым колесом, поэтому в случае срабатывания подушки безопасности вероятность травмирования лица, рук или кистей оказывается ниже. Положите руки на 9 и 3 часа или немного ниже — на 8 и 4 часа. В зависимости от направления поворота поворачивайте руль одной рукой вверх, а другой рукой перемещайте его вниз.

- **Рулевое управление перекрещенными руками.** Этот способ рулевого управления можно использовать при повороте на малых скоростях, при парковке или при выравнивании автомобиля из заноса. Положите руки на 9 и 3 часа или немного ниже — на 8 и 4 часа. В зависимости от направления поворота поворачивайте одной рукой руль вверх, отпустите вторую руку, переместите ее к другой руке, перехватите руль и поверните его вверх.
- **Рулевое управление одной рукой.** Национальная администрация безопасности дорожного движения (NHTSA) рекомендует управлять автомобилем одной рукой только при повороте задним ходом или при управлении транспортным средством, когда требуется снять руку с рулевого колеса. Положение рук на руле на отметке 12 часов рекомендуется только в одном случае — при движении задним ходом во время поворота, так как водителю при этом приходится разворачиваться назад на своем сиденье, чтобы следить за траекторией движения транспортного средства. Расположение рук на отметках 9 и 3 часов или немного ниже (на отметках 8 и 4 часов) на рулевом колесе имеет решающее значение для обеспечения устойчивости автомобиля.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ, ФАРЫ И АВАРИЙНЫЕ СИГНАЛЫ

Используйте звуковой сигнал

- Только когда это необходимо, чтобы избежать столкновения.
- Пытаясь установить зрительный контакт с другими водителями. Вы можете слегка нажать на звуковой сигнал для того, чтобы привлечь внимание другого водителя, который собирается повернуть впереди вас и может стать причиной столкновения.
- На узких горных дорогах, где вы не можете видеть на расстоянии 200 футов (60 м) перед вашим транспортным средством.

Не используйте звуковой сигнал

- Если водитель или велосипедист движутся медленно и вы хотите, чтобы они двигались быстрее или освободили дорогу. Возможно, водитель или велосипедист не в состоянии двигаться быстрее из-за болезни, потери ориентации, опьянения или механических проблем транспортного средства.
- Для того чтобы сообщить другим водителям об ошибке на дороге. Из-за вашего сигнала они могут сделать еще больше ошибок или разозлиться и ответить вам тем же самым.
- Потому что **вы** рассержены или расстроены.
- В отношении пешеходов, велосипедистов или мотоциклистов, за исключением случаев, когда это необходимо для избежания столкновения. Помните, что звуковой сигнал звучит гораздо громче снаружи транспортного средства.

ПРИМЕЧАНИЕ. Подача звукового сигнала может напугать других водителей. Безопаснее замедлить движение или даже остановиться, чем подавать звуковой сигнал.

Используйте фары

- При облачной, дождливой, снежной или туманной погоде. Если погодные условия требуют использования стеклоочистителей лобового стекла, необходимо также включить фары ближнего света — таковы правила.
- Морозным утром, когда стекла других водителей могут быть обледеневшими или запотевшими.
- Во всех случаях, когда условия (облачность, дождь, снег, пыль, дым, туман и т. п.) не позволяют вам видеть другие транспортные средства. Другие водители также могут не видеть вас.
- На небольших сельских или горных дорогах даже в солнечную погоду. Это помогает другим водителям увидеть вас и может помочь избежать лобового столкновения.
- Когда необходимо привлечь внимание других водителей.

Используйте аварийные сигналы

Если вы видите впереди ДТП, предупредите водителей позади вас, включив аварийную световую сигнализацию или быстро нажав педаль тормоза 3–4 раза. Вы также можете подать сигнал рукой, когда снижаете скорость или останавливаетесь.

Никогда не останавливайтесь на дороге, за исключением тех случаев, когда это необходимо для безопасности или по закону. Если вам необходимо остановиться, начните торможение заранее, что станет сигналом для транспортных средств позади вас. Если ваше транспортное средство сломалось на дороге, сделайте все необходимое для того, чтобы другие водители могли его хорошо видеть. Если у вас произошла поломка и вам необходимо остановиться, следуйте указанным ниже правилам.

- Необходимо съехать с дороги так, чтобы не препятствовать движению транспортного потока, если это возможно.
- Если вы не можете полностью съехать с дороги, остановитесь в таком месте, где вас и ваше транспортное средство хорошо видно сзади. Не останавливайтесь сразу за холмом или поворотом.
- Если ваше транспортное средство не двигается, включите аварийную световую сигнализацию. Если автомобиль не оснащен такой сигнализацией, вместо нее можно использовать сигналы поворота.
- Если это безопасно, поднимите капот вашего автомобиля для того, чтобы обозначить аварийную ситуацию.
- Подайте несколько различных сигналов предупреждения. Установите сигнальные факелы или знаки аварийной остановки на расстоянии 200–300 футов (60–90 м) позади вашего транспортного средства. Это даст другим водителям время для того, чтобы перестроиться в другую полосу движения при необходимости. Будьте очень осторожны при использовании сигнальных факелов. Они могут стать причиной пожара, особенно когда применяются рядом с легковоспламеняющейся жидкостью.
- Если у вас нет сигнальных факелов, следуйте правилам, указанным выше, и оставайтесь в транспортном средстве до тех пор, пока не придет помощь. Будьте особенно осторожны в отношении вашей безопасности и находитесь **за пределами дороги**.

НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ: не стоит пытаться заменить шину, если при этом вам необходимо выйти на полосу движения транспорта.

Текстовые сообщения и мобильные телефоны

Правила запрещают использовать электронные устройства беспроводной связи для того, чтобы писать, отправлять или читать текстовые сообщения, мгновенные сообщения или электронную почту во время управления транспортным средством, *за исключением* случаев, когда лицо в возрасте 18 лет или старше использует электронное устройство беспроводной связи, предназначенное и настроенное для голосового набора, отправки или прослушивания текстовых сообщений при управлении транспортным средством.

Хотя пользоваться гарнитурой не запрещено (за исключением несовершеннолетних), водители должны минимизировать отвлекающие факторы и сосредоточиться на безопасном вождении.

- Обращайтесь за помощью только в чрезвычайной ситуации.
- Если ваш мобильный телефон зазвонил, не отвечайте — предоставьте звонящему возможность оставить голосовое сообщение, если на вашем телефоне есть такая функция.
- Если вам нужно позвонить по телефону, осторожно съезьте с дороги и остановитесь перед тем, как сделать звонок.
- Говорите по телефону как можно короче или, если это возможно, попросите пассажира сделать звонок.

Не пользуйтесь мобильным телефоном:

- в опасной ситуации;
- для отвлекающих разговоров.

ПРИМЕЧАНИЕ. Несовершеннолетние **не могут** пользоваться мобильным телефоном, за исключением ряда чрезвычайных ситуаций (см. дополнительную информацию в разделе «Несовершеннолетние и мобильные телефоны» на стр. 11).

РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Соблюдение дистанции

Предположим, вы движетесь по двухполосной дороге, навстречу вам приближается транспортное средство, а впереди справа от вас движется велосипедист. Вместо того чтобы лавировать между транспортным средством и велосипедистом, примите меры в отношении одной опасной ситуации. Сначала снизьте скорость и дайте возможность приближающемуся транспортному средству проехать мимо вас. Затем, когда это будет безопасно, переместитесь влево, чтобы при обгоне велосипедиста между ним и автомобилем осталось достаточно места — не менее 3 футов (1 м).

Лица, представляющие опасность для водителей

Увеличьте дистанцию до транспортного средства впереди вас и оставьте больший запас расстояния для тех водителей, которые представляют потенциальную опасность. Представляют опасность следующие лица:

- водители, которые вас не видят, потому что их обзор закрыт зданиями, деревьями или другими машинами;
- водители, которые сдают задним ходом с подъездной дорожки к дому или с мест парковки;
- водители, которые обгоняют вас, когда впереди находится поворот или приближающееся транспортное (-ые) средство (-а);
- водители, которые будут вынуждены перестроиться в вашу полосу движения для того, чтобы избежать столкновения с транспортным средством, пешеходом, велосипедистом, помехой или из-за того, что полоса движения заканчивается впереди;
- пешеходы с зонтами, закрывающими лицо, или головными уборами, надвинутыми на глаза;
- люди, отвлекенные чем-либо, например:
 - посыльные;
 - строители;
 - пешеходы, отвлекающиеся, например, на разговоры по телефону или на текстовые сообщения;
 - дети, которые нередко выбегают на проезжую часть, не смотря по сторонам;
 - водители, разговаривающие по мобильным телефонам или с пассажирами;
 - водители, которые отвлекаются на своих детей, едят или рассматривают дорожные карты во время вождения;
- люди, находящиеся в замешательстве, например:
 - туристы, особенно на перекрестках со сложным движением;
 - водители, которые ищут необходимый номер дома или снижают скорость без видимой причины.

Держитесь середины

Иногда опасность появляется одновременно с обеих сторон. Например, справа находятся припаркованные транспортные средства, а слева — приближающиеся. В этом случае лучше всего держаться середины. Придерживайтесь среднего курса между приближающимися и припаркованными транспортными средствами.

Если одна опасность больше другой, оставьте больше места со стороны наиболее опасной помехи. Предположим, что слева приближаются машины, а справа — ребенок на велосипеде. Больше вероятности, что именно ребенок совершит резкое движение. Поэтому необходимо снизить скорость и, если это безопасно, использовать максимум возможного пространства слева, пока вы не проедете мимо ребенка.

Въезд/выезд из потока движения транспорта

Вливаясь в поток движущегося транспорта, обязательно включите сигнал поворота и убедитесь в том, что у вас достаточно места для безопасного въезда на полосу. Вы должны использовать дорогу совместно с уже движущимися по ней транспортом. При этом вы обязаны знать, сколько места вам необходимо для того, чтобы слиться с транспортным потоком, пересечь, въехать или выехать из него.

Безопасное расстояние, необходимое для въезда в транспортный поток

Въезжайте на автомагистраль со скоростью, равной или близкой к скорости движения транспортного потока. (Помните, что максимально допустимая скорость на большинстве скоростных автомагистралей составляет 65 миль/ч (105 км/ч).) **Не останавливайтесь перед слиянием с транспортным потоком** на скоростной автомагистрали, за исключением случаев, когда это абсолютно необходимо. Транспортные средства, движущиеся по автомагистрали, имеют право преимущественного проезда.

В любой ситуации, когда вы сливаетесь с транспортным потоком, вам необходим промежуток, равный 4 или более секундам, при этом дистанция между вами и другим транспортным средством будет составлять только 2 секунды. Когда это безопасно, вернитесь к правилу 3 секунд (см. раздел «Соблюдайте дистанцию!» на стр. 34).

- Не пытайтесь втиснуться в слишком маленький промежуток.
- Обращайте внимание на транспортные средства вокруг вас. Пользуйтесь зеркалами и сигналами поворота. Поверните голову, чтобы быстро посмотреть через плечо перед тем, как сменить полосу движения или влиться в транспортный поток. Оставьте расстояние, которое проезжаете за 3 секунды, между вами и транспортным средством впереди вас. Убедитесь в том, что вы в любой момент сможете безопасно остановиться в случае необходимости.
- Если вам нужно пересечь несколько полос движения на скоростной автомагистрали, пересекайте их поочередно. Если вы будете ждать, когда все полосы движения освободятся, то можете задержать транспортный поток или стать причиной столкновения.

Безопасное расстояние, необходимое для пересечения или въезда в транспортный поток

Когда вы пересекаете или въезжаете в транспортный городской поток или в поток на автомагистрали с полной остановки, вам нужен достаточно большой промежуток (между транспортными средствами, приближающимися с разных сторон) для того, чтобы набрать такую же скорость, как и другие транспортные средства. Вам необходим промежуток, который равен приблизительно:

- половине квартала на городских улицах;
- целому кварталу на автомагистрали.

Если вы пересекаете полосы движения или поворачиваете, убедитесь в том, что впереди или с обеих сторон от вас нет транспортных средств или людей, преграждающих путь. Никому не хочется застрять на перекрестке, когда транспортный поток движется прямо на него.

Даже если вам горит зеленый свет светофора, не начинайте пересекать перекресток, если на нем находятся транспортные средства, которые создают препятствия на вашем пути.

Поворачивая направо, не начинайте движение только потому, что у приближающегося транспортного средства включен сигнал правого поворота. Возможно, водитель намерен повернуть сразу после того, как проедет мимо вас, или сигнал поворота остался включенным после предыдущего поворота. Особенно это касается мотоциклов. Их сигналы поворота часто не выключаются автоматически. Перед тем как продолжить, дождитесь момента, когда другой водитель действительно начнет поворачивать.

Безопасное расстояние, необходимое для выезда из транспортного потока

Если вы планируете выехать со скоростной автомагистрали, оставьте себе достаточно времени для совершения этого маневра. Вам следует знать название или номер необходимого вам выезда со скоростной автомагистрали, а также выезда перед ним. Для того, чтобы безопасно выехать:

- включите сигнал поворота, посмотрите через плечо и перестраивайтесь из одной полосы движения на другую поочередно, пока не окажетесь на необходимой для выезда полосе;
- включите сигнал поворота, указывающий на ваше намерение выехать, приблизительно за 5 секунд до выезда;
- убедитесь в том, что ваше транспортное средство движется с надлежащей скоростью — не слишком быстро (сохраняется контроль над управлением) и не слишком медленно (нет препятствий движению транспортного потока).

Обгон

Перед началом обгона

Перед тем как совершить обгон, обратите внимание на дорожные условия и движение впереди, из-за которого другие транспортные средства будут перестраиваться в вашу полосу. Проезжайте, только когда это безопасно.

Необходимо определить, достаточно ли места для обгона, приближаясь к следующим объектам:

- автомобиль, приближающийся к вам спереди;
- холм или поворот;
- перекресток;
- препятствие на дороге;
- велосипедист.

Не обгоняйте:

- при приближении к холму или повороту, если в этой ситуации невозможно увидеть приближающееся навстречу другое транспортное средство;
- ближе чем за 100 футов (30 м) от перекрестка.

Скорость движения транспортных средств может казаться ниже, чем она есть в действительности. Транспортное средство, которое находится достаточно далеко, как правило, выглядит неподвижным. Фактически если вы видите, как оно приближается к вам, то наверняка уже слишком близко для обгона.

Порядок обгона

Никогда не съезжайте с мощеного или основного участка дороги, а также на обочину для выполнения обгона. Край основного участка может иметь белую линию разметки на дорожном покрытии. Обгонять другие транспортные средства на пересечении дорог, железнодорожных переездах и проездах опасно.

Совершайте обгон транспорта слева. Можно совершить обгон с правой стороны только в следующих случаях.

- Открытая автомагистраль имеет четкую разметку для двух или более полос движения в вашем направлении.
- Водитель находящегося впереди транспортного средства поворачивает налево, и вам не нужно съезжать с дороги для обгона. Никогда не совершайте обгон слева, если водитель находящегося впереди транспортного средства подает сигнал поворота налево.
- На улице с односторонним движением.

Всегда включайте сигнал поворота перед тем, как начать обгон. Вы также можете слегка посигнализировать или просигнализировать светом фар, чтобы дать понять другому водителю о том, что вы собираетесь совершить обгон. Не начинайте обгон, если не уверены, что у вас достаточно места для того, чтобы вернуться на свою полосу.

Избегайте обгона других транспортных средств, включая мотоциклы и велосипеды, на двухполосной дороге — это опасно. Каждый раз при обгоне вы увеличиваете риск попадания в ДТП. Следует проявлять терпение при обгоне велосипедиста. Снизьте скорость и совершайте обгон, только когда это безопасно, сохраняя по возможности расстояние между вашим транспортным средством и велосипедистом не менее 3 футов (1 м). Не вытесняйте велосипедиста с дороги.

На автомагистрали со скоростью 50–55 миль/ч (80–90 км/ч) для безопасного обгона необходим промежуток в 10–12 секунд до приближающегося транспортного потока. При скорости 55 миль/ч (90 км/ч) за 10–12 секунд вы проедете расстояние более 800 футов (250 м); то же относится и к приближающимся автомобилям. Это означает, что для безопасного обгона вам необходимо более 1600 футов (½ мили, 488 м). На расстоянии в ½ мили (488 м) или больше сложно увидеть и оценить скорость приближающихся транспортных средств.

Возвращение на свою полосу после обгона

Перед возвращением на свою полосу убедитесь в том, что вы находитесь на безопасном расстоянии от транспортного средства, которое только что обогнали. Один из способов это определить — посмотреть в зеркало заднего вида, расположенное у вас в салоне. Если вы видите обе фары — значит, места для возврата на полосу достаточно. Не рассчитывайте, что у вас хватит времени для обгона нескольких транспортных средств одновременно или что другие водители предоставят вам место.

Обгон вашего транспортного средства

Если другое транспортное средство обгоняет вас или сигнализирует о намерении совершить обгон, вы не должны увеличивать скорость и менять положение своего автомобиля на полосе движения, чтобы другое транспортное средство могло обогнать вас. Не увеличивайте скорость движения и не пытайтесь проехать быстрее, препятствуя обгону.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ СОВМЕСТНО С ДРУГИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ

Грузовые автомобили (грузовики с полуприцепом) и жилые автофургоны (RV)

Чтобы снизить риск столкновения с грузовым автомобилем или жилым автофургоном, необходимо иметь представление о физических характеристиках грузовиков с полуприцепом и о том, как они маневрируют.

Торможение

Чтобы остановиться, грузовым автомобилям необходимо больше времени, чем транспортным средствам, двигающимся с такой же скоростью. Среднему пассажирскому транспортному средству при скорости движения 55 миль/ч (88 км/ч) необходимо 400 футов (120 м), чтобы остановиться. Однако грузовому автомобилю при той же скорости для остановки понадобится почти 800 футов (около 244 м). Не въезжайте на полосу движения прямо перед грузовым автомобилем, не снижайте резко скорость и не останавливайтесь. Водитель грузовика не сможет остановиться достаточно быстро, чтобы избежать столкновения с вами.

Слепая зона для водителя грузовика — No Zone («Отсутствие зоны видимости»)

Водители пассажирских транспортных средств ошибочно полагают, что водитель грузовика может видеть дорогу лучше, потому что он находится выше над ней. Хотя водители грузовика действительно имеют лучший обзор спереди и большие зеркала, для них все равно существуют обширные слепые зоны, и ваше транспортное средство может попасть в одну из них. Оставаясь в слепой зоне, вы лишаете водителя грузовика возможности принять меры для избежания опасных ситуаций. Говоря в целом, если вы не видите водителя грузовика в его боковом зеркале заднего вида, то он не видит вас. Такие слепые зоны часто называют NO ZONE («ОТСУТСТВИЕ ЗОНЫ ВИДИМОСТИ»).



Закрашенные участки — это слепые зоны водителя.

Повороты

Когда транспортное средство поворачивает, задние колеса проходят более короткий путь, чем передние. Чем оно длиннее, тем больше это расстояние. Вот почему водители грузовиков с полуприцепом часто вынуждены широко разворачиваться для того, чтобы завершить поворот направо. Если вы движетесь за грузовиком с полуприцепом, наблюдайте за его сигналами поворота перед тем, как начать обгон. Если вам кажется, что грузовик поворачивает налево, проверьте сигналы поворота еще раз; может оказаться, что водитель на самом деле поворачивает направо и поэтому широко разворачивается.

Маневренность

Грузовые автомобили обладают меньшей маневренностью по сравнению с пассажирскими транспортными средствами. Грузовым автомобилям необходимо большее расстояние для остановки и разгона. Им требуется больше места для совершения поворотов, и они больше весят. При отсутствии дорожных знаков данные транспортные средства должны перемещаться по правой полосе дорожного движения или настолько близко к правому краю дороги, насколько это практически возможно. На автомагистралях с разделительной полосой и 4 или более полосами дорожного движения в одном направлении данные транспортные средства также должны перемещаться по полосе, расположенной левее крайней правой полосы.

Избегайте перечисленных далее ошибок, когда вы двигаетесь рядом с грузовыми автомобилями.

- **Не подрезайте грузовой автомобиль,двигающийся в дорожном потоке или на автомагистрали, для того чтобы выехать или сделать поворот.** Совершать маневр, в результате которого ваше транспортное средство окажется прямо перед грузовым автомобилем, опасно. Например, пытаясь обогнать грузовой автомобиль на участке дороги с одной полосой движения, где ведутся строительные работы, вы лишаете водителя грузовика безопасного резервного расстояния и подвергаете себя опасности. Снизьте скорость и, дождавшись своей очереди, въезжайте на участок дороги, где ведутся строительные работы. Не набирайте скорость для обгона грузовика, когда вы хотите съехать с дороги. Задержитесь, снизьте скорость и съезжайте с дороги позади грузовика — это займет всего несколько лишних секунд.
- **При обгоне не замедляйте движение, находясь параллельно грузовику.** Всегда обгоняйте грузовые автомобили слева и после обгона продолжайте двигаться вперед. Не замедляйте движение. В противном случае водителю грузовика сложно, даже невозможно, принять меры во избежание проблем, которые могут возникнуть впереди на дороге.
- **Не двигайтесь слишком близко и не висите на хвосте.** Если вы едете настолько близко позади грузовика, что не видите его боковые зеркала заднего вида, то водитель грузовика не видит вас и не имеет представления о том, что вы находитесь сзади. Висеть на хвосте у грузовика или другого транспортного средства опасно, потому что вы лишаете себя резервного расстояния на тот случай, если автомобиль перед вами резко остановится.
- **Не стоит недооценивать размер и скорость приближающегося тягача с прицепом.** Часто из-за большого размера *кажется*, что он движется медленнее, чем в действительности. Множество ДТП с участием пассажирского транспортного средства и грузового автомобиля происходят на перекрестках, когда водитель пассажирского транспортного средства не осознает, насколько близко к грузовику он находится или насколько быстро грузовик движется.

АВТОБУСЫ, ТРАМВАИ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ

Не проезжайте через зону безопасности. Это пространство, которое специально предназначено для пешеходов и обозначено приподнятыми участками или разметкой на проезжей части.

Когда люди садятся или выходят из трамвая или троллейбуса там, где нет зоны безопасности, остановитесь позади ближайшей двери или платформы для этого транспортного средства и дождитесь, пока люди окажутся в безопасном месте.

Когда автобус, трамвай или троллейбус останавливаются в зоне безопасности или у перекрестка, где дорожное движение контролируется офицером полиции или светофором, вы можете обогнать данное транспортное средство со скоростью не более 10 миль/ч (16 км/ч).

Не объезжайте и не обгоняйте любой легкорельсовый городской транспорт или трамвай слева независимо от того, движется он или нет.

ИСКЛЮЧЕНИЯ.

- когда вы находитесь на улице с односторонним движением;
- когда железнодорожные пути находятся настолько близко к правому краю дороги, что вы не можете совершить обгон справа;
- когда сотрудник дорожной полиции дает вам указание совершить обгон слева.

ГОРОДСКОЙ ЛЕГКОРЕЛЬСОВЫЙ ТРАНСПОРТ

Городской легкорельсовый транспорт имеет такие же права и обязанности на дорогах общественного пользования, как и другие транспортные средства. Хотя все должны следовать одним и тем же правилам дорожного движения, водители городского легкорельсового транспорта, учитывая его размеры, должны обладать исключительными техническими знаниями и навыками вождения.

Для безопасного использования дороги совместно с городским легкорельсовым транспортом следуйте указанным правилам.

- Важно знать, на каких участках дороги встречается городской легкорельсовый транспорт. Здания, деревья и прочие помехи создают для водителей трамваев слепые зоны.
- *Никогда* не поворачивайте прямо перед приближающимся городским легкорельсовым транспортом.
- Соблюдайте безопасную дистанцию между вашим транспортным средством и городским легкорельсовым транспортом, когда он использует проезжую часть совместно с безрельсовым автотранспортом.
- Убедитесь в отсутствии приближающегося легкорельсового транспорта, перед тем как пересечь рельсовые пути. Завершайте поворот, только если сигнал светофора разрешает это.

ПРИМЕЧАНИЕ. Легкорельсовый транспорт может вызывать смену сигналов светофора. Не начинайте движение до разрешающего сигнала светофора.

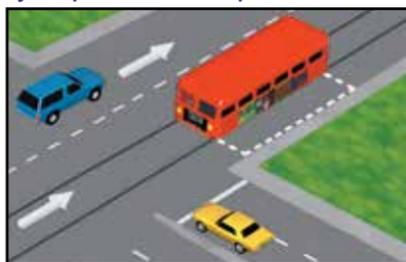
ОПЕРАТИВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Уступайте дорогу любой полицейской автомашине, пожарной машине, скорой медицинской помощи или другому оперативному транспортному средству, которое движется с включенной сиреной или мигающим красным сигналом. Сверните к правому краю дороги и оставайтесь на месте до тех пор, пока оперативное (-ые) транспортное (-ые) средство (-а) не проедет (-ут) мимо. **Никогда не останавливайтесь на перекрестке.** Если вы оказались на перекрестке в тот момент, когда увидели оперативное транспортное средство, необходимо закончить движение по перекрестку, затем подъехать к правому краю дороги, как только это будет безопасно, и остановиться. Оперативные транспортные средства при необходимости часто

Не поворачивайте перед городским легкорельсовым транспортом



Зоны безопасности обозначены белыми пунктирными линиями разметки



или другому оперативному транспортному средству, которое движется с включенной сиреной или мигающим красным сигналом. Сверните

Уступите дорогу оперативным транспортным средствам



движутся в обратном направлении по встречной полосе. Иногда они обращаются к водителям, препятствующим их движению, через громкоговоритель.

Подчиняйтесь любым указаниям, приказам или сигналам сотрудника дорожной полиции, офицера полиции или пожарного, даже если они расходятся с существующими дорожными знаками, сигналами светофора или правилами дорожного движения.

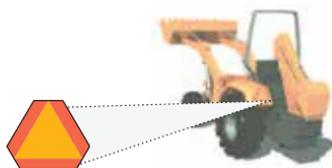
Двигаться позади пожарной машины, полицейской автомашины, скорой медицинской помощи или других оперативных транспортных средств с включенной сиреной или мигающими сигналами фар на расстоянии менее 300 футов (90 м) запрещено Правилами (Транспортный кодекс штата Калифорния (CVC § 21706).

Если вы подъехали к месту пожара, ДТП или любой другой аварийной ситуации только для того, чтобы посмотреть, что произошло, вы можете быть арестованы. Посторонние наблюдатели мешают полиции, пожарным, бригадам скорой помощи или другому персоналу спасательных служб или служб экстренной помощи выполнять свои основные функции.

Медленно движущиеся транспортные средства

Некоторые транспортные средства не могут двигаться со скоростью основного транспортного потока.

Сельскохозяйственные тракторы, гужевые повозки и транспортные средства, предназначенные для технического обслуживания дорог, обычно движутся со скоростью не более 25 миль/ч (40 км/ч). Такие транспортные средства имеют оранжевый/красный предупредительный знак в виде треугольника, расположенный сзади. На рисунке справа показано, как он выглядит. Обращайте внимание на такие транспортные средства и изменяйте скорость перед тем, как приблизиться к ним.



Медленно движущееся транспортное средство

Также следует знать о том, что грузовые автомобили, велосипедисты и небольшие автомобили с пониженной мощностью теряют скорость на высоких или крутых подъемах и дольше набирают ее, когда вливаются в транспортный поток.

Другие типы медленно движущихся транспортных средств, оснащенных двигателем (например, инвалидная коляска, мопеды, электромобили (NEV) и гольф-мобили), могут законно передвигаться по дорогам общего пользования. Соответствующим образом изменяйте скорость движения вашего транспортного средства так, чтобы подстроиться под них.

Транспортные средства, движущиеся со скоростью меньше скорости основного потока транспортных средств и выезжающие на двухполосную магистраль, обгон на которой небезопасен, должны съехать с дороги в ближайшем месте, обозначенном как зона обгона, или в любом другом месте, где существует достаточное пространство для безопасного обгона, если за данным транспортным средством скапливается колонна из 5 или больше автомобилей.

Городской электротранспорт (NEV) и медленно движущиеся транспортные средства (LSV)

Вы могли уже встречать полосы движения с надписью или знаками **NEV USE ONLY (Только для электромобилей, NEV)** или **NEV ROUTE (Дорога для электромобилей)** на дорогах некоторых городов в штате Калифорния, а главным образом рядом с жилыми комплексами для престарелых или гольф-клубами. Если вам встретятся эти знаки или разметка, следите за появлением медленно движущихся транспортных средств на дороге. Движение электромобилей (NEV) и медленно движущихся транспортных средств (LSV) ограничено на дорогах, где допустимая скорость составляет более 35 миль/ч (56 км/ч) (Транспортный кодекс штата Калифорния (CVC §§385.5 и 21260), поскольку их максимальная скорость достигает лишь 25 миль/ч (40 км/ч).

Владельцы зарегистрированных транспортных средств NEV и LSV должны следовать законам о финансовой ответственности, а также иметь водительское удостоверение (DL) для управления таким транспортным средством.

ГУЖЕВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Конные повозки, наездники на лошадях или других животных имеют право пользоваться дорогой наравне с автомобильными транспортными средствами. Пугать лошадей или домашний скот — значит нарушать правила дорожного движения. Снизьте скорость и остановитесь, если это необходимо либо этого требует наездник или владелец скота.

Мотоциклы

Мотоциклисты имеют такие же права и обязанности, как и водители автомобилей. Все должны следовать правилам дорожного движения, однако мотоциклисты сталкиваются с дополнительными опасностями, поэтому они должны обладать исключительными техническими знаниями и навыками вождения. К тому же их труднее заметить на дороге. Именно по этой причине многие мотоциклисты оставляют переднюю фару включенной даже в дневное время.

Очертания двух- или трехколесного мотоцикла гораздо меньше очертаний легкового автомобиля. Большинство водителей ожидает увидеть на дороге крупные транспортные средства и не обращает внимания на мотоциклы.

Мотоциклисты могут помочь другим водителям заметить их на дороге. Для этого им следует:

- надевать куртку, жилет и шлем яркого цвета;
- надевать одежду и шлем из светоотражающего материала;
- использовать сигналы поворота, когда планируется смена полосы движения или поворот;
- мигать стоп-сигналами, чтобы другие водители могли заметить их мотоцикл.

Следуйте нижеприведенным правилам, **уважая** право преимущественного проезда мотоциклистов с целью безопасного использования дороги совместно с ними.

- При смене полосы движения или въезде на оживленную автомагистраль убедитесь, нет ли поблизости мотоциклов. Пользуйтесь зеркалами. Мотоциклы имеют небольшие габариты и поэтому легко могут оказаться в слепой зоне.
- Соблюдайте дистанцию, которую вы можете проехать за 4 секунды, между вами и мотоциклистом впереди вас. Если он внезапно затормозит или упадет с мотоцикла, это расстояние поможет избежать наезда на него. Как правило, мотоциклы могут остановиться быстрее, чем пассажирские транспортные средства.
- Предоставьте мотоциклу всю ширину полосы движения. Хотя правила разрешают делить с ним одну полосу, это небезопасно.
- Никогда не пытайтесь обогнать мотоцикл, находясь с ним на одной полосе.
- При повороте проверьте, нет ли поблизости мотоциклистов, и оцените их скорость.
- Внимательно посмотрите, нет ли рядом мотоциклистов, прежде чем открыть дверь, находясь в зоне движения транспорта, или повернуть направо.
- Помните, что дорожные условия, которые приносят вам незначительные неудобства, представляют серьезную опасность для мотоциклистов. Выбоины, гравий, мокрые или скользкие дорожные покрытия, соединительные швы дорожного покрытия, железнодорожные переезды и рифленый асфальт могут заставить мотоциклиста резко изменить скорость или направление движения. Зная о воздействии этих дорожных условий, двигайтесь внимательно и осторожно. Тем самым вы сможете уменьшить количество травм и случаев гибели мотоциклистов. За дополнительной информацией о безопасности мотоциклистов обратитесь к представителям Программы безопасности мотоциклистов штата Калифорния (California Motorcyclist Safety Program) по телефону 1-877-RIDE-411 или на веб-сайт www.californiamotorcyclist.com.

ВЕЛОТРАНСПОРТ

Велосипедисты имеют такие же права и обязанности, как и водители автомобилей и мотоциклов, в том числе они обязаны выполнять следующие правила.

- Подчиняться всем дорожным знакам и сигналам светофора.
- Ехать в том же направлении, что и основной транспортный поток.
- Подавать сигналы при повороте или перестроении из одной полосы в другую.
- Уступать дорогу пешеходам.
- Носить шлем (до достижения 18 лет).
- Пропускать быстро движущиеся транспортные средства, когда это безопасно.
- Быть на виду (например, не выскакивать на дорогу из пространства между припаркованными автомобилями).
- Ехать настолько близко к правому бордюру или краю дороги, насколько это возможно.
- Не ездить по тротуару, если только это не разрешено правилами города, в котором передвигается велосипедист.
- Поворачивать налево и направо таким же образом, что и водители, используя те же полосы для поворота. Если велосипедист движется прямо, ему следует использовать полосу сквозного движения, а не держаться рядом с бордюром, создавая препятствия движению транспортного потока, поворачивающего направо.



Велосипедисты не должны находиться на дороге, если велосипед не оборудован тормозом, который позволяет останавливаться с помощью одного колеса при торможении на сухой, ровной и чистой проезжей части.

В темное время суток велосипедисты должны избегать ношения темной одежды и **обязаны** иметь следующее снаряжение.

- Передний фонарь, излучающий белый свет, видимый на расстоянии 300 футов (90 м).
- Светоотражатель красного цвета или постоянно горящую или мигающую фару красного цвета со встроенным отражателем, расположенные сзади и видимые на расстоянии 500 футов (150 м).
- Белые или желтые светоотражатели, расположенные на каждой педали, на обуви велосипедиста или на манжетах его брюк, видимые на расстоянии 200 футов (60 м).
- Белый или желтый светоотражатель на переднем колесе, белый или красный светоотражатель на заднем колесе или светоотражающие шины.

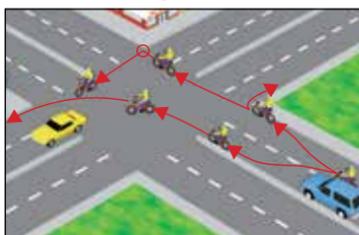
Велосипедисты имеют право находиться на проезжей части, а также:

- на законных основаниях могут передвигаться по определенным участкам скоростных автомагистралей, где нет возможности проехать по другим дорогам и отсутствуют знаки, запрещающие езду на велосипеде;
- проезжать слева для обгона припаркованных или движущихся транспортных средств, велосипедов, животных либо для объезда строительного мусора или других опасных препятствий;
- ехать вдоль левого бордюра или края улицы с односторонним движением.

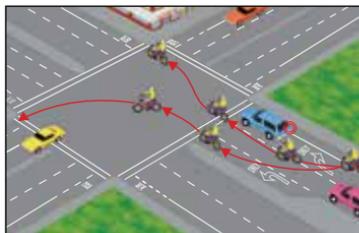
Велосипеды на полосах движения

Велосипедисты, движущиеся медленнее основного потока движения, должны ехать как можно ближе к правой обочине или к краю проезжей части, за исключением следующих ситуаций.

Выполнение поворотов велосипедистами



Перекрестки со специально предназначенными полосами движения



- При обгоне транспортного средства или другого велосипедиста, движущегося в попутном направлении.
- При подготовке к выполнению левого поворота на перекрестке, на дороге частного пользования или на подъездной дороге.
- Для того, чтобы избежать опасности или для объезда препятствий (например, пешеходов, животных, опасностей на дорожном покрытии).
- На узкой полосе движения, по которой велосипед и транспортное средство не могут безопасно двигаться рядом.
- При приближении к повороту направо.
- На дороге с односторонним движением с двумя или более полосами движения. В этом случае велосипедист может ехать как можно ближе к левому бордюру или к краю проезжей части.



Водители должны следовать на безопасном расстоянии от любого медленно движущегося транспортного средства или велосипедиста, и, когда это будет безопасно, велосипедист должен занять положение, которое позволит транспортным средствам обогнать его.

Для обгона велосипедиста, движущегося по полосе движения на безопасном расстоянии, может потребоваться перестроиться на другую полосу, безопасно и быстро обогнать его и возвратиться на прежнюю полосу, обеспечив безопасное расстояние между вашим автомобилем и велосипедистом. Если для обгона велосипедиста невозможно перестроиться на другую полосу, необходимо, чтобы расстояние между вашим автомобилем и велосипедистом составляло минимум 3 фута (1 м). Если невозможно обеспечить это расстояние 3 фута (1 м), совершайте обгон на безопасной скорости, чтобы не подвергать велосипедиста опасности.

Велосипеды могут двигаться быстрее, чем кажется. Не совершайте поворот перед велосипедистом, если у вас недостаточно времени для безопасного завершения поворота. Водителям и велосипедистам следует помнить несколько крайне важных моментов. Автомобилисты должны следовать перечисленным ниже правилам.

- Всегда внимательно следите за тем, нет ли поблизости велосипедистов, перед тем как открыть дверь рядом с зоной движения транспорта или совершить поворот.
- Совершайте обгон велосипедиста, оставляя ему достаточно места для маневра, чтобы он мог избежать столкновения с припаркованными транспортными средствами или их дверями, открывающимися по ходу движения.
- Приближайтесь к краю тротуара или въезжайте на полосу движения велотранспорта, только если это безопасно.
- При подготовке к повороту безопасно перестройтесь, двигаясь сзади велосипедиста.
- Въезжайте на велосипедную дорожку не ближе, чем за 200 футов (60 м) от поворота.
- Проверяйте, нет ли поблизости велосипедистов, когда перестраиваетесь на другую полосу или вливаетесь в поток движения транспорта. Велосипеды — транспорт небольшого размера, который не всегда можно заметить.
- Будьте осторожны при приближении или обгоне велотранспорта на двухполосной дороге.



Незрячие пешеходы

Пешеходам, которые прибегают к помощи собаки или белой трости с красным наконечником или без него, чтобы ориентироваться в пространстве, всегда должно быть предоставлено право преимущественного движения. Такие пешеходы являются слабовидящими или слепыми.

Когда они находятся поблизости от вас, будьте осторожны, поворачивая или сваявая задним ходом, и вдвойне осторожны, если ваш автомобиль оснащен тихим гибридным двигателем.

Ниже приведены несколько рекомендаций, как можно помочь незрячим пешеходам заметить ваше присутствие.

- **Не останавливайте транспортное средство на расстоянии более 5 футов (1,5 м) от пешеходного перехода, за исключением случаев, когда на проезжей части имеется ограничивающая стоп-линия.** Незрячие пешеходы узнают о приближении транспортного средства по звуку. Поэтому необходимо останавливаться за 5 футов (1,5 м) до пешеходного перехода. Водители автомобилей, оснащенных гибридными и электрическими двигателями, должны быть особо осторожны, так как, не слыша шума двигателя, незрячий пешеход может решить, что рядом нет транспортных средств. Следуйте этой подсказке: если незрячий пешеход убирает трость с проезжей части и делает шаг назад, такой движение обычно дает понять, что он не собирается переходить дорогу и вам можно ехать.
- **Останавливайтесь на всех пешеходных переходах, где пешеходы стоят в ожидании.** Подождите, пока они не пересекут проезжую часть.
- **Не останавливайтесь посреди пешеходного перехода.** Это заставляет незрячих пешеходов обходить ваше транспортное средство за пределами пешеходного перехода, попадая на дорогу.
- **Не давайте незрячим пешеходам словесных указаний.** Они прислушиваются ко всем звукам транспортного движения перед тем, как решить перейти улицы.
- **Не поворачивайте направо, не посмотрев предварительно на дорогу.** Перед тем как повернуть, внимательно посмотрите, нет ли поблизости пешеходов, особенно незрячих, или транспортных средств. Когда для пешеходов горит зеленый свет, незрячие пешеходы не ожидают, что водитель начнет поворачивать направо непосредственно перед ними. Если вы повернете, незрячий пешеход может дезориентироваться в дорожном пространстве и растеряться, что, в свою очередь, может привести к столкновению с другим транспортным средством, поворачивающим направо.
- **Не сигналийте незрячему человеку.** Он не имеет никакого представления о том, кому вы сигналили, и может испугаться громкого звука.
- **Не создавайте препятствий движению на тротуаре.**

РАБОТНИКИ АВТОДОРОГ И УЧАСТКИ ПРОВЕДЕНИЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ (CONE ZONES)

Будьте особенно внимательны на участках, где проводятся дорожные работы. Дорожные знаки и щиты предупреждают о том, что впереди находятся работники автодорог и медленно движущаяся техника, а полосы движения могут быть закрыты. Дорожные конусы, бочки или другие препятствия обозначают границы зоны производства работ. Сбавьте скорость и будьте готовы двигаться медленно или остановиться, предоставив дорогу технике, работающей на автомагистрали. Сливайтесь с транспортным потоком, когда вам предоставится безопасный момент, не пересекая при этом линию конусов.



В рабочих зонах, где полосы сужаются или закрыт проезд по обочине, внимательно смотрите, нет ли поблизости велосипедов, и используйте проезжую часть совместно с ними. Следите за ограничениями скорости в зоне производства работ и за предупреждающими знаками ограничения скорости.

Самой распространенной причиной смерти или получения телесных повреждений на участках, где проводятся дорожные работы, является наезд сзади. Большинство людей, получивших смертельные травмы в зонах проведения работ, — это водители и их пассажиры. **Для вашей собственной безопасности и безопасности ваших пассажиров** помните о необходимости осторожного проезда через зону проведения дорожных работ. Сбавьте скорость, обеспечивая дополнительную дистанцию между транспортными средствами, заранее вливайтесь в транспортный поток, будьте готовы к внезапному снижению скорости или полной остановке, внимательно наблюдайте за водителями, меняющими полосу движения в последнюю минуту, и не отвлекайтесь, проезжая через зону дорожных работ. К отвлекающим факторам относятся пользование мобильным телефоном с гарнитурой, чтение/отправка текстовых сообщений и (или) управление системой спутниковой навигации или мультимедийными системами. Штраф за нарушение правил дорожного движения в зоне проведения дорожных работ может составлять \$1000 и более. К любому лицу, признанному виновным в оскорблении работника автомагистрали, могут быть применены санкции в виде штрафа в размере до \$2000 и заключения под стражу сроком до одного года.



Следите за дорогой и другими транспортными средствами вокруг вас. Не останавливайтесь и не замедляйте движения, чтобы понаблюдать за ходом дорожных работ. Следуйте специальным дорожным знакам или указаниям дорожных работников (сигнальщиков). Осторожное управление транспортным средством в зоне проведения работ повышает безопасность водителей, пешеходов, велосипедистов и дорожных работников.

Зоны двойного штрафа

Ввиду повышенного риска телесных повреждений и гибели в результате ДТП определенные дороги обозначаются как зоны повышенной безопасности и двойного штрафа (Safety Enhanced-Double Fine Zones). Штраф за нарушение правил дорожного движения в таких зонах удваивается. Также он удваивается на участках автомагистрали, где ведутся строительные и технические работы и присутствуют автодорожные работники (Транспортный кодекс штата Калифорния (CVC §42010).

СВЕРНИТЕ В СТОРОНУ И СНИЗЬТЕ СКОРОСТЬ

Водители обязаны свернуть в сторону, если это безопасно, или снизить скорость, приближаясь к стоящему аварийно-спасательному транспортному средству или грузовому автомобилю-тягачу с мигающей желтой лампой аварийной сигнализации либо к транспортному средству Департамента транспорта Калифорнии (Department of Transportation (CalTrans)) с включенной аварийной сигнализацией или желтой лампой аварийной сигнализации, которое стоит на краю федеральной автомагистрали или скоростной автомагистрали. Закон нацелен на то, чтобы снизить смертность среди офицеров полиции, водителей грузовых автомобилей-тягачей, сотрудников бригады неотложной помощи, работников Департамента транспорта Калифорнии (CalTrans) и другого персонала служб экстренной помощи, которые осуществляют помощь застрявшим на дороге или получившим травму водителям или занимаются дорожными работами. Двигайтесь с осторожностью, если необходимо сменить полосу движения.

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ

Знак *в форме ромба* на грузовом транспорте означает, что его груз представляет потенциальную опасность (газ, взрывчатое вещество и т. п.). Офицеры подвижного поста регулирования движения на автомагистралях штата Калифорния (California Highway Patrol, CHP) или пожарной охраны осведомлены о порядке действий при случайной утечке такого груза. Транспортные средства, обозначенные указанными знаками, обязаны совершать остановку перед тем, как пересечь железнодорожные пути.

Таблички для опасных грузов



ДОРОЖНЫЕ ЗАТОРЫ

Согласно исследованиям Управления безопасности дорожного движения штата Калифорния (California Office of Traffic Safety (OTS)), небольшие изменения в поведении водителей могут уменьшить постоянные заторы.

Старайтесь избегать в своем поведении следующего:

- **праздное любопытство** — снижение скорости для того, чтобы посмотреть на ДТП или нечто иное, выходящее за рамки обычного;
- **движение впрытик** к другому транспортному средству;
- **неоправданная смена полос** — хаотичное движение по полосам скоростной автомагистрали;
- **невнимательность во время управления автомобилем** — принятие пищи, приведение внешности в порядок, общение по мобильному телефону, написание текстовых сообщений, чтение газеты и др.;
- **управление транспортным средством, которое неисправно, нуждается в ремонте или заправке топливом.**

АГРЕССИВНЫЕ ВОДИТЕЛИ И АГРЕССИВНОЕ ПОВЕДЕНИЕ НА ДОРОГЕ

Агрессивное вождение может стать причиной множества серьезных проблем на дороге. Все водители должны иметь представление о том, что такое агрессивное вождение и поведение «разгневанных» водителей на дороге, а также о том, что делать в подобных ситуациях. Водитель может даже не знать, что его стиль вождения является агрессивным.

Существует два важных момента, которые следует учитывать в отношении агрессивных водителей.

1. Важно следить за своим поведением на дороге и не допускать агрессивного вождения.
2. Необходимо сторониться водителей, ведущих себя на дороге подобным образом.

Любой водитель потенциально может вести себя на дороге агрессивно. Каждый из нас в состоянии раздражения или расстройства может проявлять агрессию или враждебность, а также агрессивно вести транспортное средство. Агрессивное вождение представляет угрозу безопасности и благополучию как самих таких водителей, так и других участников движения, находящихся на дороге и рядом с ней. Ниже приведен ряд рекомендаций, соблюдение которых позволяет избежать агрессивного вождения.

- Рассчитывайте время дороги с запасом, чтобы в срок добраться до места назначения.
- Не подрезайте других водителей.
- Не двигайтесь в левой (быстрой) полосе слишком медленно.
- Соблюдайте дистанцию между транспортными средствами.
- Не подавайте другим водителям знаков руками.
- Используйте звуковой сигнал только в чрезвычайных ситуациях.
- Уступайте дорогу агрессивным водителям.

Ниже приведены типичные примеры поведения, которое может расцениваться как агрессивное вождение, а также рекомендации, как этого избежать.

- Блокирование полосы. Не блокируйте полосу обгона. Не занимайте крайнюю левую полосу, если другие транспортные средства движутся быстрее вас, и перестраивайтесь в правую полосу, уступая место всем транспортным средствам, которые намереваются обогнать вас.
- Несоблюдение дистанции. Соблюдайте безопасную дистанцию перед движущимся впереди транспортным средством. Если движущееся за вами транспортное средство не соблюдает безопасную дистанцию, поддерживайте достаточно большое расстояние между вашим автомобилем и транспортным средством, движущимся впереди вас.
- Сигнализирование фарами. При перестраивании на другую полосу обязательно включайте указатель поворота и старайтесь не перестраиваться, находясь слишком близко от других транспортных средств. После перестраивания на другую полосу выключите указатель поворота.
- Жесты. Если вам необходимо подать жест другому водителю, старайтесь, чтобы ваши жесты не были восприняты как враждебные или непристойные.
- Звуковой сигнал. Не используйте звуковой сигнал, чтобы привлечь внимание пешехода. Водители, едущие впереди вас, могут подумать, что вы сигналите им.
- Невозможность выполнить поворот. Если не указано иное, поворот направо разрешен после полной остановки на красный сигнал светофора. Ожидание вами зеленого сигнала светофора может нервировать находящихся сзади водителей, но это не запрещено правилами.
- Парковка. Не паркуйтесь на нескольких местах одновременно. Не паркуйте автомобиль на парковке для лиц с ограниченными возможностями здоровья, если на вашем автомобиле нет соответствующих табличек/знаков.
- Фары. Если вы включаете дальний свет фар, выключите его при приближении встречных транспортных средств, а также когда вы сами приближаетесь к движущемуся впереди транспортному средству. Если водитель встречного транспортного средства не выключил дальний свет фар, не отвечайте ему тем же.
- Въезд в поток движущихся машин. Если ситуация на дороге позволяет, дайте другим водителям возможность въехать на вашу полосу.

Ответьте на вопросы анкеты на стр. <OV>, чтобы определить, к какому типу водителей вы относитесь.

АГРЕССИВНЫЙ ЛИ ВЫ ВОДИТЕЛЬ?

(Отметьте соответствующую ячейку)

Вы	Да	Нет
Обгоняете транспортные средства только с левой стороны.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Избегаете блокирования полос обгона.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Уступаете дорогу быстро движущимся транспортным средствам, перемещаясь вправо.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Держитесь как можно ближе к правой стороне дороги.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Соблюдаете необходимую дистанцию следования.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Предоставляете необходимую дистанцию, возвращаясь на полосу движения после обгона транспортного средства.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Включаете фары в пасмурную или дождливую погоду и в условиях, требующих ближнего света.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Уступаете дорогу пешеходам.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Совершаете полную остановку у стоп-знаков и др.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Останавливаетесь на красный сигнал светофора.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Подъезжая к перекресткам или пешеходным переходам, снижаете скорость.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Соблюдаете правила, устанавливающие право преимущественного проезда на четырехстороннем перекрестке со стоп-знаками.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Едете со скоростью ниже максимально допустимой, если этого требуют дорожные условия.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Снижаете скорость на участках дороги, где ведутся ремонтные работы.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Придерживаетесь скорости, соответствующей определенным дорожным условиям.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Включаете сигнал поворота перед его совершением, а также при смене полосы движения.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Устанавливаете зрительный контакт с другими водителями, а также даете знать о ваших намерениях, если это необходимо.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Вы	Да	Нет
Уважаете намерения других водителей.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Используете звуковой сигнал только в чрезвычайных ситуациях.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Не включаете дальний свет фар без надобности.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Уступаете дорогу оперативным транспортным средствам, перестраиваясь вправо.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Воздерживаетесь от мигания фарами.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Разворачиваетесь медленно и осторожно.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Соблюдаете надлежащую скорость, проезжая мимо дорожно-транспортных происшествий.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Не отвечаете на некорректные жесты других водителей.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Не провоцируете других водителей.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Пытаетесь уклониться от любителей быстрой езды.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Концентрируетесь на управлении транспортным средством и стараетесь не отвлекаться.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ИЗБЕГАЕТЕ ЛИ ВЫ СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЙ:

	Да	Нет
Управление транспортным средством в состоянии сонливости.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Блокирование полосы для поворота направо.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Парковка на нескольких местах одновременно.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Парковка в местах, предназначенных для инвалидов.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Удар своей дверью транспортного средства, припаркованного рядом с вами.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Использование мобильного телефона за рулем.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Остановка на дороге для того, чтобы поговорить.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Причинение беспокойства другим водителям громкой музыкой.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ПОДСЧИТАЙТЕ ВАШИ БАЛЛЫ.

СОСЧИТАЙТЕ КОЛИЧЕСТВО ОТВЕТОВ «НЕТ»

(1-3) ОСТОРОЖНЫЙ ВОДИТЕЛЬ
(4-7) ХОРОШИЙ ВОДИТЕЛЬ

(8-11) ПОЛУАГРЕССИВНЫЙ ВОДИТЕЛЬ
(12+) АГРЕССИВНЫЙ ВОДИТЕЛЬ

ОСОБЫЕ СИТУАЦИИ ПРИ ВОЖДЕНИИ

УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВАШ АВТОМОБИЛЬ ВИДЕН

Слепые зоны водителя показаны на рисунке на стр. 33. Если вы ориентируетесь только на вид в зеркалах, то не в состоянии видеть транспортные средства, находящиеся в этих слепых зонах. Поверните голову, чтобы увидеть, есть ли транспортное средство в одном из таких участков обзора. Не задерживайтесь в слепой зоне другого водителя. Как можно скорее вернитесь назад или совершите обгон этого транспортного средства.

ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ

Чем больше скорость вашего транспортного средства, тем хуже вы контролируете управление. Постарайтесь скорректировать скорость в соответствии с дорожными условиями или любыми факторами, которые влияют на безопасность движения вашего транспортного средства, а не просто соблюдать установленное ограничение скорости. Например, стоит ли вам ехать со скоростью 35 миль/ч (56 км/ч), указанной на знаке, вниз по скользкой извилистой горной дороге? Многие неопытные водители при выборе скорости не учитывают дорожных условий, в результате чего чаще попадают в ДТП, связанные с потерей управления.

ДОРОЖНЫЕ ПОВОРОТЫ

При поворотах на ваше транспортное средство действует мощная внешняя тяговая сила, что особенно опасно при наличии скользкого дорожного покрытия. Покрытие становится скользким от дождя, грязи, снега, гололеда и гравия. Если перед поворотом не установлен знак ограничения скорости, вы должны сами оценить сложность поворота и изменить скорость соответствующим образом. Снижайте скорость **перед** вхождением в поворот. Неизвестно, что может быть впереди, — транспортное средство с заглушим двигателем, авария и пр. Торможение при повороте может стать причиной заноса.

ИНТЕНСИВНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ПОТОК

В интенсивном транспортном потоке снизьте скорость, чтобы иметь возможность остановиться в рамках имеющейся тормозной дистанции.

Как правило, следует вести автомобиль медленнее:

- на территории парковки автомобилей и в центральных районах города;
- на дорогах с интенсивным движением транспорта;
- в случае если вы увидели, что загорелись стоп-сигналы нескольких транспортных средств впереди вас;
- при движении по узким мостам или в туннеле;
- при проезде через места сбора платы за проезд;
- вблизи школ, игровых площадок и жилых зон.

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА

Вероятность столкновений возрастает, если один водитель едет быстрее или медленнее других транспортных средств на дороге.

Двигаясь быстрее других транспортных средств, вы увеличиваете риск ДТП. Превышение скорости практически никак не отражается на экономленном времени.

Движение с более низкой скоростью в сравнении с остальными транспортными средствами или неожиданная остановка могут быть не менее опасны, чем превышение скорости, а в некоторых случаях и более опасны. Вы можете столкнуться с автомобилем, который движется позади вас, или вынудить других водителей свернуть в сторону, чтобы избежать столкновения с вами. Если,

находясь на быстрой полосе движения, вы заметили, что транспортные средства перестраиваются в правую полосу для того, чтобы обогнать вас, или за вами формируется очередь автомобилей, в этом случае лучше всего перестроиться в правую полосу, когда представится безопасный момент, и дать возможность транспортному (-ым) средству (-ам) обогнать вас.

Опасные участки дороги

Вода на проезжей части

Снизьте скорость в случае, когда на дороге очень много воды. В сильный дождь при скорости 50 миль/ч (80 км/ч) или больше шины могут полностью потерять сцепление с дорогой. В этом случае вы будете скользить по поверхности воды (аквапланировать). Малейшее изменение направления или порыв ветра могут привести к заносу. Если ваше транспортное средство начинает аквапланировать, снижайте скорость движения постепенно — не используйте педаль тормоза.

Скользкие дорожные покрытия

Снижайте скорость при первых признаках дождя, особенно после засушливого периода. В такой момент большинство дорог являются наиболее скользкими, так как маслянистые вещества и пыль еще не были смыты водой. Скользкое дорожное покрытие не предоставит вашим шинам необходимого сцепления. Двигайтесь медленнее по сравнению с ездой на сухом покрытии. Корректируйте свою скорость следующим образом.

- **Мокрая дорога:** двигайтесь на 5–10 миль/ч (10–16 км/ч) медленнее.
- **Укатанный снег:** сбавьте скорость вдвое.
- **Гололед:** снижьте скорость до минимума.

Некоторые дорожные покрытия в дождливую погоду становятся более скользкими, чем другие. Обычно на таких дорогах установлены предупредительные знаки. Ниже приведены некоторые признаки, которые помогут вам отличить скользкие дороги.

- В холодную дождливую погоду тень от деревьев или зданий может скрывать участки дороги, покрытые гололедом. Такие участки дороги покрываются льдом в первую очередь, а высыхают последними.
- Мосты и эстакады покрываются льдом быстрее, чем другие части дороги. На них могут находиться незаметные оледеневшие участки.
- Если в жаркий день начинается дождь, то в первые несколько минут дорожное покрытие может быть очень скользким. Высокая температура способствует выделению на поверхности дороги маслянистых веществ, находящихся в асфальте. Дорожное покрытие остается скользким из-за маслянистых веществ до тех пор, пока дождь не смоеет их.

Сильный ветер

Сильный ветер может представлять опасность при вождении, особенно для более крупных транспортных средств, таких как грузовые автомобили, жилые автомобили-фургоны и автомобили с прицепами. Предосторожности при управлении транспортным средством в условиях сильного ветра:

- **Сбавьте скорость.** Снижение скорости позволит вам лучше контролировать свое транспортное средство, и у вас будет больше времени, чтобы среагировать на ситуацию, если на автомобиль обрушатся сильные порывы ветра.
- **Крепко держите руль руками.** Сильные порывы ветра непредсказуемы, и, если не держать руль крепко, они могут вырвать руль из рук.
- **Будьте внимательны.** Смотрите вперед и следите, нет ли обломков и мусора на дороге. При сильном ветре на автомобильных магистралях может скопиться мусор, и крупные обломки могут оказаться прямо на вашем пути. Наблюдение за дорогой впереди себя даст вам больше времени для реагирования на опасные ситуации на дороге.

- **Не используйте круиз-контроль.** Так вы сможете лучше контролировать педаль газа в случае непредсказуемых порывов ветра.
- **Действуйте с упреждением.** Подождите, пока буря утихнет. Возможно, безопаснее будет остановиться и переждать непогоду.

Управление транспортным средством в условиях тумана

Самый лучший совет при управлении транспортным средством в условиях тумана — НЕ САДИТЬСЯ ЗА РУЛЬ. Лучше отложить поездку до тех пор, пока туман не рассеется. Если вам все же необходимо ехать, двигайтесь медленно, включите дворники и ближний свет фар. Дальний свет будет отражаться и создавать слепящий, резкий свет.

Никогда не ездите только с включенными передними габаритными или противотуманными фонарями.

Увеличьте дистанцию между вами и транспортным средством впереди вас и будьте готовы остановиться в пределах видимого расстояния. Избегайте пересечения полос движения или обгона движущегося транспорта, за исключением случаев, когда это абсолютно необходимо. Прислушайтесь к движению транспорта, который вы не можете видеть из-за тумана. Используйте стеклоочистители и систему обогрева стекол, если это необходимо для лучшей видимости.

Если туман становится настолько густым, что почти не ничего не видно, обдумайте, не лучше ли свернуть с дороги, включить аварийные сигнальные огни и дождаться улучшения погоды, прежде чем продолжить движение.

Вождение в условиях яркого солнечного света

Ослепление солнечным светом может представлять большую опасность при управлении транспортным средством. Следующие советы помогут снизить яркость солнечного света.

- Следите, чтобы лобовое стекло было чистым изнутри и снаружи.
- Убедитесь в том, что стеклоочистители лобового стекла исправны, а бачок омывающей жидкости — полон.
- Используйте поляризованные очки.
- Соблюдайте достаточную дистанцию между своим автомобилем и другими транспортными средствами. Солнцезащитный козырек должен быть исправным и не должен содержать посторонних объектов, ограничивающих его использование.
- Внимательно следите за пешеходами. Возможно, их будет трудно увидеть.
- Избегайте вождения во время восхода и заката.

Управление транспортным средством в темное время суток

Двигайтесь медленнее, потому что ночью вы не можете видеть так далеко, как днем, и у вас меньше времени, чтобы остановиться в случае опасности. Будьте уверены в том, что сможете остановиться в пределах расстояния, освещенного фарами.

Ночью во время дождя используйте ближний свет фар. **Не ездите, используя одни включенные передние габаритные фонари.**

Включайте дальний свет везде, где это возможно, в открытой местности и на темных городских улицах, при условии, что это разрешено. Не ослепляйте других водителей дальним светом. При необходимости переключайтесь на ближний свет. Если другой водитель не переключился на ближний свет:

- не смотрите прямо в фары приближающегося автомобиля;
- направьте взгляд в сторону правого края полосы, в которой вы находитесь;

- краем глаза наблюдайте за приближающимся транспортным средством;
- не пытайтесь «отомстить» другому водителю, оставив включенным дальний свет. Если вы это делаете, то оба можете быть ослеплены.

Если вы управляете транспортным средством ночью, помните:

- В это время суток намного труднее увидеть пешеходов и велосипедистов, поэтому будьте особенно осторожны.
- Также трудно увидеть мотоциклистов, потому что большинство из них имеют только одну заднюю фару.
- Ночью может проводиться ремонт или строительство автомобильных магистралей. Сбавьте скорость на участках автомагистрали, где ведутся ремонтные работы.
- Выехав из ярко освещенного участка, двигайтесь медленно до тех пор, пока глаза не привыкнут к темноте.
- Если вы увидели приближающееся транспортное средство с одним включенным фонарем, продолжайте движение как можно правее. Это может быть велосипедист или мотоциклист либо автомобиль только с одной работающей передней фарой.

Управление транспортным средством в условиях дождя или снега

Во время дождя или снега многие дорожные покрытия становятся наиболее скользкими, потому что масло и пыль еще не смыты водой. Снижайте скорость при первых признаках дождя, измороси или снега на дороге. Включите очистители лобового стекла, ближний свет и систему обогрева стекол.

При сильном ливне или снегопаде вы не сможете видеть далее 100 футов (30 м) перед вашим транспортным средством. В этом случае движение со скоростью более 30 миль/ч (48 км/ч) небезопасно. Возможно, вам придется останавливаться время от времени и вытирать грязь или снег с лобового стекла, передних и задних фар.

При езде в заснеженных районах имейте с собой необходимое количество цепей и удостоверьтесь в том, что они подходят к колесам вашего транспортного средства. Научитесь их устанавливать **заранее**.

Дороги в условиях затопления

Избыточное количество воды на дороге может привести к затоплению. Оно может происходить постепенно или резко. Затопление опасно и может угрожать жизни. Важно понимать риски, связанные с наличием воды на дороге. Ниже перечислены некоторые опасности, связанные с затопленными дорогами.

- Угроза смыва транспортного средства с дороги.
- Опасность плавающего мусора, в том числе скрытого под водой.
- Разрушение дорожного полотна.
- Неисправность транспортных средств (например, заглохший двигатель или поломки тормозов).
- Поражение электрическим током, если затопление сопровождается разрушением линии электропередачи.

Если вы обнаружите затопленную дорогу, лучшим решением будет найти альтернативный путь. Глубину воды невозможно определить на глаз, она может быть слишком большой и опасной для преодоления. Если у вас нет другого выбора, двигайтесь по затопленной дороге медленно. После того как вы выберетесь из воды, медленно и аккуратно проверьте тормоза, чтобы убедиться в том, что они работают исправно.

Движение по холмистой местности или извилистым дорогам

Невозможно предугадать, что находится за крутым склоном или поворотом. Приближаясь к холму или повороту, снизьте скорость так, чтобы остановиться в случае опасности. Вы должны двигаться достаточно медленно, чтобы вовремя остановиться.

Каждый раз, когда ваш обзор закрыт холмом или поворотом, предполагайте, что перед вами может находиться другое транспортное средство. Совершайте обгон, только если холм или поворот располагаются хотя бы через $\frac{1}{3}$ мили (около 500 м) от вас, потому что для безопасного обгона необходимо именно такое расстояние.

Приближаясь к повороту или вершине холма, не двигайтесь по левой стороне дороги, так как у вас нет достаточного обзора впереди для безопасного обгона.

Остановка транспортного потока

Правоохранительные органы останавливают транспортный поток:

- для снижения скорости или остановки транспортного потока с целью очистки дороги от опасных объектов;
- для проведения аварийных операций;
- для предотвращения ДТП в сильный туман или при высокой интенсивности потока.

Во время остановки транспортного потока офицер полиции включает задние аварийные огни, снижает скорость и движется поперек полос движения как по серпантину. Для того чтобы помочь офицеру полиции осуществить остановку транспортного потока, сделайте следующее.

- Включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить других водителей об опасности впереди.
- Начните медленно снижать скорость. Не притормаживайте резко, за исключением тех случаев, когда это необходимо для избежания столкновений. Снижьте вашу скорость до скорости патрульного автомобиля офицера полиции, сохраняя при этом безопасную дистанцию.
- **Не пытайтесь** обогнать патрульный автомобиль. Не увеличивайте скорость до тех пор, пока патрульный автомобиль не выключит аварийные огни и дорожные условия впереди не позволят вернуться к нормальной скорости движения.

СОДЕРЖИТЕ В ЧИСТОТЕ СТЕКЛА И ЗЕРКАЛА

Содержите ваше лобовое и боковые стекла чистыми изнутри и снаружи. Яркие солнечные лучи и свет фар на грязном стекле затрудняют видимость. Перед началом движения очистите все стекла вашего автомобиля от льда, инея или росы.

Убедитесь в том, что вы можете четко видеть и что ваш автомобиль хорошо виден. Если вы движетесь в условиях дождя или снега, возможно, вам придется останавливаться время от времени и вытирать грязь или снег с лобового стекла, передних и задних фар.

ОТРЕГУЛИРУЙТЕ ПОЛОЖЕНИЕ СИДЕНЬЯ И ЗЕРКАЛ

Отрегулируйте положение вашего сиденья перед тем, как пристегнуть ремень. Вы должны сидеть достаточно высоко, чтобы хорошо видеть дорогу. Если вы все же не имеете полного обзора, воспользуйтесь подушкой для сиденья.

Отрегулируйте положение зеркала заднего вида, а также наружного зеркала перед тем, как начать движение. Если ваше транспортное средство оснащено дневным/ночным зеркалом, научитесь им пользоваться. Ночной режим этого зеркала снижает эффект ослепления светом фар машин и помогает вам лучше видеть.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН

Шины играют важную роль в безопасном вождении. Прежде чем приступить к вождению, убедитесь в том, что протектор шин не слишком изношен и в шинах присутствует достаточное давление. Некоторые транспортные средства могут уведомлять своих владельцев, когда стирается протектор или падает давление в шинах. Но даже при наличии подобных вспомогательных функций важно знать ручные методики проверки давления в шинах и оценки состояния протектора. Ниже мы приводим несколько советов, призванных помочь вам следить за состоянием шин.

- Для проверки состояния протектора можно использовать одноцентровую монету (пенни).
 - Возьмите монету таким образом, чтобы сторона с портретом Авраама Линкольна была обращена к вам. Держите монету пальцами так, чтобы его портрет был обращен к вам и был полностью виден.
 - Разместите монету в самой глубокой канавке протектора. Голова Линкольна должна быть обращена вниз.
 - Если голова видна полностью, вам необходимо заменить шины.
- Используйте шинный манометр.
 - В руководстве к транспортному средству или на внутренней кромке двери вашего автомобиля должен быть расположен индикатор давления в фунтах на квадратный дюйм (PSI). PSI — единица измерения давления в шинах.
 - Пока шины холодные, используйте манометр для считывания показаний давления в PSI в шинах.
 - Отрегулируйте величину давления в шинах в соответствии с рекомендациями производителя вашего транспортного средства.



Если верхняя часть головы Линкольна видна, это значит, что настало время сменить шины.

ЭКОЛОГИЧНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Экологичное (или «разумное») вождение — это комплекс действий и способов, направленных на повышение эффективности использования топлива транспортным средством и уменьшение уровня выбросов путем совершенствования навыков вождения и своевременного и надлежащего обслуживания транспортного средства. Такой подход обладает множеством преимуществ, в том числе обеспечивает снижение расхода топлива, затрат на топливо, повышает безопасность на дорогах и сводит к минимуму возникновение стрессовых ситуаций.

Ниже приведены несколько легко запоминающихся действий, которые можно использовать для экологичного вождения:

- Поведение на дороге. Плавно ускоряйтесь и снижайте скорость и поддерживайте постоянную среднюю скорость движения.
- Техническое обслуживание. Поддерживайте хорошее техническое состояние своего транспортного средства, регулярно подкачивайте шины, заменяйте масло и проверяйте состояние фильтров.
- Загрузка. Избавьтесь от лишнего груза в вашем автомобиле, уберите ненужные предметы из багажника или снимите багажник с крыши.

ПРИМЕЧАНИЕ. Более подробную информацию смотрите на сайте www.FuelEconomy.gov. Экологичное вождение популяризируется Управлением транспорта и качества воздуха (Office of Transportation & Air Quality) и Агентством по охране окружающей среды США (U.S. Environmental Protection Agency).

ПРОЧИЕ ОПАСНОСТИ

Все транспортные средства, оснащенные двигателями внутреннего сгорания, производят оксид углерода (угарный газ). Угарный газ — смертельно опасный газ без запаха, исходящий из выхлопной трубы транспортного средства. Симптомы отравления угарным газом могут включать сонливость, зевоту, головокружение, тошноту, головные боли и (или) звон в ушах. Предотвратить отравление угарным газом можно благодаря регулярным проверкам выпускной системы двигателя. Кроме того, приоткрывайте окно при запуске двигателя, во время управления транспортным средством или при работе двигателя на холостом ходу во время стоянки. **Никогда** не запускайте двигатель при закрытой гаражной двери.

ЧТО ДОЛЖЕН ДЕЛАТЬ ВОДИТЕЛЬ ПРИ ОСТАНОВКЕ ПО ТРЕБОВАНИЮ ПОЛИЦИИ

Покажите, что вы заметили офицера полиции, включив сигнал правого поворота. Включая сигнал поворота, вы дадите офицеру полиции понять, что видите его. В противном случае он может подумать, что вы не видите его, и предположить, что у вас есть причина не подчиняться ему или что вы находитесь в состоянии алкогольного опьянения.

Съезжайте на обочину с правой стороны дороги. Офицер полиции будет направлять вас, используя патрульный автомобиль. Не заезжайте на разделительную полосу. Не останавливайтесь на разделительной полосе скоростной автомагистрали или на противоположной стороне двухполосной дороги. Это подвергает опасности как водителя, так и офицера полиции: вас могут сбить приближающиеся транспортные средства.

На скоростной автомагистрали полностью съезжайте на правую обочину, даже если вы находитесь на полосе, предназначенной для пассажирских транспортных средств/транспортных средств с большим количеством пассажиров (HOV). Если это возможно, останавливайтесь в хорошо освещенных местах. Держитесь как можно дальше от проезжей части. В темное время суток останавливайтесь в наиболее освещенных местах — на участках, освещенных уличными фонарями или фонарями на автомагистрали, возле ресторанов и станций техобслуживания.

Не разговаривайте по мобильному телефону и выключите радио. Офицеру полиции требуется ваше полное внимание, чтобы закончить разговор с вами как можно скорее.

Оставайтесь внутри транспортного средства, если офицер полиции не дает иного указания. Никогда не выходите из транспортного средства, за исключением случаев, когда офицер полиции попросил вас об этом. Во время остановки по требованию полиции приоритетом офицера являются ваша безопасность, безопасность ваших пассажиров и его личная безопасность. В большинстве ситуаций самым безопасным местом для вас и ваших пассажиров является салон автомобиля. Если вы выйдете из машины без указаний офицера полиции, вас может сбить проезжающее мимо транспортное средство и (или) офицер полиции расценит это как угрозу.

Вы и ваши пассажиры должны держать руки таким образом, чтобы их было видно, например на руле, на коленях и т. п. Если вы этого не сделаете, офицер расценит ваше поведение как угрозу. В большинстве уголовных преступлений применение насилия по отношению к офицеру полиции происходит с использованием рук, например применение огнестрельного оружия, острого предмета и др. Если ваши стекла затемнены, рекомендуется опустить их после остановки вами транспортного средства на обочине с правой стороны дороги, перед тем как офицер полиции подойдет к вам.

ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Заносы на скользкой дороге

Дорога, безопасная в нормальных условиях, может представлять собой опасность, когда становится скользкой. Гололед или укатанный снег могут привести к заносу вашего транспортного средства, особенно если вы едете слишком быстро или спускаетесь вниз по склону. Если ваш автомобиль начинает заносить:

- отпустите педаль газа;
- прекратите торможение;
- поверните руль в направлении заноса.

Если вы не можете удерживать контроль над транспортным средством, двигаясь по скользкой дороге, попытайтесь найти что-нибудь, что поможет вам остановить занос. Попробуйте заехать колесом на сухую часть дорожного покрытия или обочину дороги. Также можно направить свое транспортное средство в сторону снежной насыпи или придорожных кустов для того, чтобы остановиться.

Чтобы предотвратить занос на скользких поверхностях:

- Двигайтесь медленно и держитесь на большом расстоянии от транспортного средства, находящегося впереди вас.
- Снижьте скорость, приближаясь к поворотам и перекресткам.
- Избегайте резких поворотов.
- Избегайте быстрых остановок. Нажимайте педаль тормоза так, как будто вы качаете насос, для того чтобы снизить скорость или остановиться. (При наличии антиблокировочной тормозной системы в этом нет необходимости.)
- Перейдите на первую передачу перед тем, как начать движение по крутому спуску.
- Избегайте особо скользких участков дороги, где могут находиться полосы льда, мокрые листья, маслянистые вещества или глубокие лужи.

Если тормоза намочили, просушите их, **слегка** нажав на педаль газа и педаль тормоза одновременно. За счет этого транспортное средство будет двигаться, преодолевая давление при торможении. Делайте это только до тех пор, пока тормоза не просохнут.

Вождение вне проезжей части

Если колеса транспортного средства стащит с асфальта на обочину, крепко удерживайте руль, ослабьте давление на педаль газа и плавно затормозите. Убедитесь в отсутствии транспортных средств позади вас и аккуратно вернитесь на асфальт. Не тяните и не поворачивайте руль резко, чтобы скорректировать траекторию движения. В результате вы можете выехать на встречную полосу движения.

Заносы при увеличении скорости

Занос при увеличении скорости обычно возникает в том случае, когда ведущие колеса теряют сцепление с поверхностью дороги. Для того чтобы не потерять контроль над управлением транспортным средством во время заноса, не нажимайте на педаль тормоза. Отпустите педаль газа и выровняйте передние колеса по мере того, как транспортное средство начинает самостоятельно выравниваться.

Заносы с блокировкой колес

Обычно причина этого типа заноса — сильное нажатие на тормоз в тот момент, когда транспортное средство движется с высокой скоростью, в результате чего происходит блокировка колес. Занос транспортного средства происходит независимо от того, в какую сторону повернут руль. Для того чтобы разблокировать колеса, уберите ногу с педали тормоза. Выравнивайте передние колеса по мере того, как транспортное средство начнет самостоятельно выравниваться. Если транспортное средство не оборудовано антиблокировочной тормозной системой и вы вошли в занос с блокировкой колес, нажимайте на педаль тормоза постепенно, пока скорость не станет безопасной для продолжения движения. Если же педаль тормоза провалится в пол при нажатии, отрывисто нажимайте на нее, чтобы поднять давление в тормозной системе. Отрывисто нажимая на педаль, перейдите на пониженную передачу или нейтраль, чтобы сбросить скорость. Затем попробуйте воспользоваться аварийным или ручным тормозом, чтобы остановиться. Постепенно снижайте скорость транспортного средства до тех пор, пока скорость не станет безопасной для продолжения движения.

Неисправность педали газа

Если педаль газа заклинила, необходимо:

1. Перейти на нейтральную передачу.
2. Нажать на тормоз.
3. Следить за дорогой.
4. Искать альтернативные пути следования, избегая интенсивных транспортных потоков, или искать выезд.
5. Предупредить других водителей, подав звуковой сигнал и включив аварийные световые сигналы.
6. Попытаться безопасно свернуть с дороги.
7. Остановиться и выключить зажигание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Выключение зажигания при движущемся автомобиле может приводить к блокировке руля, и вы рискуете потерять контроль над рулевым управлением.

Блокировка рулевого механизма

Никогда не поворачивайте ключ, находящийся в замке зажигания, в положение “lock” («блокировка замка») в то время, когда ваше транспортное средство еще находится в движении. В противном случае руль заблокируется, и вы потеряете контроль над управлением.

Столкновения не являются случайными событиями

Под случайным событием подразумевается непредвиденное событие, в котором нет ничьей вины или халатности. Как правило, это не так, если вы двигаетесь в транспортном потоке.

Если вы увидели впереди транспортное средство с включенными аварийным сигналом, следует снизить скорость движения. Возможно, впереди произошло столкновение или другая чрезвычайная ситуация на дороге. Остановитесь и предоставьте помощь, если вас об этом просят, или очень осторожно минуйте этот участок дороги.

Если это возможно, старайтесь не проезжать вблизи ДТП. Людям, получившим травмы, окажут помощь быстрее, если другие транспортные средства не будут блокировать дорогу. Если вы вынуждены проезжать мимо места происшествия, не останавливайтесь и не снижайте скорость только для того, чтобы посмотреть на случившееся. Вы можете стать причиной другого столкновения. Проезжайте с осторожностью, внимательно наблюдая за людьми, находящимися на дороге.

Причины дорожно-транспортных происшествий

Самые распространенные причины ДТП:

- отвлечение водителя во время движения;
- небезопасная скорость;

- движение по встречной полосе;
- повороты в запрещенных местах;
- нарушение правил, устанавливающих право преимущественного проезда;
- пренебрежение указаниями стоп-знаков и дорожных знаков.

Дорожно-транспортные происшествия

Если вы попали в ДТП, следуйте данным рекомендациям.

- Остановитесь. Возможно, кто-то получил травму, и необходима ваша помощь. Если вы не остановитесь, вас могут признать виновным в бегстве с места ДТП и применить строгие санкции.
- Позвоните 9-1-1, если кто-либо получил телесные повреждения.
- Если никто не ранен и не погиб, уберите ваше транспортное средство с полосы движения.
- Покажите ваше водительское удостоверение (DL), регистрационную карту транспортного средства, документ, подтверждающий материальную ответственность, и сведения о вашем адресе другим водителям, лицам, попавшим в ДТП, и офицеру полиции.
- Если в результате ДТП кто-либо погиб или получил травмы, вы (ваш страховой агент, посредник или законный представитель) должны в письменной форме доложить о случившемся в отделение полиции или на подвижный пост регулирования движения на автомагистралях штата Калифорния (California Highway Patrol (CHP)) в течение 24 часов с момента происшествия.
- Вы (ваш страховой агент, посредник или законный представитель) должны в письменной форме доложить о случившемся в DMV в течение 10 дней с момента происшествия.
- Если вы ударили припаркованное транспортное средство или имущество, оставьте записку с вашим именем, номером телефона и адресом, надежно прикрепив ее к транспортному средству или имуществу, которому вы нанесли ущерб. Сообщите о столкновении в городское отделение полиции или, если оно произошло не в населенном пункте, — в подвижный пост регулирования движения на автомагистралях штата Калифорния (CHP).
- Если ваш припаркованный автомобиль откатился и ударил другое транспортное средство, попытайтесь найти его водителя и сообщить ему о случившемся, а также доложить о происшествии властям, как это указано выше.
- Если в результате столкновения погибло или получило травмы животное, обратитесь в ближайшее общество защиты животных, полицию или подвижный пост регулирования движения на автомагистралях штата Калифорния (CHP). Не пытайтесь перенести травмированное животное и не оставляйте его умирать.

Сообщение о ДТП

Попав в ДТП, вы обязаны заявить о нем в течение 10 дней, если:

- сумма ущерба, нанесенного имуществу любого из пострадавших, составляет более \$1000;
- кто-либо получил телесные повреждения (независимо от их тяжести) или погиб.

Каждый водитель (страховой агент, посредник или законный представитель водителя) *должен сообщить о случившемся в DMV*, заполнив форму SR 1 Акта ДТП в штате Калифорния (Report of Traffic Accident Occurring in California (SR 1)). Посетите веб-сайт www.dmv.ca.gov или позвоните по номеру 1-800-777-0133 и запросите форму SR 1. CHP или полиция **не будет** составлять акт о случившемся за вас.

Вы или ваш представитель должны доложить о случившемся независимо от того, кто виноват в столкновении, даже если оно произошло на территории частной собственности.

Ваше право на управление транспортным средством будет приостановлено:

- если вы не доложите о случившемся;
- на срок до 4 лет, если у вас не было действующего страхового обеспечения. В период 3 последних лет, в течение которых ваше право управлять транспортным средством было приостановлено, ваше водительское удостоверение (DL) может быть возвращено вам, если вы предоставите страховое свидетельство, подтверждающее наличие страховки в штате Калифорния (California Insurance Proof Certificate (SR 22)), и будете сохранять страховку в течение последующего 3-летнего срока.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

На скоростной автомагистрали

Согласно СНР, если ваше транспортное средство вышло из строя на автомагистрали, необходимо сделать следующее.

- Остановитесь на обочине с правой стороны.
- Если вам необходимо выйти из машины, выходите с правой стороны, подальше от транспортного потока.
- После обращения за помощью вернитесь к машине, сядьте с пассажирской стороны (подальше от транспортного потока) и пристегните ремень.
- Оставайтесь в машине с пристегнутым ремнем безопасности до тех пор, пока не придет помощь.

При определенных обстоятельствах (например, если на обочине недостаточно места, при наличии дорожных ограждений или расположении безопасного места вдали от полос движения автомагистрали) лучше выйти из машины и встать поодаль. По своему усмотрению в зависимости от погодных условий вы можете включить сигнал аварийной остановки. Сигнальные огни могут помочь вам, но они также могут привлечь внимание нетрезвых водителей.

Дорожная служба скоростных автомагистралей (Freeway Service Patrol (FSP)) при подвижном посте регулирования движения на автомагистралях штата Калифорния (California Highway Patrol (CHP)) предоставляет бесплатные услуги в аварийных ситуациях на дороге в рабочие часы. Если сотрудники FSP не могут завести ваше транспортное средство, они отбуксируют автомобиль бесплатно в одно из мест, предварительно одобренных СНР. Они также помогут вам связаться с необходимыми службами для получения дополнительной помощи. В свою очередь сотрудники подвижного поста регулирования движения на автомагистралях штата Калифорния (CHP) сообщат о неполадках вашего транспортного средства в автоклуб или в службу, предоставляющую услуги буксировки.

Если вы оказались на скоростной автомагистрали, потому что ваш автомобиль остановился, служба FSP:

- предложит вам галлон (4,5 литра) топлива в случае, если оно закончилось;
- поможет завести транспортное средство, у которого сел аккумулятор;
- нальет радиаторную жидкость и соединит шланги;
- заменит проколотую шину.
- сообщит о любом ДТП сотруднику подвижного поста регулирования движения на автомагистралях штата Калифорния (CHP).

Дорожная служба скоростных автомагистралей (FSP) не оказывает следующие услуги:

- осуществляет буксировку вашего транспортного средства в частную ремонтную мастерскую или к вам домой;
- дает рекомендации относительно компаний, занимающихся буксировкой или ремонтом транспортных средств и автомастерских;
- буксирует мотоциклы;
- оказывает помощь транспортным средствам, попавшим в ДТП, за исключением особых указаний со стороны подвижного поста регулирования движения на автомагистралях штата Калифорния (CHP).

Позвоните по номеру 1-800-TELLCHP (835-5247), чтобы узнать, оказывает ли FSP услуги в вашем районе, или как связаться с его сотрудниками в случае необходимости.

На железнодорожных путях

Если ваше транспортное средство заглохло (или по иным причинам оказалось неисправным) на железнодорожных путях и заблокировало их, и при этом не произошло ДТП или травмирование, и:

- **Мигает предупреждающий сигнал семафора/поезд приближается** — незамедлительно покиньте свое транспортное средство и бегите под углом 45 градусов по отношению к путям по направлению движения поезда, а затем позвоните в службу «911». У вас может остаться всего 20 секунд, чтобы покинуть это место до прибытия поезда.



- **Предупреждающий сигнал семафора не мигает/не видно приближающегося поезда** — выйдите из своего транспортного средства и сразу же наберите номер Системы уведомления об аварийных ситуациях (Emergency Notification System, ENS), указанный на постах железнодорожных переездов или на металлическом пульте управления рядом с путями. Укажите ваше местоположение, номер переезда (если он известен) и номер дороги или автомагистрали, пересекающей железнодорожные пути. Обязательно сообщите, что транспортное средство находится на путях. После звонка в ENS позвоните в службу спасения «911».

ГОТОВНОСТЬ ВОДИТЕЛЯ К ВОЖДЕНИЮ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЖИЛЫХ ВОДИТЕЛЕЙ

Департамент DMV опубликовал справочник, предназначенный специально для водителей пожилого возраста. Зайдите на веб-сайт www.dmv.ca.gov для того, чтобы просмотреть или загрузить копию *Руководства по безопасному управлению транспортным средством для пожилых водителей (Senior Guide for Safe Driving (DL 625))*. Вы также можете позвонить по номеру 1-800-777-0133, чтобы получить копию по почте, или связаться с местными представителями *Программы по вопросам пожилых водителей (Senior Driver Ombudsman Program)*:

Лос-Анджелес и округа центрального побережья
(310) 615-3552

Сакраменто и округа Северной Калифорнии
(916) 657-6464

Округа Орандж и Сан-Диего
(714) 705-1588

Сан-Франциско, Окленд и Область залива Сан-Франциско
(510) 563-8998

ХОРОШЕЕ ЗРЕНИЕ НЕОБХОДИМО ВСЕМ ВОДИТЕЛЯМ

Для безопасного управления транспортным средством требуется хорошее зрение (см. раздел «Зрение» на стр. 13). Если вы не в состоянии четко видеть, то вы не сможете правильно оценить расстояние или вовремя заметить опасность, чтобы принять наилучшее решение. Вам также необходимо иметь хорошее периферическое зрение или, как его еще называют, боковое зрение, которое позволяет вам видеть приближающиеся к вам сбоку машины, в то время как ваш взгляд направлен на дорогу впереди вас.

Даже те, кто четко видит, не всегда способны оценивать дистанцию. Вы должны уметь хорошо оценивать дистанцию, чтобы знать, насколько далеко вы находитесь от других автомобилей. Многие люди, хорошо видящие в дневное время, не могут четко видеть ночью. Зрение некоторых людей хуже при тусклом свете. Другим тяжело видеть при слепящем свете фар.

Проверяйте зрение ежегодно или раз в два года. Вы можете и не знать о том, что у вас слабое периферическое зрение или плохая способность оценивать дистанцию, если не обратитесь к специалисту для проверки зрения.

Слух

Многие люди недооценивают важность хорошего слуха во время управления транспортным средством. Звуковой сигнал автомобиля, сирена или скрип шин могут предупредить вас об опасности. В некоторых случаях вы можете слышать приближающееся транспортное средство, но не видеть его, особенно если оно находится в вашей слепой зоне.

Даже люди с хорошим слухом не могут хорошо слышать, если громко работает радио или проигрыватель компакт-дисков. Во время движения не надевайте наушники и не вставляйте беруши в оба уха, это запрещено правилами.

Проблемы со слухом, как и плохое зрение, могут проявляться постепенно, так что вы не сразу заметите их. Периодически проверяйте слух. Водители с нарушением слуха или глухие водители могут больше полагаться на свою способность видеть во время вождения, тем самым компенсируя потерю слуха.

Вождение в утомленном состоянии или состоянии сонливости

По оценкам Американской автомобильной ассоциации (American Automobile Association (AAA)), 21% всех аварий, приводящих к летальному исходу, происходят по вине водителей, заснувших за рулем. По данным Национальной администрации безопасности дорожного движения (National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)), в среднем 44% водителей признают, что водили транспортные средства в состоянии сонливости или засыпали за рулем, по крайней мере, один раз в жизни.

Бодрствование в течение 17 часов может быть эквивалентно содержанию алкоголя в крови (ВАС) на уровне 0,05%, а бодрствование в течение 24 часов может быть эквивалентно ВАС на уровне 0,10%. Если после употребления алкоголя вы спали всего 4 часа, одна банка пива может оказать на организм тот же эффект, что и употребление шести банок пива.

Следующие действия **не** устраняют сонливость во время вождения.

- Опускание стекол.
- Употребление продуктов с кофеином или сахаром.
- Включение музыки или увеличение громкости магнитолы.
- Включение кондиционера.
- Общение с пассажирами или разговоры по телефону.
- Зарядка, употребление пищи или расслабляющие процедуры без сна/короткого сна.

Следующие действия **могут** устранить сонливость во время вождения.

- Полноценный сон перед поездкой. Не садитесь за руль, пока хорошо не отдохнете.
- Вождение в компании с пассажиром, который сможет сменить вас, когда вы почувствуете сонливость.
- Безопасное прекращение движения и короткий сон в течение 10–20 минут.
- Обращение в службу вызова водителя или звонок другу, чтобы они могли доставить вас к месту назначения.

Признаки, по которым можно определить, что вы или другой водитель находится в состоянии сонливости.

- Частое зевание или растирание глаз.
- Замедленная реакция.
- Засыпание на долю секунды.
- Пелена перед глазами.
- Непредсказуемое пересечение разделительной линии или смена полос движения.
- Непостоянная скорость движения.
- Не соответствующее обстоятельствам торможение.
- Пропускание съездов, поворотов или полос движения.

МЕДИЦИНСКИЕ ПРЕПАРАТЫ

Помните о том, что все препараты, получаемые по рецепту или продаваемые без него, потенциально опасны и могут воздействовать на управление транспортным средством. Медицинские препараты от простуды или аллергии, продаваемые без рецепта, могут спровоцировать сонливость и повлиять на вашу способность безопасно управлять транспортным средством. Если перед поездкой вам необходимо принять препарат, узнайте у врача или фармацевта о том, как этот препарат может воздействовать на вас. **Вы обязаны знать о побочных эффектах принимаемых препаратов.**

Перед тем как сесть за руль, **нельзя**:

- принимать несколько препаратов одновременно, если это не предписано врачом;
- принимать препараты, прописанные другому человеку;
- употреблять алкоголь вместе с препаратами (выписанными врачом или принимаемыми без рецепта).

ЗДОРОВЬЕ И ЭМОЦИОНАЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ

Личность водителя накладывает отпечаток на его стиль управления транспортным средством. Не позволяйте эмоциям влиять на безопасность вождения. За рулем будьте предельно осмотрительны, вежливы и руководствуйтесь здравым смыслом. Следуйте рекомендованным правилам безопасного движения.

Проконсультируйтесь с врачом о таких проблемах со здоровьем, как плохое зрение, проблемы с сердцем, сахарный диабет или эпилепсия, и следуйте его указаниям. Вам также необходимо сообщить в DMV, если у вас есть заболевание, которое может повлиять на вашу способность безопасно управлять транспортным средством.

СОСТОЯНИЯ, О КОТОРЫХ ВРАЧИ ДОЛЖНЫ СООБЩИТЬ

Врачи и хирурги обязаны сообщать о пациентах, достигших 14-летнего возраста и старше, у которых были зафиксированы потеря сознания, болезнь Альцгеймера или другие подобные нарушения (см. *Кодекс здравоохранения штата Калифорния (California Health & Safety Code [CHSC] §103900)*).

Хотя их не обязывает закон, тем не менее врачи могут предоставить в DMV сведения о любых других заболеваниях, которые, по их мнению, могут повлиять на вашу способность безопасно управлять транспортным средством.

АЛКОГОЛЬ И НАРКОТИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА

УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ/НАРКОТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ВО ВРЕМЯ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНО

Алкоголь и (или) наркотические средства снижают вашу способность мыслить здраво. Помутнение сознания или ослабление здравого смысла изменяют реакцию на то, что вы видите и слышите. Прогулки и езда на велосипеде под воздействием алкоголя или наркотических средств также опасны.

Большая часть того, что было сказано об алкоголе, также распространяется и на наркотические вещества. Закон об управлении транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения (Drunk Driving Law) в штате Калифорния относится также и к управлению транспортным средством в состоянии наркотического опьянения. Этот закон регламентирует «управление транспортным средством под воздействием алкоголя **и (или)** наркотических веществ (DUI)». Если офицер полиции заподозрит вас в том, что вы находитесь под воздействием наркотиков, он на законных основаниях может потребовать от вас сдать анализ крови или мочи. Действие водительского удостоверения (DL) водителей, которые откажутся сдать эти анализы, будет приостановлено на более долгий срок или аннулировано.

Использование любых препаратов (закон не делает различий между назначенными врачом препаратами, отпускаемыми по рецепту или без него, и запрещенными наркотическими веществами), которые ухудшают вашу способность безопасно управлять транспортным средством, запрещено законом. Если вы не знаете, влияет ли применение препарата, который вы принимаете, на способность к управлению транспортным средством, проконсультируйтесь с вашим врачом или фармацевтом, а также ознакомьтесь с инструкцией к препарату. Вот несколько фактов.

Получили DUI — Потеряли ваше водительское удостоверение!

Управление транспортным средством, когда содержание алкоголя в крови (Blood Alcohol Content) (BAC) составляет 0,08% или выше (0,04% — для водителей коммерческих транспортных средств и 0,01% для лиц, не достигших 21 года), запрещено законом. Другие факторы, например, усталость, принимаемые медикаменты или еда, также могут влиять на вашу способность управлять транспортным средством. Таблица, приведенная ниже, дает вам подсчет содержания алкоголя в крови, основываясь на количестве выпитых алкогольных напитков, учитывая ваш пол и вес вашего тела. **ПОМНИТЕ:** даже один алкогольный напиток может повлиять на вашу способность безопасно управлять транспортным средством!

Количество алкогольных напитков		Вес тела в фунтах										Условия управления транспортным средством	
		100	120	140	160	180	200	220	240				
0	М	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Едиственная безопасная норма употребления алкоголя, установленная для управления автомобилем
	Ж	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1	М	0,06	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	Навыки вождения ухудшаются
	Ж	0,07	0,06	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	
2	М	0,12	0,10	0,09	0,07	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05	0,05	0,05	Навыки вождения ухудшаются
	Ж	0,13	0,11	0,09	0,08	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	
3	М	0,18	0,15	0,13	0,11	0,10	0,09	0,09	0,08	0,08	0,08	0,07	Законно установленное состояние интоксикации
	Ж	0,20	0,17	0,14	0,12	0,11	0,10	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	
4	М	0,24	0,20	0,17	0,15	0,13	0,12	0,12	0,11	0,11	0,11	0,10	Законно установленное состояние интоксикации
	Ж	0,26	0,22	0,19	0,17	0,15	0,13	0,13	0,12	0,12	0,12	0,11	
5	М	0,30	0,25	0,21	0,19	0,17	0,15	0,15	0,14	0,14	0,14	0,12	Законно установленное состояние интоксикации
	Ж	0,33	0,28	0,24	0,21	0,18	0,17	0,17	0,15	0,15	0,15	0,14	

Отнимите 0,01% после каждых 40 минут употребления

1 напиток = 1,5 унции (44,36 мл) 40-градусного ликера, 12 унций (354,88 мл) 5% пива, или 5 унций (147,87 мл) 12% вина.
 Меньше 5 из 100 человек превысят приведенные выше нормы содержания алкоголя в крови.

- Большинство препаратов, принимаемых при простудах, сенной лихорадке, аллергии или как успокоительные для нервной или мышечной систем, могут вызвать сонливость.
- Одновременный прием лекарственных препаратов и алкоголя может быть опасен. Для многих препаратов такой прием может спровоцировать непредвиденные побочные эффекты.
- Стимуляторы, энергетические препараты и средства, применяемые при диетах, могут сделать водителя более бдительным на короткое время. Но позднее они могут вызвать нервозность, головокружение и нарушение концентрации внимания. Они также могут воздействовать на зрение.

Перед тем как сесть за руль, следует избегать приема любых препаратов, о которых известно, что они могут вызвать сонливость или головокружение. Убедитесь, что вы ознакомились с инструкциями для всех препаратов, которые принимаете, и знаете об их побочных эффектах.

НАЛИЧИЕ СПИРТНЫХ НАПИТКОВ В АВТОМОБИЛЕ

Закон крайне строго относится к наличию алкоголя или наркотических веществ в транспортном средстве независимо от того, передвигаетесь ли вы по автомагистрали, или нет. В любом транспортном средстве запрещается употреблять алкогольные напитки, независимо от количества.

Емкость с крепким алкогольным напитком, пивом или вином, перевозимая в салоне транспортного средства, должна быть полной, запечатанной и неоткрытой. В противном случае она должна находиться в багажнике или в той части транспортного средства, где нет пассажиров. Хранение открытых алкогольных напитков в ящике для ручной клади («бардачке») транспортного средства строго запрещено законом.

Этот запрет не распространяется на пассажиров, не управляющих транспортным средством и находящихся в автобусе, такси, жилом автомобиле-фургоне или жилом автоприцепе.

Водители, не достигшие 21 года (наличие алкогольных напитков)

Если вы не достигли 21 года, на вас распространяются следующие требования.

- Вы не имеете права хранить в транспортном средстве крепкие алкогольные напитки, пиво или вино, за исключением случаев, когда вас сопровождает ваш родитель или иное лицо, как определено законом, при этом емкость должна быть полной, запечатанной и неоткрытой.
- Если вас задержат с алкогольным напитком в вашем транспортном средстве, то транспортное средство может быть конфисковано на срок до 30 дней. Суд может оштрафовать вас на сумму до \$1000, при этом ваше право на управление транспортным средством будет приостановлено сроком на 1 год **или**, если вы еще не получили водительское удостоверение, DMV будет вынужден задержать выдачу вашего первого водительского удостоверения (DL) сроком на 1 год.
- В случае признания вас виновным в управлении транспортным средством при концентрации алкоголя в вашей крови (Blood Alcohol Concentration (BAC)) 0,01% или выше либо в случае признания вас виновным в вождении под воздействием алкоголя и (или) наркотических веществ (Driving Under the Influence (DUI)) ваше право на управление транспортным средством будет приостановлено на один год. Если такое нарушение было совершено впервые, вас обяжут пройти образовательную часть лицензированной программы DUI. При последующих правонарушениях вас могут обязать находиться в программе DUI более длительное время и вам не выдадут водительское удостоверение (DL) с ограничениями, выдаваемое тем водителям, которые проходят программу.

ИСКЛЮЧЕНИЕ. Вы можете перевозить алкогольные напитки в закрытых контейнерах, если это связано с исполнением рабочих обязанностей и ваш работодатель имеет разрешение на продажу алкогольных напитков.

ВОДИТЕЛИ ВСЕХ ВОЗРАСТНЫХ КАТЕГОРИЙ

Законодательство запрещает управление транспортным средством после употребления превышающего норму количества алкоголя в любой форме (включая лекарственные препараты, например сироп от кашля) или наркотических средств (включая препараты, назначенные врачом), а также совместное употребление алкоголя или лекарств, которое влияет на способность к вождению.

ДОПУСТИМЫЕ НОРМЫ СОДЕРЖАНИЯ АЛКОГОЛЯ В КРОВИ (BLOOD ALCOHOL CONCENTRATION, BAC)

Законодательство запрещает управление транспортным средством любым лицам, если:

- BAC составляет 0,08% или выше, если данное лицо достигло возраста 21 года или старше;
- BAC составляет 0,01% или выше, если данное лицо не достигло возраста 21 года или старше;
- BAC составляет 0,01% или выше независимо от возраста, если этот человек находится на испытательном сроке по программе DUI;
- BAC составляет 0,04% или выше для водителей любых транспортных средств, для управления которыми требуется коммерческое водительское удостоверение (Commercial Driver License (CDL)), независимо от того, было ли CDL выдано водителю.

DMV может ввести административные ограничения в отношении вашего права на управление транспортным средством, если вы были арестованы или задержаны в рамках DUI. Суд также может принять другие меры в отношении того же правонарушения. Меры, принимаемые DMV, относятся только к праву управления транспортным средством. Действия суда могут включать в себя штраф, тюремное заключение, задержку выдачи водительского удостоверения (DL) и прохождение программы DUI.

В случае получения судебного решения о виновности в происшествиях DUI DMV вправе предпринять **дополнительные** действия по приостановке или аннулированию ваших прав на управление транспортным средством.

Аналогичные меры (*Кодекс навигации судов в акваториях штата калифорния (California Harbors and Navigation Code)*) предусмотрены в тех случаях, когда вы управляете любым судном, аквапланом, водным мотоциклом, водными лыжами или иными подобными средствами. Сведения о таких правонарушениях и наложенных взысканиях будут отражены в вашем личном деле водителя и впоследствии будут использованы судом для выявления правонарушений в прошлом при вынесении судебного решения о DUI. Обвинительные решения по этим правонарушениям также используются при определении срока приостановления действия или отзыва вашего водительского удостоверения, а также при определении требований для его восстановления в случае правонарушений, совершенных во время управления транспортным средством.

АДМИНИСТРАТИВНОЕ СЛУШАНИЕ ПО СУЩЕСТВУ (ADMIN PER SE)

Если вы управляете транспортным средством на территории штата Калифорния, вы тем самым даете согласие на анализ крови, выдыхаемого воздуха или, при определенных обстоятельствах, мочи, если вы были арестованы за управление транспортным средством под воздействием алкоголя, наркотических веществ или их комбинации.

В случае ареста офицер полиции может забрать ваше водительское удостоверение (DL), выдать временное водительское удостоверение (DL) сроком на 30 дней и дать распоряжение о приостановлении действия вашего водительского удостоверения. Вы можете подать запрос на административное слушание в DMV в течение 10 дней. Офицер полиции может потребовать от вас сдать анализ крови или анализ выдыхаемого воздуха. Вы не имеете права на консультацию с адвокатом перед тем, как сделать выбор или начать сдавать анализ.

Если ваш уровень BAC составляет 0,08% или выше, офицер полиции может арестовать вас (Транспортный кодекс штата Калифорния (CVC §23152 или 23153). Если у офицера полиции есть основания полагать, что вы находитесь под комбинированным воздействием алкоголя и наркотических веществ, и вы уже сдали предварительный анализ на определение содержания алкоголя в крови (Preliminary Alcohol Screening (PAS)) и (или) анализ выдыхаемого воздуха, от вас все равно могут потребовать сдачи анализа крови или мочи, так как проверка содержания алкоголя в выдыхаемом воздухе не выявляет присутствие наркотических веществ.

Если вы откажетесь от сдачи анализов крови или мочи, ваше право на управление транспортным средством может быть приостановлено по причине вашего отказа. Даже если позднее вы передумаете, ваши права на управление транспортным средством могут быть приостановлены по двум этим основаниям, несмотря на то, что обе эти процедуры будут выполняться одновременно.

Для лиц, не достигших 21 года, существует полный запрет на употребление алкоголя.

Если вам еще не исполнилось 21 года, вы будете обязаны пройти на месте проверку содержания алкоголя в выдыхаемом воздухе, предварительный анализ на определение содержания алкоголя в крови (Preliminary Alcohol Screening, PAS) или сдать иные биохимические анализы. Если ваш уровень ВАС будет составлять 0,01% или выше при прохождении PAS, действие вашего водительского удостоверения может быть приостановлено на 1 год.

Если при прохождении PAS ваш уровень ВАС составит 0,05%, офицер полиции может потребовать от вас сдачи анализа крови или анализа выдыхаемого воздуха.

Если в результате последующего теста будет выявлено содержание алкоголя в крови (ВАС) на уровне 0,05% или выше, сотрудник выдаст вам распоряжение о приостановлении действия прав на управление транспортным средством и арестует вас за нарушение DUI (Транспортный кодекс штата Калифорния (CVC §23140).

Обвинительный приговор суда за управление транспортным средством под воздействием алкоголя или наркотиков (COURT DUI CONVICTIONS)

Если вас признали виновным в управлении транспортным средством под воздействием алкоголя и (или) наркотических веществ (DUI) впервые и при этом допустимый уровень ВАС был превышен, вас могут приговорить к лишению свободы сроком до 6 месяцев и выплате штрафа в размере \$390–1000 (в дополнение к этому придется оплатить издержки, приблизительно в три раза превышающие сумму штрафа). Ваше транспортное средство может быть конфисковано, и впоследствии с вас будет взыскана оплата за его хранение.

В случае первого правонарушения действие вашего права на управление транспортным средством будет приостановлено на 6 месяцев, и вы должны будете пройти программу DUI, предоставить страховое свидетельство, подтверждающее наличие у вас страховки, выданное в штате Калифорния (California Insurance Proof Certificate (SR 22/SR 1P)) и оплатить все сборы, прежде чем ваше водительское удостоверение (DL) может быть восстановлено. Продолжительность программы может быть различной. Если концентрация ВАС составляет 0,15% или выше и в вашем личном деле водителя уже зафиксированы другие нарушения правил дорожного движения **или** вы отказались сдать биохимический анализ, суд может обязать вас пройти программу DUI длительностью в 9 месяцев или дольше. Если концентрация ВАС составляет 0,20% или выше и суд направляет вас на прохождение усиленной лечебной программы DUI, ваше водительское удостоверение (DL) будет приостановлено сроком на 10 месяцев. Вас могут также обязать установить на вашем транспортном средстве устройство блокировки зажигания (Ignition Interlock Device (IID)). IID не позволяет вам завести транспортное средство, когда в выдыхаемом вами воздухе присутствует алкоголь. Если кто-либо получил травму в результате вашего вождения в состоянии DUI, период приостановки действия водительского удостоверения составляет 1 год.

Начиная с 1 июля 2010 года по 31 декабря 2017 года все лица, допустившие первичные и повторные проступки DUI, по которым были вынесены решения в округах Аламида, Лос-Анджелес, Сакраменто или Туларе, на установленный период времени обязаны установить и поддерживать в исправном состоянии устройство блокировки зажигания IID на всех принадлежащих им или управляемых ими транспортных средствах и уплатить административный сбор \$45 за восстановление водительских прав (Транспортный кодекс штата Калифорния (CVC §23700)).

В случаях, когда имели место серьезные травмы или смерть, против вас могут быть возбуждены гражданские иски. Все судебные решения о DUI будут сохраняться в личном деле водителя в DMV в течение 10 лет. Суд и (или) DMV могут наложить более серьезные наказания за повторные правонарушения, случившиеся в течение этого периода.

Если уровень ВАС ниже установленного предела, то это не означает, что управление транспортным средством является безопасным. Практически у всех водителей были выявлены ухудшения, вызванные таким содержанием алкоголя в крови, которое было ниже установленного законом ограничения. Ухудшение способности управлять транспортным средством, проявившееся на момент остановки сотрудником полиции, может быть достаточным основанием для обвинения в DUI даже без определения уровня ВАС.

ВОДИТЕЛИ В ВОЗРАСТЕ 21 ГОДА И СТАРШЕ: АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОГРАММЫ DUI И ОГРАНИЧЕННЫЕ ВОДИТЕЛЬСКИЕ УДОСТОВЕРЕНИЯ

Прохождение программы DUI является обязательным для всех случаев судебного признания вины в DUI.

Как правило, если вы старше 21 года и принимаете участие в программе DUI, предоставили страховое свидетельство, подтверждающее наличие у вас страховки, выданное в штате Калифорния (California Insurance Proof Certificate (SR 22/SR 1P)) и оплатили сборы, взимаемые за получение ограниченного водительского удостоверения и его переиздание, DMV выдаст вам водительское удостоверение (DL) с ограничениями, за исключением случаев, когда вы являетесь владельцем коммерческого водительского удостоверения (CDL). Лица, допустившие первичные происшествия DUI, получают водительское удостоверение, позволяющее ездить на работу и с работы, по рабочим делам, а также на занятия и с занятий программы DUI. Однако если суд посчитает, что управление вами транспортным средством может представлять риск для «безопасности дорожного движения» или «общественной безопасности», он может обязать DMV не выдавать вам ограниченное водительское удостоверение (DL). Другие действия, принятые в отношении вас, также могут не разрешить выдачу вам водительского удостоверения (DL) с ограничениями.

ПРИМЕЧАНИЕ. Водители коммерческого транспорта лишаются водительского удостоверения на 1 год и не могут получить ограниченное коммерческое водительское удостоверение (CDL) без перевода на некоммерческое удостоверение (дополнительная информация содержится в *Справочнике водителя коммерческого транспорта штата Калифорния (California Commercial Driver Handbook)* [DL 650]).

Повторное и последующие судебные решения о виновности в происшествиях DUI могут привести к ужесточению мер наказания, включая приостановление действия вашего водительского удостоверения сроком на 2 года или его лишение на срок до 4 лет. По окончании установленного срока приостановления/отзыва вашего водительского удостоверения и при том условии, что вы записались или уже прошли часть программы DUI, вы можете получить водительское удостоверение (DL) с ограничениями, позволяющее вам совершать необходимые вам поездки на ваше усмотрение, если вы:

- установите в транспортном средстве IID;
- дадите согласие не управлять транспортными средствами без IID;
- дадите согласие полностью пройти предписанную программу DUI;
- предоставите форму SR 22;
- оплатите сборы, взимаемые при получении ограниченного водительского удостоверения и в связи с ограничениями.

ПРОГРАММА «ТРЕЗВЫЙ ВОДИТЕЛЬ»

Административная программа «Трезвый водитель» (Designated Driver Program) — это эффективное воздействие, направленное против DUI. Эта программа мотивирует одного человека воздержаться от употребления спиртных напитков во время поездок с целью отдыха; таким образом он или она сможет обеспечить безопасную доставку другого (-их) участника (-ов) поездки обратно.

Стать участником программы «Трезвый водитель» можно при соблюдении следующих условий.

- Вам должно быть не менее 21 года, и вы должны иметь действительное водительское удостоверение (DL).
- Вы должны находиться в группе из 2 или более человек и в устной форме обозначить себя «трезвым водителем» для того, чтобы официант знал о вашем намерении не выпивать спиртных напитков.
- Вы должны воздержаться от употребления спиртных напитков на протяжении всего отдыха.
- Ваша способность управлять транспортным средством не должна быть ухудшена каким-либо иным образом.
- Также вы должны понимать, что руководство заведения оставляет за собой право отказать в своих услугах любому лицу в любое время.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ/ПРАВИЛА

ЧЕГО НЕ СЛЕДУЕТ ДЕЛАТЬ

- **Никогда не курите**, если в транспортном средстве находятся несовершеннолетние лица. Вы можете быть оштрафованы на сумму до \$100.
- **Не выбрасывайте и не оставляйте животных** на автомагистрали. Данное преступление влечет за собой наказание штрафом в размере до \$1000, в виде лишения свободы сроком на 6 месяцев или и то и другое.
- **Не пользуйтесь** мобильным телефоном без гарнитуры (**несовершеннолетним следует ознакомиться с соответствующей информацией в разделе «Несовершеннолетние лица и мобильные телефоны» на стр. 11**).
- **Не используйте** устройства беспроводной связи, позволяющие писать, отправлять или читать текстовые сообщения, во время управления транспортным средством.
- **Не надевайте наушники** и не вставляйте беруши **в оба уха** при вождении.
- **Не перегружайте** транспортное средство имуществом или людьми так, чтобы они мешали вам контролировать управление или видеть происходящее впереди или по обеим сторонам вашего транспортного средства.
 - Правила запрещают перевозить небезопасный и незакрепленный груз, представляющий угрозу безопасности (Транспортный кодекс штата Калифорния (CVC §24002(a)). Незакрепленные грузы (лестницы, ведра и незакрепленные предметы в кузове легких грузовиков) при падении на проезжую часть могут создать опасность для других участников движения, особенно для мотоциклов.
- **Не перевозите** в пассажирском транспортном средстве или на нем ничего выходящего за его габариты с левой стороны и выступающего на расстояние более 6 дюймов (15 см) с правой стороны. Груз, выступающий сзади транспортного средства на расстояние более 4 футов (1,2 м), должен иметь красный или оранжевый флуоресцентный флажок размером в 12 дюймов (30 см) или 2 красных световых сигнала, если транспортное средство передвигается ночью.
- **Не позволяйте никому** находиться в той части транспортного средства, которая не предназначена для перевозки пассажиров, во время движения.
- **Не позволяйте никому** находиться в багажнике вашего транспортного средства во время движения. Виновные понесут наказание в виде штрафа как для водителя, так и лиц (-а), находившихся в багажнике.
- **Не позволяйте никому** находиться в кузове легкового грузовика или грузовика другого типа, за исключением тех случаев, когда транспортное средство оборудовано сиденьями и лицом, находящееся в нем, использует ремни безопасности.
- **Не перевозите животных** в открытой грузовой части пикапа или другого грузового автомобиля, если животное не зафиксировано надлежащим образом. Это позволит предотвратить падение, прыжки животного или выпадение его из транспортного средства.
- **Не оставляйте** детей или животных без присмотра в нагретом на солнце автомобиле (см. раздел «Дети без присмотра в автомобилях» на стр. 21 и раздел «Риски, связанные с жаркой погодой» на стр. 21).
- **Не буксируйте** тех, кто использует для передвижения велосипед, тележку, роликовые коньки, ролики, лыжи, санки, игрушку в виде автомобиля, скейтборд и т. п.
- **Не засоряйте** обочины. Штраф составляет \$1000. Кроме того, вас могут заставить убрать выброшенный мусор. Обвинение в засорении будет отражено в вашей личной карточке водителя.
- **Не надевайте** очки с широкими дужками, которые не позволят четко видеть происходящее по сторонам.
- **Не управляйте** транспортным средством, которое оборудовано видеомонитором, если он находится в поле зрения водителя и на нем транслируется информация, отличная от информации о транспортном средстве или изображении дорожной карты; также недопустимы внешний медиаплеер (MP3) или спутниковый радиоприемник.
- **Не нажимайте** на звуковой сигнал, за исключением тех случаев, когда это является предупреждением для избежания столкновения.

- **Не выбрасывайте** из вашего транспортного средства окурки сигарет, сигар и другие горящие или тлеющие предметы.
- **Не пользуйтесь** огнестрельным оружием на автомагистрали или вблизи дорожных знаков.
- **Не блокируйте** свой обзор, вешая знаки или другие объекты на лобовое, заднее или боковые стекла. Не вешайте посторонние предметы на зеркала. Размещение наклеек или иных объектов на лобовом и других стеклах разрешено только в следующих местах:
 - на площади в 7 кв. дюймов (45 кв. см) в нижнем углу лобового стекла со стороны пассажира либо в нижнем углу заднего стекла;
 - на площади в 5 кв. дюймов (32 кв. см) в нижнем углу стекла со стороны водителя;
 - на боковых стеклах за водительским сиденьем;
 - на площади в 5 кв. дюймов (32 кв. см) в центральной верхней части лобового стекла для электронного платежного устройства.
- **Не заезжайте** на транспортном средстве любого типа в места, специально обозначенные как природные заповедники (Транспортный кодекс штата Калифорния (CVC §38301.3)).
- **Не управляйте** автомобилем с незаконно затемненным защитным стеклом. Если ваша кожа особо чувствительна к воздействию солнечных лучей, используйте съемные солнцезащитные экраны в светлое время суток при наличии письменного предписания вашего врача.
- **Не блокируйте** дорогу и не препятствуйте движению похоронной процессии. Транспортные средства, принимающие участие в похоронной процессии, имеют право преимущественного проезда, и если вы послужите помехой, создадите препятствие или прервете похоронную процессию, вас могут оштрафовать (Транспортный кодекс штата Калифорния (CVC §2817)). Процессию возглавляет офицер патрульной дорожной службы. Все транспортные средства, принимающие участие в процессии, имеют идентификационные таблички на лобовом стекле и следуют с включенными фарами.
- **Не управляйте** сами и не позволяйте ребенку управлять мини-мотоциклом на оживленной улице или автомагистрали. Эти транспортные средства не созданы и не предназначены для движения по автомагистрали и не отвечают федеральным нормам безопасности.
- **Не управляйте** транспортным средством, оснащенным электронным продуктом или прибором, затрудняющим прочтение или распознавание номерных знаков.
- **Не изменяйте** номерные знаки.

Что необходимо делать

- На узких горных дорогах вы **должны** двигаться как можно правее. При отсутствии видимости по крайней мере на 200 футов (60 м) впереди вас, подавайте звуковой сигнал.
- Вы **должны** включать фары через 30 минут после захода солнца и оставлять их включенными до тех пор, пока не останется 30 минут до восхода солнца.
- Вы **должны** переключать фары на ближний свет, находясь на расстоянии менее 500 футов (152,4 м) от встречного транспортного средства и менее 300 футов (90 м) от транспортного средства впереди вас.
- Вы **должны** включать фары, если снег, дождь, туман или пониженная видимость (1000 футов (300 м) или менее) вынуждают вас использовать стеклоочистители.
- Если вы стали участником ДТП, вы **должны** съехать с полосы движения транспортных средств, когда это будет безопасно (за исключением случаев, когда ваше транспортное средство вышло из строя). Представители полиции могут отбуксировать или конфисковать ваше транспортное средство, если оно было оставлено в небезопасном месте и представляет угрозу движению.

АДМИНИСТРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

МАТЕРИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Закон штата Калифорния о регулировании обязательной материальной ответственности (California Compulsory Financial Responsibility Law) требует, чтобы каждый водитель и каждый владелец транспортного средства во всех случаях нес материальную ответственность (имел полис страхования гражданской ответственности). Существуют 4 формы материальной ответственности.

- Полис страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.
- Вклад в размере \$35 000, внесенный на счет DMV.
- Обязательство поручителя на сумму \$35 000, выдаваемое компанией, имеющей лицензию на ведение коммерческой деятельности в штате Калифорния.
- Сертификат добровольного страхования, выданный DMV.

Во время управления транспортным средством вы должны всегда иметь при себе письменный документ, подтверждающий вашу материальную ответственность, и предъявлять его по требованию офицера полиции, если вас остановили или в случае ДТП. В случае нарушения данного закона на вас может быть наложен штраф или ваше транспортное средство может быть конфисковано.

ТРЕБОВАНИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ

Закон гласит, что вы обязаны нести материальную ответственность за свои действия во время управления транспортным средством, а также за все транспортные средства, которые вам принадлежат. Большинство водителей предпочитает иметь полис страхования гражданской ответственности в качестве подтверждения их финансовой ответственности. Если вы стали участником ДТП, которое не покрывается вашей страховкой, или у вас нет страховки, действие вашего водительского удостоверения (DL) будет приостановлено. Если личность водителя, попавшего в ДТП, не установлена, то будет приостановлено действие водительского удостоверения (DL) владельца транспортного средства.

Минимальный размер страхового покрытия* должен составлять:

- \$15 000 в случае смерти одного человека или причинения телесных повреждений;
- \$30 000 в случае смерти или причинения телесных повреждений нескольким лицам;
- \$5000 в случае повреждения имущества.

Прежде чем приобрести страховку, позвоните по номеру 1-800-927-HELP, чтобы подтвердить, что ваш агент, брокер или страховщик имеет лицензию, выдаваемую Департаментом страхования штата Калифорния (California Department of Insurance).

Если вы находитесь в штате Калифорния временно или только что переехали, вы должны знать, что не все страховые компании, относящиеся к другому штату, имеют право вести коммерческую деятельность в штате Калифорния. Перед тем как приехать сюда, узнайте в своей страховой компании, покроет ли ваша страховка ДТП, случившееся на территории штата Калифорния. Если вы станете участником ДТП в штате Калифорния, следующие 3 требования должны быть соблюдены для того, чтобы избежать приостановления вашего права на управление транспортным средством.

1. Ваш страховой полис должен обеспечивать страховое покрытие на случай причинения телесных повреждений и ущерба имущества в размере, равном указанным выше ограничениям.
2. Ваша страховая компания должна оформить доверенность, позволяющую DMV выступать в качестве ее агента при необходимости предоставления юридических услуг в штате Калифорния.
3. Вы должны застраховать транспортное средство перед тем, как приехать в штат Калифорния. Вы не можете продлевать срок действия страхового полиса, выданного за пределами штата после того, как ваше транспортное средство будет зарегистрировано в штате Калифорния.

* Автомобильные страховки с низкой стоимостью можно приобрести в следующих округах: Аламида, Контра-Коста, Фресно, Империял, Керн, Лос-Анджелес, Ориндж, Риверсайд, Сакраменто, Сан-Бернардино, Сан-Диего, Сан-Франциско, Сан-Хоакин, Сан-Матео, Санта-Клара и Станислаус. Обратитесь к вашему страховому агенту.

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ В ЛИЧНОМ ДЕЛЕ ВОДИТЕЛЯ

DMV сохраняет информацию о каждом ДТП, о котором было доложено в DMV:

- правоохранительными органами, за исключением тех случаев, когда офицер полиции, докладывающий о случившемся, заявляет, что в ДТП виновато другое лицо;
- вами или другим участником ДТП, если ущерб составляет более \$1000 или в том случае, если кто-либо получил телесные повреждения или погиб.

Неважно, кто виноват в ДТП; DMV обязан хранить эти сведения.

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, СТРАХОВАНИЕ И НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ ЛИЦА

Если вы не достигли 18-летнего возраста, ваш (-и) родитель (-и) или опекун(ы) должен (-ны) подписать ваше заявление на получение водительского удостоверения (DL). Это предполагает, что именно они будут нести материальную ответственность за ваши действия за рулем. По достижению вами 18-летнего возраста ответственность вашего (-их) родителя (-ей) или опекуна (-ов) автоматически прекращается.

Если вы попадете в ДТП, ваш (-и) родитель (-и) или официальный (-ые) законный (-ые) опекун (-ы) могут понести ответственность с взысканием убытков в гражданском порядке. Вас также могут обязать выплатить штраф.

ИСКЛЮЧЕНИЕ. Ваш (-и) родитель (-и) или опекун (-ы) могут в любое время прекратить действие вашего водительского удостоверения (DL) до тех пор, пока вы не достигните совершеннолетнего возраста.

ВАС ОШТРАФОВАЛИ

Если вас остановил офицер полиции и обвинил в нарушении правил дорожного движения, вы подпишете обязательство явиться в суд по делам о безопасности дорожного движения. В суде вы можете признать или не признать себя виновным, либо вы можете оплатить назначенный штраф. Оплата штрафа эквивалентна признанию вины.

Если вы проигнорируете вызов в суд, неявка (Failure To Appear (FTA)) будет отражена в вашем личном деле водителя. Если вы не оплатите штраф (Fail To Pay (FTP)), суд известит об этом DMV, и это также будет отражено в личном деле водителя. Даже 1 случай FTA или FTP может побудить DMV приостановить действие вашего водительского удостоверения (DL). При восстановлении вам потребуется оплатить сбор за повторную выдачу водительского удостоверения (DL) в размере \$55.

Каждый раз, когда вас признают виновным в нарушении правил дорожного движения, суд ставит в известность об этом DMV, и факт признания вас виновным отмечается в вашем личном деле водителя. Сведения о судебных решениях в других штатах также отражаются в личном деле водителя.

ПОПЫТКА СКРЫТЬСЯ ОТ ОФИЦЕРА ПОЛИЦИИ

Любое лицо, намеренно скрывшееся или пытавшееся скрыться от офицера полиции, находящегося при исполнении служебных обязанностей, считается виновным, при этом предусмотрено наказание в виде заключения в окружную тюрьму на срок до 1 года (CVC §2800.1).

Если лицо было признано виновным в причинении тяжких телесных повреждений в результате преследования полицией (CVC §2800.3(a)), оно подлежит:

- лишению свободы на 3, 5 или 7 лет в тюрьме штата **или** в окружной тюрьме на срок не более 1 года;
- уплате штрафа в сумме не менее \$2000, но не более \$10 000;
- штрафу и лишению свободы.

Если лицо было признано виновным в убийстве другого лица в результате преследования полицией, оно подлежит лишению свободы на срок как минимум от 4 до 10 лет с отбыванием наказания в тюрьме штата (Транспортный кодекс штата Калифорния (CVC §2800.3(b)).

ШТРАФНЫЕ БАЛЛЫ В ЛИЧНОМ ДЕЛЕ ВОДИТЕЛЯ

DMV ведет публичную запись всех фактов нарушения вами правил дорожного движения и ДТП. Каждая запись остается в вашем личном деле водителя в течение 36 месяцев или более, в зависимости от типа правонарушения.

Система выявления халатных водителей (Negligent Operator Treatment System (NOTS)) основана на баллах, получаемых водителями за халатность, и предусматривает серию предупредительных писем, которые направляются с помощью компьютера, и последовательных санкций, ограничивающих право управления транспортным средством.

Вас могут признать халатным водителем в том случае, если в вашем личном деле водителя в течение определенного срока будет зарегистрирована одна из следующих комбинаций «суммарных баллов»:

- 4 балла за 12 месяцев;
- 6 баллов за 24 месяца;
- 8 баллов за 36 месяцев.

Примеры нарушений, за которые вы получаете 1 балл:

- обвинительные решения по нарушениям правил дорожного движения;
- обвинительные решения по фактам столкновения.

Примеры нарушений, за которые вы получаете 2 балла:

- неосторожное вождение или попытка скрыться с места ДТП;
- управление транспортным средством под воздействием алкоголя и (или) наркотических веществ (DUI);
- управление транспортным средством в период отзыва или приостановления действия вашего водительского удостоверения (DL).

Если вы получите 4 балла за 12 месяцев, вы будете лишены водительского удостоверения (DL). За нарушения, совершенные при управлении коммерческим транспортным средством, начисляется в полтора раза больше баллов, чем обычно. Для получения более подробной информации о начислении баллов обратитесь к *Справочнику водителя коммерческого транспорта штата Калифорния (California Commercial Driver Handbook (DL 650))*.

ОБВИНИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ О ПОСЕЩЕНИИ ШКОЛ ДЛЯ НАРУШИТЕЛЕЙ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Если водитель был наказан за нарушение, которое предполагает начисление 1 балла, судья может предложить водителю возможность посещения школы для нарушителей правил дорожного движения (Traffic Violator School). Водители, не имеющие коммерческого водительского удостоверения (CDL), могут принимать участие в такой программе один раз каждые 18 месяцев для того, чтобы информация о получении штрафа не оставалась в личных делах водителей. О завершении курса школа должна уведомить суд электронным письмом. Свидетельства о прохождении курса больше не используются для отчетности, однако учащийся получает в школе справку об окончании курса.

ПРИМЕЧАНИЕ. Когда обладатель водительских прав на управление коммерческими транспортными средствами привлекается к судебной ответственности за управление некоммерческим транспортным средством, он *может быть направлен* на обучение в автошколе. Дополнительная информация доступна на сайте DMV www.dmv.ca.gov.

Приостановление действия или аннулирование водительского удостоверения, осуществляемое DMV

Если вы набрали слишком много баллов за халатное управление транспортным средством, DMV назначит вам испытательный срок в 1 год (включая 6-месячное приостановление прав на управление транспортным средством) или аннулирует ваше водительское удостоверение (см. раздел «Административное производство» на стр. 88–94). Распоряжение о приостановлении действия или аннулировании водительского удостоверения проинформирует вас о праве на слушание.

В конце периода приостановления действия или аннулирования водительского удостоверения вы можете подать заявление на получение нового водительского удостоверения (DL), при этом вы должны предоставить подтверждение материальной ответственности.

DMV лишит вас водительского удостоверения (DL) в том случае, если вы будете признаны виновным в бегстве с места ДТП или небезопасном управлении транспортным средством, в результате которого были получены травмы.

Приостановление действия водительского удостоверения судьей

Судья может приостановить действие водительского удостоверения (DL) лица, признанного виновным в следующих случаях.

- Нарушение правил ограничения скорости движения или неосторожное вождение.
- Управление транспортным средством под воздействием алкоголя и (или) наркотических веществ (DUI).
- Попытка скрыться с места ДТП (Hit-and-run).
- Непристойное поведение и занятие проституцией в транспортном средстве, находящемся в пределах 1000 футов (300 м) от жилых строений.
- Нападение на водителя, пассажира, велосипедиста или пешехода, в тех случаях, когда оно произошло на автомагистрали (агрессивное поведение на дороге).
- Отказ остановиться перед железнодорожным переездом.
- Неосторожное бегство от офицера правоохранительных органов, которое также является тяжким уголовным преступлением или преступлением легкой степени тяжести.

Независимо от количества начисляемых баллов за правонарушение, в отношении многих тяжких преступлений с применением транспортного средства принимаются более серьезные меры наказания, такие как штраф и (или) тюремное заключение. Если вы используете свое транспортное средство в качестве оружия преступления, вы можете быть лишены водительского удостоверения (DL) пожизненно.

Конфиденциальность личной карточки водителя

Большая часть информации о записях в личной карточке водителя открыта для общественности. Ваш адрес проживания могут видеть только представители уполномоченных органов. Доступ к информации о вашем почтовом адресе, если отличается от адреса проживания, ограничен не так строго.

Сведения о физическом и психическом состоянии водителя остаются конфиденциальными.

Вы можете получить копию вашей личной карточки водителя за плату в любом отделении DMV. Для этого необходимо предъявить действующее удостоверение личности (ID).

Вандализм/граффити: все возрастные группы

Согласно законодательству штата Калифорния, суд может приостановить действие водительских удостоверений (DL) лиц, которые были признаны виновными в актах вандализма, включая нанесение граффити, на срок до 2 лет. Если вас признали виновным и у вас еще нет водительского удостоверения (DL), суд может задержать выдачу вам водительского удостоверения на срок до 3 лет с того момента, когда вы будете иметь юридическое право управлять транспортным средством.

УЛИЧНЫЕ ГОНКИ/НЕОСТОРОЖНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Лицо, признанное виновным в неосторожном вождении или участии в уличных гонках, в результате чего другое лицо получило телесные повреждения, подлежит:

- лишению свободы на срок от 30 дней до 6 месяцев с отбыванием наказания в окружной тюрьме или тюрьме штата;
- уплате штрафа в размере \$220–1000;
- штрафу и тюремному заключению одновременно (Транспортный кодекс штата Калифорния (CVC §23104(a)).

ВЛАДЕНИЕ ОГНЕСТРЕЛЬНЫМ ОРУЖИЕМ

Суд:

- приостановит или аннулирует право управления транспортным средством любого несовершеннолетнего лица, признанного виновным в незаконном владении скрытым оружием или действующими боеприпасами;
- наложит санкции в отношении водительского удостоверения (DL) несовершеннолетних лиц, которые были признаны виновными в преступлении с участием огнестрельного оружия, за совершение которого предусмотрено судебное наказание.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Ниже приведено краткое описание требований к регистрации транспортного средства в штате Калифорния. С дополнительной информацией можно ознакомиться на веб-сайте DMV www.dmv.ca.gov.

Транспортные средства в штате Калифорния

Если вы приобрели новое или подержанное транспортное средство у дилера, имеющего лицензию штата Калифорния, этот дилер удерживает с вас налог на использование транспортного средства, а также сбор за его регистрацию и оформление Свидетельства о праве собственности. Налог на использование транспортного средства поступает в Совет по стабилизации штата Калифорния (Board of Equalization).

Взимаемый с вас налог и сборы вместе с необходимыми документами передаются в DMV, и департамент позволяет вам временно управлять транспортным средством. Обычно в течение 6–8 недель со дня приобретения транспортного средства вы получаете регистрационную карту транспортного средства (Registration Card), номерные знаки, наклейки, а также, если это необходимо, свидетельство о праве собственности (Certificate of Title).

Если дилер является участником автоматизированной программы бизнес-партнеров (Business Partner Automation (BPA)), то дилер или его регистрационная служба выполнит обработку документов DMV и выдаст покупателю регистрационную карту, номерные знаки и наклейки.

Если вы **получили или приобрели** транспортное средство у частного лица, вы обязаны оформить передачу права собственности в течение **10 дней**. В DMV необходимо представить следующие документы.

- Свидетельство о праве собственности (Certificate of Title) или заявление на выдачу дубликата документа о праве собственности в бумажной или электронной форме (Application for Duplicate or Paperless Title (REG 227)), надлежащим образом подписанные и заполненные.
- Сертификат о токсичности выхлопных газов — при необходимости.
- Уплатить налог на использование транспортного средства, если необходимо.
- Заявление о показаниях счетчика пробега (Odometer Mileage Disclosure Statement), если необходимо.
- Соответствующие сборы за регистрацию транспортных средств.

Если вы **продаете или передаете** транспортное средство, вам необходимо заявить об этом в DMV в течение **5 дней**. Вы можете заполнить форму уведомления о передаче и освобождении от ответственности (Notice of Transfer and Release of Liability Form (REG 138)) через Интернет, загрузить и отправить заполненную форму по почте или позвонить по телефону 1-800-777-0133 и сделать запрос на получение этой формы по почте.

Транспортные средства, не зарегистрированные в штате

Транспортное средство, ранее зарегистрированное в другом штате или стране, должно быть зарегистрировано в штате Калифорния в течение 20 дней с момента получения вами работы или статуса резидента (см. информацию о дополнительных требованиях к статусу резидента на стр. 2).

ПРИМЕЧАНИЕ. Если вы постоянно проживаете в Калифорнии и приобретаете **новое транспортное средство, грузовик или мотоцикл** (сюда относятся и определенные транспортные средства с дизельным двигателем) в другом штате, **убедитесь** в том, что они соответствуют законодательству Калифорнии в отношении автомобильных выхлопов. В противном случае они могут не соответствовать требованиям к регистрации здесь. DMV **не вправе** принимать заявление о регистрации транспортного средства в Калифорнии, если это транспортное средство не отвечает предъявляемым при регистрации требованиям (Кодекс здравоохранения штата Калифорния (CHSC §§43150–43156).

Военнослужащие, не являющиеся резидентами штата, а также их супруги, могут управлять в штате Калифорния своими транспортными средствами, если у них имеются действительные номерные знаки тех штатов, в которых транспортные средства первоначально были зарегистрированы, или до тех пор, пока срок действия номерных знаков, выданных в штате — последнем месте службы, не истечет. Они могут обновить регистрацию в соответствующем штате до истечения срока ее действия или зарегистрировать транспортное средство в Калифорнии.

Для регистрации транспортных средств, не зарегистрированных ранее в штате Калифорния, необходимо следующее.

- Заполненная и подписанная форма заявления на право собственности или регистрацию (Application for Title or Registration (REG 343)).
- Проверка транспортного средства сотрудниками DMV, правоохранительных органов или автоклуба.
- Свидетельство о праве собственности, выданное за пределами штата и (или) регистрационная карта транспортного средства, выданная в другом штате, в том случае, если свидетельство о праве собственности не было предоставлено.
- Сертификат о токсичности выхлопных газов — при необходимости.
- Сертификат веса (Weight certificate), только для коммерческих транспортных средств.
- Уплатить соответствующие сборы за регистрацию транспортного средства и налог на использование транспортного средства, если необходимо.
- Заполненное заявление о показаниях счетчика пробега (Odometer Mileage Disclosure Statement), если необходимо.

Если транспортное средство приобретено у дилера, участвующего в автоматизированной программе бизнес-партнеров (BPA), документация может быть предоставлена DMV таким дилером.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ УГОНА

В США в среднем через каждую 21 минуту происходит кража транспортного средства. Угон приводит к финансовым издержкам пострадавшей стороны, а также увеличивает сумму страховых взносов. Кроме того, часто лица, угоняющие транспортные средства, используют краденые автомобили для совершения других преступлений.

Кражи транспортных средств чаще всего происходят там, где большое количество автомобилей паркуется в течение дня на продолжительное время, — например, у торговых центров, университетских колледжей, у спортивных стадионов, кинотеатров и многоквартирных жилых комплексов.

Ниже приведены несколько советов, которые помогут вам избежать угона.

- **Никогда не оставляйте:**
 - Транспортное средство с включенным двигателем без присмотра, даже если вам необходимо быстро сбежать в магазин.
 - Ключ в замке зажигания.
 - Ключи внутри закрытого гаража или в ящике для ключей.
 - Ценные вещи, такие как кошельки, портативные компьютеры и т. п., на виду, даже в закрытом транспортном средстве. Уберите их так, чтобы они не бросались в глаза.
 - Личные документы, такие как свидетельство о праве собственности или кредитные пластиковые карты, в транспортном средстве.

- **Обязательно:**
 - Закрывайте окна и запирайте на ключ ваше транспортное средство, даже если оно припарковано перед вашим домом.
 - По возможности паркуйтесь в хорошо освещенных местах с интенсивным потоком движения.
 - Незамедлительно сообщайте в полицию об угоне.
- **Рекомендации:**
 - Установите механическое устройство, которое блокирует руль, рулевую колонку или тормоз.
 - Подумайте о приобретении противоугонной системы/системы отслеживания транспортного средства, особенно если вы владеете одной из наиболее часто угоняемых моделей автомашин.
 - Если вы вынуждены оставить ключи на стоянке, отдать их сотруднику гостиницы или механику, оставляйте только ключ зажигания.
 - Запишите номерной знак и другую информацию о вашем транспортном средстве на отдельный листок и храните его при себе, а не в автомобиле. В случае угона полиция сможет воспользоваться этой информацией.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ВОДИТЕЛЬСКОМ УДОСТОВЕРЕНИИ И ДРУГИЕ ПУБЛИКАЦИИ, ДОСТУПНЫЕ В ИНТЕРНЕТЕ

- FFDL 3 *Процедура направления на повторное рассмотрение заявления на получение водительского удостоверения (Driver License Secondary Review Referral Process)*
- FFDL 5 *Требования для получения водительского удостоверения в штате Калифорния (Requirements for a California Driver License) (на других языках)*
- FFDL 5A *Документы, предоставляемые при подаче заявления на получение водительского удостоверения (Documents Required to Apply for a Driver License)*
- FFDL 6 *Требования к получению удостоверения личности штата Калифорния (Requirements for a California Identification Card)*
- FFDL 7 *Подготовка и обращение за получением водительского удостоверения в штате Калифорния (How to Prepare and Apply for a California Driver License) (на других языках)*
- FFDL 8 *Номер социального страхования. Требования к номеру социального страхования для получения водительского удостоверения или удостоверения личности (Social Security Number - Social Security Number Requirements for a Driver License or Identification Card)*
- FFDL 8A *Дополнительные требования к номеру социального страхования — Дополнительная информация о номере социального страхования для заявителей, имеющих ВИЗУ типа E1/E2 и L1/L2 (и иных типов) Social Security Number Supplemental Requirements — Supplemental Social Security Information for Applicants with VISA E1/E2 and L1/L2 (and others) (на других языках)*
- FFDL 10 *Потенциально опасный водитель (Potentially Unsafe Driver)*
- FFDL 14 *Требования к зрению (Vision Standards) — Требования к зрению для вождения транспортных средств класса C*
- FFDL 15 *Хранение информации, содержащейся в личном деле водителя (Retention of Driver Record Information)*
- FFDL 16 *Столкновения транспортных средств! (Vehicle Collisions!)*
- FFDL 19 *Получение временного удостоверения (Provisional Licensing)*
- FFDL 22 *Экзамен DMV по вождению (DMV's Driving Test) (на других языках)*
- FFDL 24 *Хищение личных данных (Identity Theft) (на других языках)*
- FFDL 25 *Фальсификация личных данных (Identity Fraud)*

- FFDL 26 *Проведение административных слушаний, касающихся безопасности управления транспортным средством (Driver Safety Administrative Hearings Process)*
- FFDL 27 *Повторная сдача экзамена в DMV (DMV's Reexamination Process) — Общее руководство для водителей, которым необходимо повторно сдать экзамены (A General Guide for Drivers Required to Appear for a Reexamination)*
- FFDL 28 *Факторы, отвлекающие внимание водителя (Driver Distractions)*
- FFDL 29 *Федеральные требования к транспортировке опасных материалов (Federal Hazardous Materials Requirements)*
- FFDL 31 *Устройства блокировки зажигания (Ignition Interlock Devices)*
- FFDL 32 *Ограничение сроков для законного пребывания (Limited Term for Legal Presence) — Заявления о выдаче водительского удостоверения или удостоверения личности (Driver License and Identification Card Applications)*
- FFDL 33 *Выбор автошколы для прохождения курсов обучения вождению и подготовки вождения (Selecting a Driving School for Driver Education and Driver Training)*
- FFDL 34 *Основные факты о донорстве органов и тканей — Вы можете подарить жизнь другому (Fast Facts on Organ & Tissue Donation — You Have the Power to Donate Life)*
- FFDL 35 *Вождение под воздействием алкоголя и (или) наркотических веществ — Незамедлительная приостановка действия водительского удостоверения (Driving Under the Influence — Immediate Driver License Suspension): Водители в возрасте 21 года и старше:*
- FFDL 36 *Вождение под воздействием алкоголя и (или) наркотических веществ — Незамедлительная приостановка действия водительского удостоверения (Driving Under the Influence — Immediate Driver License Suspension): Водители старше 21 года:*
- FFDL 37 *Совместное использование дороги — Рекомендации по безопасности для велосипедистов и мотоциклистов (Sharing the Road — Safety Tips for Bicyclists and Motorists)*
- FFDL 40 *Диабет и управление транспортным средством (Diabetes and Driving) Обращение за получением водительского удостоверения при заболевании диабетом*
- FFDL 41 *Помощь водителям в обеспечении самостоятельности при вождении (Helping Drivers Maintain Their Driving Independence)*
- FFDL 42 *Требования к обучению для получения разрешений на управление противопожарным оборудованием (Firefighter Endorsement Training Requirements)*
- FFDL 43 *Вы являетесь ветераном? (Are You a Veteran?)*
- FFDL 44 *Экспериментальная программа по использованию устройства блокировки зажигания (Ignition Interlock Device (IID) Pilot Program)*
- FFDL 17 *Предоставление доступа к вашим личным данным и их использование (How Your Information Is Shared or Used)*
- *Руководство по безопасному управлению транспортным средством для пожилых водителей (Senior Guide for Safe Driving (DL 625))*
- *Руководство по обучению для родителей и подростков (California Parent-Teen Training Guide (DL 603))*
- *Подготовка к дополнительной оценке навыков вождения транспортных средств (Preparing for Your Supplemental Driving Performance Evaluation (DL 956))*
- *Критерии оценки на экзамене по вождению (Driving Test Criteria (DL 955))*

ПРОТИВОЗАКОННЫЕ ДЕЙСТВИЯ



ВЫЯВИТЬ. СООБЩИТЬ. ОСТАНОВИТЬ.

Предотвращайте нарушения закона на местах

- Ненадлежащее использование информации
- Взятки за услуги
- Составление фиктивных документов
- Кража имущества или денег
- Уклонение от налогов

ЧЕСТНОСТЬ ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ!

СООБЩИТЕ О НАРУШЕНИЯХ ЗАКОНА: служба расследований
DMV, отдел внутренних дел: Reportfraud@dmv.ca.gov

Северная Калифорния (916) 657-7742

Южная Калифорния (626) 851-0173 или (951) 653-5357

Зайдите на сайт www.dmv.ca.gov, чтобы получить форму для сообщения о противозаконных действиях INV 19.



Департамент автотранспорта Калифорнии

Это не
просто знак.



Будьте
внимательны
на поворотах.

В штате Калифорния отмечается самая высокая в стране смертность среди пешеходов и велосипедистов. Находясь за рулем, будьте особенно внимательны к тем, кто идет пешком или едет на велосипеде. Это обязанность каждого человека.



Прежде чем повернуть, дважды проверьте, нет ли рядом пешехода или велосипедиста. Поворачивая направо на красный свет, всегда делайте полную остановку.



Если люди переходят дорогу, остановитесь. Каждый перекресток, даже если на нем нет разметки, представляет собой пешеходный переход.



Если другой автомобиль остановился на пешеходном переходе, вы также должны остановиться. Возможно, кто-то переходит дорогу, а вы не видите этого.



РУКИ ПРОЧЬ ОТ ТЕЛЕФОНА!



Мобильное устройство водителя должно быть закреплено на лобовом стекле, приборной панели или центральной консоли автомобиля.

Оно не должно закрывать водителю обзор.

Водитель может совершать только однократное касание или смахивание на закрепленном устройстве.



**НОВЫЙ ЗАКОН
2017 ГОДА**

Данные вопросы по теории вождения приведены только в качестве примеров. Этим вопросам не будет при фактической сдаче экзаменов. Дополнительные вопросы практических экзаменов можно получить на сайте www.dmv.ca.gov.

ПРИМЕРНЫЕ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ, ВАРИАНТ № 1

1. Когда вы проезжаете участок дороги, где ведутся ремонтные работы, вам следует:
 - a. Снизить скорость, чтобы понаблюдать за рабочими.
 - b. Уменьшить дистанцию до впереди идущего автомобиля.
 - c. Осторожно проехать участок дороги, где ведутся ремонтные работы, и не «любопытствовать».
2. При повороте направо на углу улицы:
 - a. Вы не должны заезжать на велосипедную дорожку.
 - b. Можете выезжать на полосу для велосипедистов, только предварительно остановившись.
 - c. Вы должны заехать на велосипедную дорожку перед выполнением поворота.
3. Если светофор не работает, вы должны:
 - a. Остановиться и продолжить движение, когда это будет безопасно.
 - b. Остановиться перед въездом на перекресток и пропустить все остальные транспортные средства.
 - c. Снизить скорость или остановиться, только если это необходимо.
4. Пешеход пересекает полосу вашего движения, но обозначения пешеходного перехода отсутствуют. Вам следует:
 - a. Убедиться в том, что пешеход видит вас, но продолжить движение.
 - b. Осторожно объехать пешехода.
 - c. Остановиться и дать пешеходу возможность пересечь улицу.
5. Всегда пристегивайте ремень безопасности:
 - a. За исключением тех случаев, когда транспортное средство было выпущено до 1978 года.
 - b. За исключением тех случаев, когда вы находитесь в лимузине.
 - c. Если транспортное средство оснащено ремнями безопасности.
6. Дополнительное пространство перед грузовым автомобилем необходимо:
 - a. Для других водителей, выезжающих на автомагистраль.
 - b. Для водителя грузового автомобиля, чтобы иметь возможность остановить его транспортное средство.
 - c. Для других водителей, на случай, если они захотят снизить скорость.
7. Дороги становятся скользкими, когда дождь только начал идти. Если дорога скользкая, вам следует:
 - a. Избегать резких поворотов и торможений.
 - b. Проверять сцепление шин с дорожным покрытием, двигаясь вверх по склону.
 - c. Уменьшить поле зрения впереди вашего транспортного средства.
8. Столкновения случаются чаще, если:
 - a. Все транспортные средства движутся приблизительно с одной и той же скоростью.
 - b. Одна полоса движения транспорта движется быстрее других полос.
 - c. Одно транспортное средство движется быстрее или медленнее остального потока транспорта.

ОТВЕТЫ: 1c, 2c, 3a, 4c, 5c, 6b, 7a, 8c



Советы T.I.R.E.



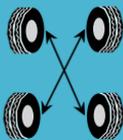
T. Tread (Протектор)

Поверните монету в один цент так, чтобы голова президента была направлена вниз, и вставьте ребром в дорожку протектора шины. Если видна вся голова Линкольна, значит, протектор слишком изношен и необходимо заменить шину.



I. Inflate (Накачка)

Раз в месяц проверяйте давление в шинах. Низкое давление может привести к износу шины и увеличению расхода топлива.



R. Rotate (Ротация)

Выполняйте ротацию шин через каждые 3000–5000 миль (5000–8000 км), чтобы увеличить срок службы протектора.



E. Evaluate (Осмотр)

Каждый день выполняйте осмотр шин для выявления чрезмерного износа, трещин и инородных предметов.

Потратив всего несколько минут в месяц, вы обеспечите безопасную эксплуатацию шин.



ПРИМЕРНЫЕ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ ВОПРОСЫ, ВАРИАНТ № 2

1. Если вы въезжаете в транспортный поток после полной остановки (отъезжая от бордюра), вам:
 - a. Следует ехать медленнее других транспортных средств на протяжении 200 футов (60 м).
 - b. Нужно достаточно большое свободное пространство, чтобы набрать скорость основного транспортного потока.
 - c. Следует пропустить первые два транспортных средства, а затем въехать в полосу движения.
2. При совершении обгона другого транспортного средства, можно безопасно вернуться на свою полосу движения, если вы:
 - a. Не видите транспортных средств непосредственно справа от вас.
 - b. Видите фары транспортного средства в зеркале заднего вида.
 - c. Проехали передний бампер обгоняемого транспортного средства.
3. Переключите фары на ближний свет для встречных транспортных средств или при расстоянии в 300 футов (90 м) от транспортного средства:
 - a. К которому вы приближаетесь сзади.
 - b. Которое приближается к вам сзади.
 - c. Которое вы проехали.
4. Если вы увидели оранжевые знаки и конусы, предупреждающие о проведении ремонтных работ на дороге, вы должны:
 - a. Снизить скорость, потому что впереди полоса заканчивается.
 - b. Приготовиться к появлению рабочих и техники впереди.
 - c. Поменять полосы движения и продолжать двигаться с той же скоростью.
5. Развороты в жилых районах разрешены:
 - a. На улице с односторонним движением при горящей зеленой стрелке светофора.
 - b. Если поблизости нет приближающихся транспортных средств.
 - c. Если для их совершения необходимо пересечь четыре сплошные желтые полосы разметки.
6. Вы даете свое согласие сдать анализ на определение содержания алкоголя в вашей крови, а также анализ для определения содержания алкоголя в моче или выдыхаемом вами воздухе:
 - a. Только если вы употребляли алкоголь.
 - b. Если вы управляете автомобилем в пределах штата Калифорния.
 - c. Только если вы стали участником столкновения.
7. Если горит зеленая стрелка светофора, вы должны:
 - a. Уступить дорогу любому транспортному средству, велосипеду или пешеходу, находящемуся на перекрестке.
 - b. Уступить только пешеходам, которые находятся на перекрестке.
 - c. Подождать четыре секунды перед тем, как продолжить движение.
8. Если вы управляете транспортным средством в ночное время на плохо освещенной улице, вам следует:
 - a. Ехать настолько медленно, чтобы вы смогли остановиться в пространстве, освещенном вашими фарами.
 - b. Включить дальний свет фар для того, чтобы лучше видеть транспортные средства впереди вас.
 - c. Держать панель приборов ярко освещенной для того, чтобы другие водители могли лучше вас видеть.

ОТВЕТЫ: 1b; 2b; 3a; 4b; 5b; 6b; 7a; 8a

Посетите веб-сайт www.dmv.ca.gov для ознакомления с другими вариантами экзаменационных вопросов.

ПЕРЕХОДИТЕ
ОСТОРОЖНО



ДЕРЖИТЕ РЕБЕНКА ЗА РУКУ
НЕ СПЕШИТЕ, ИДИТЕ ШАГОМ

Программа финансируется за счет гранта, предоставленного Управлением безопасности дорожного движения Калифорнии, при поддержке Национальной администрации безопасности дорожного движения.

ВОДИТЕЛИ

- Снижайте скорость.
- Будьте внимательны. Помните о пешеходах.
- Никогда не объезжайте автомобили, остановившиеся из-за пешеходов.

ПЕШЕХОДЫ

- Будьте предсказуемы. По возможности переходите дорогу по пешеходным переходам либо на перекрестках.
- Позаботьтесь о своей безопасности — будьте заметны. В дневное время носите яркую одежду, а в ночное — используйте светоотражающие материалы или фонарик.
- Устанавливайте зрительный контакт. Никогда не рассчитывайте на то, что водители видят вас.





**НАЖМИТЕ, ЧТОБЫ НЕ ПРИШЛОСЬ
ПЛАТИТЬ ШТРАФ**

Mail to: _____

Address: _____

City, State, ZIP Code: _____